



*Yate Clube do Rio de Janeiro*

# **COPA VERÃO** **(1ª etapa da Copa ICRJ)**

## **CLASSES MONOTIPOS**

**08 e 09 de janeiro de 2011**

**Yate Clube do Rio de Janeiro**

*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - C.E.P.: 22290-240 - Rio de Janeiro/RJ  
Tel.: (21) 3223-7200 ramais: 2139, 2270, 2118 ou Fax: 2269 ou Tel.: 3223-7214 - e mail: vela@icrj.com.br*



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

### **01 - REGRAS:**

- 1.1 A Regata será regida pelas regras, tais como definidas na Regras de Regata a Vela.
- 1.2 A Regata só será válida para cada classe se tiver um mínimo de 3 (três) barcos inscritos em cada uma.
- 01.3 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

### **02 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

### **03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### **05 - PROGRAMA DE REGATAS:**

- 05.1 Sábado, 08/01 Regata (1)  
Domingo, 09/01 Regata (2)

#### 05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia
3 (três) regatas	máximo duas por dia

- 05.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata do dia 08/01/11 será às 14:00h e a do dia 09/01/11 será às 13:00h.
- 05.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h do dia 05 de dezembro de 2010.

### **06 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

As bandeiras das classes serão:

<b>CLASSES:</b>	<b>BANDEIRAS:</b>
Star	Classe Star
J/24 e HPE	Classe J/24
Velamar 22 e Veleiros 23	Velamar 22
Ranger 22	Ranger 22
470 e 420	420
Snipe	Snipe
Laser (Std. e Rad.) e Finn	Laser Std e Finn
Laser 4.7	Laser 4.7
Dingue	Dingue
Neil Pryde RS:X	RS:X

### **07 - ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

### **08 - PERCURSOS:**

- 08.1 O diagrama no anexo mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.



# Yate Clube do Rio de Janeiro

## 09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas de partida, 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 A marca de chegada do percurso 3 será o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade e a dos percursos 1 e 2 serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor amarela na outra extremidade

## 10 - PARTIDA:

10.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção da 1ª partida feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida e os demais com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida..

Sinal	bandeira; sinal sonoro	minutos antes do início
Atenção	da classe; 1 som	3
Preparação	P, I, Z ou Preta; 1 som	2
1 Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 som	1
Partida	bandeira da Classe Removida; 1 som	0

SINALIZAÇÃO		
VISUAL (BANDEIRAS)	SONORA	TEMPO
ATENÇÃO [CLASSE]	↑ Sobe	3 Minutos
PREPARAÇÃO  ou  ou  ou	↑ Sobe	2 Minutos
ou  ou  ou	↓ Desce	1 Minutos
LARGADA [CLASSE]	↓ Desce	0

**Obs.:** O sinal de atenção para cada classe será feito simultaneamente (seqüencial), com isso a classe que for dada chamada geral terá que largar por último.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 12 - CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13 - LIMITES DE TEMPO:

13.1 Os limites de tempo será de 120 minutos.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## 14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.



# Yate Clube do Rio de Janeiro

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## 15. PONTUAÇÃO:

15.1 É requerido que duas regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

15.2 Não haverá descarte

## 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. Este item não é passível de protesto entre os barcos.

## 17 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 18 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
08/01	05:58	1.1	09/01	05:00	0.2
	12:47	0.4		06:32	1.0
	17:56	1.1		13:23	0.5
				18:32	1.1

## ANEXO

