



AVISO AOS COMPETIDORES #1

ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

8.MEDIÇÕES E INSPEÇÃO

- 8.1** Alterado o prazo final para: “Das 13:00 horas do dia 07 de setembro de 2011, até o fim do prazo para a apresentação de protestos, no dia **11 de setembro**, a C.R. poderá, ...”

11.MARCAS

- 11.1** Para os percursos 1 e 2 as marcas de percurso serão bóias infláveis **cilíndricas de cor amarela**.
- 11.2** Para os demais percursos, quando não forem marcas fixas, serão bóias infláveis cilíndricas de cor Amarela.
- 11.3** As marcas da extremidade de bombordo das linhas de Partida e/ou Chegada serão bóias infláveis de cor Laranja ou outra embarcação da CR expondo uma bandeira laranja.

15. PROTESTOS

- 15.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5** Infrações às instruções 2.1, 5.1, 8.1, 9.7, 18.2, 20.1, não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- 15.6** No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
(b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.7** No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

20. RESPONSABILIDADE

- 20.1** Alterado para: “...partes envolvidas na organização do **XIV** Circuito Oceânico de Niterói ...”

ANEXO-1 PERCURSOS

Percursos 1 e 2: Onde se lê “antes do tiro de atenção” leia-se “antes do sinal de atenção”.

Niterói – RJ, 07 de Setembro de 2011

Comissão de Regatas