



SEMANA BRASILEIRA DE VELA

Florianópolis 2011

SELETIVA EQUIPE BRASILEIRA DE VELA OLÍMPICA

21 a 27 de fevereiro de 2011

Classes convidadas:

Star (Masculino) – Finn (Masculino)

***49er (Masculino) - 470 (Feminino) – 470 (Masculino) RS:X
(Feminino) – RS:X (Masculino)***

Laser Radial (Feminino) – Laser Standard (Masculino)

ORGANIZAÇÃO:

Confederação Brasileira de Vela e Motor

Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado no restaurante do Clube.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do início da sinalização da 1ª regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado ao lado da sala da gerência náutica, junto à rampa.
4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos". Quando o galhardete RECON é içado em terra acima de uma bandeira de classe, essa regra somente vale para a(s) referida(s) classe(s).

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Datas de regata:

| Dia da Semana | Data | Horário | Atividade |
|---------------|------------|----------------|---|
| Domingo | 16/01/2011 | 23:59 | Limite para o envio solicitando convite para a categoria Match Race Feminino. |
| Sexta-feira | 21/01/2011 | 18:00 | Respostas às solicitações de convite para a categoria Match Race Feminino. |
| Domingo | 20/02/2011 | 18:00 | Cerimônia de Abertura |
| Segunda-feira | 21/02/2011 | 09:00 às 18:00 | Inscrições, medições e pesagem das tripulações da Classe Star e Match Race Feminino. Agendamento de Treino - Match Race Feminino |
| Terça-feira | 22/02/2011 | 09:00 às 11:00 | Pesagem das tripulações da Classe Star e Match Feminino, e resolução de pendências de medições. |
| | | 10:00 | Reunião de Participantes |
| | | 10:00 – 18:00 | Treinamento Agendado - Match Race Feminino |
| | | 12:00 | Regatas Flotilha |
| Quarta-feira | 23/02/2011 | 10:00 | Regatas Match Race Feminino |
| | | 12:00 | Regatas Flotilha |
| Quinta-feira | 24/02/2011 | 10:00 | Regatas Match Race Feminino |
| | | 12:00 | Regatas Flotilha |
| Sexta-feira | 25/02/2011 | 10:00 | Regatas Match Race Feminino |
| | | 12:00 | Regatas Flotilha |
| Sábado | 26/02/2011 | 10:00 | Regatas Match Race Feminino |
| | | 12:00 | Regatas Flotilha |
| Domingo | 27/02/2011 | 12:00 | Regatas Flotilha |
| | | 16:00 | Hora limite para partida |
| | | 16:00 | Entrega de Prêmios |

5.2 Número de regatas programadas

Regatas Flotilha

Classes Laser Std. M, Laser Radial F, 470 M/F, RS:X M/F e Finn

Altera-se o Aviso de Regatas para a Classe 49er

Serão realizadas no máximo 03 (três) regatas por dia para cada Classe.

Nº de Regatas

11 regatas

16 regatas

Nº Regatas por dia

duas por dia

três por dia

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme o item 5.1.

5.4 Não será feita nenhuma sinalização de atenção após as 16:00h do dia 27/02/2011.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

CLASSES:

Star
Finn
49er
470 (Masc. e Fem.)
Laser Std. (Masc.)
Laser Rdl. (Fem.)
RS:X (Masc.)
RS:X (Fem.)

BANDEIRAS:

Símbolo da Classe Star vermelho em fundo branco.
Símbolo da Classe Finn azul em fundo branco.
Símbolo da Classe 49er azul com fundo branco.
Símbolo da Classe 470 azul com fundo branco.
Símbolo da classe Laser vermelho em fundo branco.
Símbolo da classe Laser Radial azul em fundo branco.
Símbolo da Classe RS:X azul com fundo branco.
Símbolo da Classe RS:X azul com fundo amarelo.

07 – AREAS DE REGATAS:

07.1 As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

RAIA 2 (LARANJA) será utilizada para as Classes Laser Standard M., Laser Radial F., 470 M/F e RS:X M/F;

RAIA 3 (AZUL) será utilizada para as Classes Star, Finn e 49er.

07.2 Poderá haver mudança de designação de raia de uma ou mais classes desde que o item 03 dessas Instruções de Regata seja respeitado. Durante a sinalização de retardamento em terra para uma Classe, a Comissão de Regatas poderá alterar a Área de Regatas para esta classe em no mínimo 120 (cento e vinte) minutos antes do sinal de atenção através de aviso específico no Quadro Oficial de Avisos do Campeonato.

08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso, a ordem de largada e o percurso para cada classe.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

9.1 RAIA 2 (LARANJA) – As Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis triangulares encarnadas.

RAIA 3 (AZUL) – As Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis cilíndricas encarnadas.

9.2 As marcas de partida e de chegada serão:

RAIA 2 (LARANJA) - bóias infláveis cilíndricas amarelas.

RAIA 3 (AZUL) - bóias infláveis triangulares amarelas.

9.3 As novas marcas, em função do item 11 dessas Instruções de Regata, serão:

RAIA 2 (LARANJA) - bóias infláveis cilíndricas encarnadas com uma faixa preta no meio.

RAIA 3 (AZUL) - bóias infláveis cilíndricas amarelas.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a boreste e uma marca de partida na extremidade de bombordo.

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10.5 Após um longo retardamento, para alertar os competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos quatro minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir naquela regata.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

12 - CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade conforme diagramas no anexo 2.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 13.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos.
- 13.2 Para a Classe 49er, a regra 44.1 e punição do apêndice P, é alterada substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 13.3 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

14 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

| Classes: | Limite | Tempo para Marca 1 | Tempo Objetivo |
|---|-------------|--------------------|----------------|
| Star, Finn | 120 minutos | 30 minutos | 60 minutos |
| Laser Std. M, Laser Radial F, 470 (M/F) | 90 minutos | 25 minutos | 50 minutos |
| RX:S (M/F), 49er | 50 minutos | 20 minutos | 35 minutos |

Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo especificado.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede do evento. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos da Comissão de Protestos em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada no segundo andar do galpão de velas no horário indicado nos avisos acima.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13.3, foram punidos por infração à regra 42.
- 15.6 Infrações às regras de classe e instruções 10.2, 13.1, 15.1, 16.3, 17, 18, 19, 21, 22, 23 e 26 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.8 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

16 - PONTUAÇÃO:

- 16.1 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.2 (a) Quando menos de 06 (seis) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- (b) Quando de 06 (seis) a 09 (nove) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.
- (c) Quando mais de 09 (mais) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.
- 16.3 Com o objetivo de prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 27 de fevereiro de 2011 para assistirem as regatas finais, os barcos que não comparecerem à raia para competir na última regata do dia, não poderão descartar este resultado de sua pontuação geral. A Comissão de Regatas poderá efetuar o check in na largada.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

17.2 Os barcos deverão ser guardados na sede do evento nos seguintes locais.

| | |
|----------------|---|
| Locais: | Classes |
| Pátio do clube | Finn, 49er, Laser Standard, Laser Radial, 470 e RS:X. |
| Poitas | Star |

17.3 Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.

18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo Medidor ou por um Juiz de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

19.2 Para a Classe Star, a Comissão de Regata poderá a seu critério solicitar na chegada através de quadro de aviso os barcos que deverão se apresentar para pesagem de tripulação até o final do prazo de protestos na Secretaria Náutica do Clube, devendo os mesmos estar de acordo com a regra 31.1.3 da ISCYRA, isso altera o Aviso de Regata.

20 - BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR – bandeira com a cor da respectiva área de regata com uma listra branca e "RC" escrito em preto.

Barcos da CP e Árbitragem - bandeira branca com um "J" preto ou bandeira amarela com escrito "JURY" em preto.

21 - BARCOS DE APOIO:

21.1. Os barcos de apoio deverão ser registrados na Secretaria do Evento até as 11:00h do dia 22/02/2011.

21.2. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

22 – DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

23 – RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS:

Os barcos da Classe Star deverão ser guardados a partir das 12:00h do dia 22 de fevereiro de 2011 até o término do evento em poita no local designado pela gerência náutica do ICSC, dentro d'água. Somente será permitida a retirada de um barco da Classe Star da água, após autorização por escrito da Comissão de Regata.

24 - PREMIAÇÃO:

24.1 Será premiação aos três primeiros colocados das classes com 4 (quatro) ou mais inscrições; com 3 (três) inscrições ou menos serão premiados os dois primeiros colocados.

24.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 27 de fevereiro de 2011 às 18:00h na Sede do late Clube de Santa Catarina-VI.

25 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

26 - PROPAGANDA:

26.1 Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da ISAF.

26.2 Nas Classes Laser Radial e Laser Standard serão fornecidos números que devem ser fixados na proa dos barcos.

26.3 É responsabilidade dos barcos com patrocínio apresentarem o Certificado à Comissão Organizadora.

ANEXO 1

ÁREAS DE REGATAS – SELETIVA EBV OLÍMPICA 2011

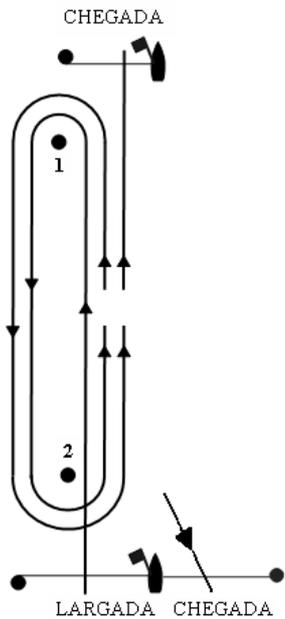


Não está em escala.

ANEXO 2

PERCURSOS

BARLA - SOTA



BS 4 LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 5 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

BS 6 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

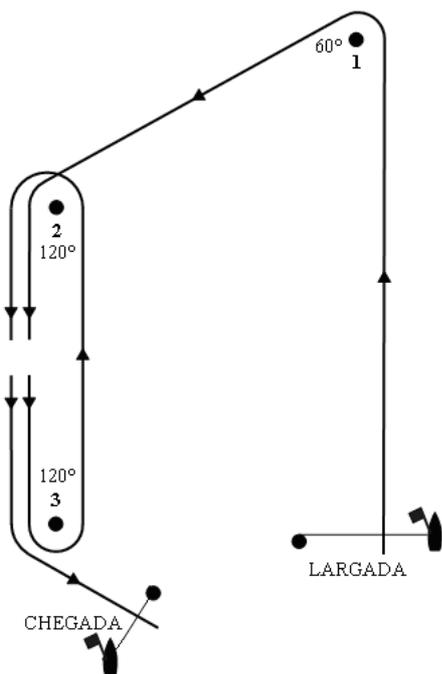
BS 7 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 - CHEGADA

OBS: A marca 2 poderá ser um portão com duas marcas, nesse caso um barco deverá passar entre as duas marcas e montar uma delas.

TRAPEZOIDAL OUTER

O1 LARGADA-1-2-3-2-3 – CHEGADA

O2 LARGADA – 1-2-3-2-3-2-3-CHEGADA



TRAPEZOIDAL INNER

I1 LARGADA-1-4-1-2-3-CHEGADA

I2 LARGADA-1-4-1-4-1-2-3-CHEGADA

