

XXX REGATA TRANSARARUAMA 2011

Copa Milton Menezes de Araújo Jorge

Dia 16 de abril, Sábado

INSTRUÇÕES DE REGATA



TRANSARARUAMA É MARCA REGISTRADA DO CCB

DAS INSCRIÇÕES

1. As inscrições estão abertas a sócios e não sócios do Camping Clube do Brasil e podem ser feitas em qualquer Secretaria Regional do Clube, até o dia 14 de abril de 2011, quinta-feira, ou até o momento da Convocação Geral nos locais de partida das classes correspondentes.
2. As inscrições estão limitadas para 100(cem) embarcações e serão aceitas ao preço de R\$ 30,00 por competidor, para as Classes e Categorias abaixo definidas, com exceção da Classe Optimist (que será de R\$ 20,00), sendo também admitidas outras classes e/ou categorias quando formarem entre si conjuntos de, no mínimo, três embarcações competidoras:
 - LASER SINGLE: - STANDARD (Júnior, Geral, Pré-Master)
- RADIAL(Júnior, Geral, Pré-Master)
- 4.7 (Geral)
 - LASER DOUBLE - Geral
 - EUROPA (Geral) ▪ DINGUE (Geral) ▪ HOBIE-CAT 14 E 16 (Geral) ▪ TROPICAL (Geral)
 - PRANCHA A VELA MISTRAL, RACEBOARD e FÓRMULA WIND
 - PINGUIM (Geral) ▪ DAY SAILER (Geral) ▪ OPTIMIST (Infantil, Juvenil, Estreante e Feminino)
3. **As partidas** serão distribuídas pelos seguintes PONTOS DE PARTIDA (P.P.):
 - P.P.-1** - Camping de Cabo Frio I : CLASSE LASER
 - P.P.-2** - Enseada fronteira à Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia: CLASSES EUROPA, DINGUE, HOBIE-CAT 14 e 16, PRANCHA A VELA, PINGUIM, DAY SAILER, TROPICAL e outras classes que se apresentem no momento.
 - P.P.-3** - Enseada do Bar Budo, Araruama: CLASSE OPTIMIST

A chegada será na prainha do Clube Náutico de Araruama, situado no bairro da Pontinha.
4. Os concorrentes **menores de idade** deverão apresentar no ato da inscrição DECLARAÇÃO por escrito, do responsável, autorizando a sua participação na Regata.

DAS REGRAS

5. Valem para esta Regata as regras da ISAF, assim como as regras gerais de navegação;
6. Será desclassificada a embarcação concorrente que receber auxílio, retirar o casco d'água para vencer obstáculos emersos ou mantiver contato com qualquer outra após o tiro de preparação; Será permitido o revezamento dos tripulantes, no leme; Excepcionalmente, no canal Palmer(Cabo Frio), havendo maré vazante ou falta de vento, a lancha da CR autorizará (**exibindo bandeira AMARELA**) a travessia por esforço próprio dos tripulantes, por remo ou reboque;
7. **Durante todo o percurso da regata, os tripulantes deverão trazer vestidos coletes salva-vidas e, para melhor identificação e segurança, fixar no topo do mastro das embarcações o galhardete do evento, fornecido pelo CCB, sendo desclassificada a embarcação que não se enquadrar nestas determinações;**
8. **Todas as embarcações deverão ter seus numerais bem legíveis em ambos os bordos da vela. A falta de numeral ensejará a desclassificação da embarcação. Se, porventura, algum algarismo do**

numeral se desprender no curso da Regata, o concorrente deverá, na CHEGADA, passar mais próximo da CR e BRADAR O SEU NUMERAL;

9. À exceção da Classe Prancha a Vela, as embarcações concorrentes deverão ter a bordo, em condições de uso, um cabo para reboque com 6 metros de comprimento;
10. Não serão considerados como "lastro" as embalagens de alimento e de água mantidas a bordo pelos concorrentes para consumo próprio ou algum remo como prevenção de emergências;
11. As embarcações que abandonarem a Regata deverão se comunicar com as lanchas de apoio ou com os Postos de Recuperação (PRs) e se dirigirem para a margem norte da Lagoa, à direita no sentido do percurso, onde estarão mais próximas dos PRs e da Rodovia Amaral Peixoto. Aquelas que chegarem até às praias sem conseguir completar a sua comunicação com os meios de apoio deverão manter as velas e o galhardete da competição hasteados, de modo a permitir a sua melhor visualização. **Os telefones disponíveis para EMERGÊNCIA são: (22) 2665-1023 (Clube Náutico), (21) 8266-9089 (NA CHEGADA) e (21) 9240-3516 (Coordenação da Regata);**

DA SINALIZAÇÃO

12. A sinalização básica para a Regata será a seguinte:
 - Convocação Geral (60 minutos antes da partida): **um tiro - Bandeira CCB**
 - Atenção (10 minutos): **um tiro - Bandeira Amarela**
 - Preparação (5 minutos): **um tiro - Bandeira Azul**
 - Partida: **um tiro - Bandeira Vermelha**
 - Anulação: o hasteamento da **Bandeira November** com o disparo de dois tiros indicará a anulação da partida.
 - Barcos escapados: serão alertados com o hasteamento da Bandeira **X-Ray**.
 - Chamada para nova partida: será sinalizada com o hasteamento do **Galhardete Primeira Substituta**;
13. Será promovida uma reunião com os concorrentes 30 (trinta) minutos antes de cada partida, em seus respectivos locais de concentração;
14. Os horários para as três partidas, pela ordem, serão os seguintes:
 - **Às 11 horas**, para a **Classe Laser**, no Camping de Cabo Frio, antes da preamar no Canal do Itajurú;
 - **Às 12 horas**, para as **Classes Europa, Dingue, Hobie Cat 14 e 16, Prancha a Vela, Pinguim, Day Sailer** e outras na Enseada de São Pedro da Aldeia, defronte à BAeNSPA;
 - **Às 13 horas**, para a **Classe Optimist**, na Enseada do Bar Budo, em Araruama.
15. **Para a partida da Classe Laser no Camping de Cabo Frio I** será tomada como base uma linha imaginária ligando o mastro da CR à coluna do "Anjo Caído"; **para as Classes que partem da Enseada de São Pedro da Aldeia**, a partida obedecerá o sistema "Le Mans", com as embarcações aprofadas para o vento e encalhadas na praia, numa faixa limitada de 100 metros, entre duas bandeiras de sinalização, ficando os concorrentes a 5 (cinco) metros das embarcações; **a partida da Classe Optimist**, na Enseada do Barbudo, será dada através de uma linha delimitada por duas bandeiras de cor laranja, próximas à margem da praia;
16. **As embarcações que não cruzarem a linha de partida em até 10 minutos após a sinalização da sua partida serão desclassificadas e consideradas DNS.**
17. Caso a regata seja anulada, a critério da Comissão de Regata (CR), as lanchas de apoio hasterão a **Bandeira Índia, simultaneamente ao disparo de três tiros**, devendo os concorrentes se dirigirem à **margem norte**, à direita da Lagoa, no sentido do percurso;
18. **A chegada no local indicado no mapa da Regata** (Clube Náutico de Araruama) será considerada no cruzamento de uma linha imaginária paralela à praia, ligando **o mastro da CR a uma bóia**, que deverá ser deixada o mais breve possível, liberando a linha de chegada para as embarcações seguintes;
19. **O horário limite para que sejam computadas as chegadas será 17 horas (horário de Brasília).**

DA PREMIAÇÃO

20. Serão outorgados certificados de participação a todos os competidores que completarem a Regata no tempo regulamentar e medalhas aos três primeiros colocados de cada Categoria, quando estas formarem um conjunto de, no mínimo, três embarcações competidoras; em caso contrário, a premiação será feita na Categoria Geral dessas classes. Para as categorias que apresentarem mais de dez embarcações em competição serão premiados os colocados no primeiro terço do total;
21. Será outorgado o Troféu Milton Menezes de Araújo Jorge para o primeiro colocado e medalhas para os dois seguintes, no conjunto da Classe Laser, por tempo corrigido, de acordo com índices de handicap previamente estabelecidos pela CR em relação ao Laser Standart:
 - Laser Standard; 1,00
 - Laser Radial: 1,021
 - Laser 4.7: 1,084
 - Laser Double: 1,075

22. Para cada Classe, será outorgado um troféu ao Clube cuja equipe de 3 (três) embarcações que o representar conseguir somar o melhor resultado, segundo o critério de pontuação linear (ISAF) e quando houver o mínimo de três equipes representadas na Classe. Os componentes de cada equipe serão reconhecidos como tal pela apresentação no ato das inscrições de um documento do Departamento de Vela dos respectivos clubes;
23. Será outorgado um Troféu Fita Azul para a primeira embarcação que cruzar a linha de chegada, dentre aquelas que largarem da Enseada de São Pedro da Aldeia, defronte à BAeNSPA.

DOS PROTESTOS

24. Serão apreciados os protestos entregues à CR até (o que ocorrer primeiro) **uma hora depois da chegada do último barco da respectiva classe ou até o encerramento do tempo-limite** (18 horas-horário Brasília) anunciado no Quadro de Avisos, feitos por escrito e em formulário próprio;
25. Os protestos serão julgados em hora e local a serem estipulados no ato de seu recebimento;

OBSERVAÇÕES GERAIS

26. O **CAMPING CLUBE DO BRASIL** e os patrocinadores se eximem de qualquer responsabilidade referente a danos ou acidentes causados aos barcos, aos equipamentos e aos concorrentes antes, durante e após o transcurso da Regata;
27. Os competidores deverão procurar seguir o trajeto normal da Regata, indicado no mapa da Lagoa divulgado pelo CCB, de modo a não se distanciarem do percurso das lanchas de apoio;
28. A critério da **CR**, a Regata poderá ser adiada para o dia seguinte ao previsto por motivo de anulação da partida ou cancelamento durante o transcurso da prova. Nesse caso, a **CR** poderá convocar uma reunião com os concorrentes, como subsídio para a decisão a ser tomada;
29. O Camping Clube do Brasil disporá de Postos fixos de Recuperação – PRs, baseados em praias na margem NORTE da Lagoa, sinalizados pela Bandeira do CCB (ver mapa nos Quadros de Avisos);

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

30. Os concorrentes poderão acampar nos Campings de Cabo Frio (Partida a Classe Laser) ou Araruama desde o dia 15 de abril de 2011 até o fim-de-semana seguinte ao da realização da Regata, nas mesmas condições de associados do Clube;
31. No Camping de Cabo Frio, na manhã de sábado, será oferecido um café-da-manhã exclusivamente para os competidores inscritos, disponível até meia hora antes da partida da Classe Laser;
32. Na margem oposta do Canal de Itajuru, defronte ao Camping de Cabo Frio e à Coluna do "Anjo Caído", existe uma praia por onde os iatistas poderão, também, colocar seus barcos na água;
33. A entrega dos diplomas e prêmios será feita após o encerramento regulamentar da Regata, caso não ocorra impedimento técnico que possa retardar a apuração final dos resultados;
34. No Ponto da Chegada, estará disponível condução coletiva para os velejadores até o Camping de Cabo Frio, com duas saídas, uma até às 16h 30min e outra após a entrega da premiação;

COMISSÃO DE REGATAS

- Milton Araujo Jorge (in Memoriam)
- Luis Cláudio da Silva
- György Ferenc Szendrödi
- José Alberto Andrade
- Maurício Silva Santos
- Ademar Moesia de Albuquerque
- Willian Tadeu Alves de Oliveira

APOIO

Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia
Capitania dos Portos - Agência em Cabo Frio



XXX REGATA TRANSARARUAMA 2011

REALIZAÇÃO

PARCERIA OPERACIONAL



camping clube do brasil
www.campingclube.com.br



CLUBE NÁUTICO DE ARARUAMA

Para uso do Correio

<input type="checkbox"/> Mudou-se	<input type="checkbox"/> Não procurado	<input type="checkbox"/> Inf. escrita pelo porteiro ou síndico	Reintegrado ao serviço postal em	Assinatura do Entregador
<input type="checkbox"/> Endereço Insuficiente	<input type="checkbox"/> Ausente	<input type="checkbox"/> _____		
<input type="checkbox"/> Não existe o nº indicado	<input type="checkbox"/> Falecido			
<input type="checkbox"/> Desconhecido	<input type="checkbox"/> Recusado			

Remetente: Camping Clube do Brasil
Rua Senador Dantas, 75 – 29º andar
Centro – Rio de Janeiro – RJ
20037-900

Tel.: (21) 2532-0203 – Fax: (21) 2262-3143
ccb@campingclube.com.br
www.campingclube.com.br