

1. REGRAS

O XIV Circuito Oceânico de Niterói será disputado sob as seguintes Regras e Regulamentos:

- 1.1 "Regras" conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da ISAF 2009/2012 (RRV).
- 1.2 Precições da CBVM, FEVERJ;
- 1.3 Offshore Special Regulations – ISAF – Categoria 4;
- 1.4 Regras das Classes convidadas;
- 1.5 Na classe Cruzeiro, não serão aceitos barcos com velas de tecido exótico, ou balão.

2. PROPAGANDA

- 2.1 Os barcos Poderão ser exigidos a colar um adesivo do patrocinador do evento conforme determinado pelo Regulamento 20 da ISAF.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos do Evento, localizado junto à secretaria do evento.

4. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

- 4.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no quadro de avisos, junto à secretaria do evento, até 02 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata à qual se aplica; exceto alterações no programa de regatas, que serão afixadas até as 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. ALTERAÇÃO DE TRIPULANTES

- 5.1 Mudanças de tripulantes deverão ser solicitadas por escrito à Comissão de Regatas, através do preenchimento de formulário próprio, encontrado na secretaria do evento.
- 5.2 Para a classe ORC, o limite de peso da tripulação indicado no certificado deverá ser respeitado.

6. SINAIS EM TERRA

- 6.1 Serão expostos no mastro de bandeiras Junto à rampa dos monotipos.
- 6.2 A bandeira RECON, acompanhada de 02 (dois) sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido removida, com 01 (um) sinal sonoro.

7. PROGRAMA DE REGATAS

- 7.1 As regatas estão assim programadas:

Dia	Horário	Evento
7/09	09:00 às 12:00h	Inscrição e Registro
	12:00h	Reunião de comandantes
	13:30h	Regatas
9/09	13:30h	Regatas
10/09	12:00h	Regatas
11/09	12:00h	Regatas
	Logo após as regatas	Cerimônia de premiação

- 7.2. Número de regatas programadas:

Classe	Regatas Programadas
ORC / RGS / IRC / 40.7	6
CRZ	5

- 7.3. No último dia de regatas (11/09), nenhum sinal de atenção será feito após as 15:00h.

8.MEDIÇÕES E INSPEÇÃO

- 8.1 Das 13:00 horas do dia 07 de setembro de 2011, até o fim do prazo para a apresentação de protestos, no dia 07 de setembro, a C.R. poderá, a seu critério, solicitar a inspeção e/ou remedição de qualquer barco participante, inclusive pesagem de tripulação.

9.PARTIDAS

- 9.1 As Partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF
- 9.2 A C.R. exibirá um quadro na popa da embarcação indicando a ordem de partida prevista para cada grupo.
- 9.3 A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja com as letras C.R. em preto, na embarcação da C.R. na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.
- 9.5 As seguintes bandeiras serão usadas como bandeira de classe:
- a) Bandeira **Branca** - Classes ORC e FIRST 40.7
 - b) Bandeira **Amarela** - Classes RGS e IRC
 - c) Bandeira **Rosa** - Cruzeiro
- 9.7 Os barcos das Classes/Categorias para a qual ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de largada, dando passagem aos barcos em procedimento de largada.

10.AREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 10.1 As regatas serão disputadas na área compreendida pela Bahia de Guanabara e águas à ela adjacentes , entre os arquipélagos de Maricás e Cagarras.
- 10.2 Os percursos estão descritos no Anexo-1 destas instruções de regata.
- 10.3 Até o tiro de atenção, a CR indicará em um quadro, na embarcação da CR na linha de largada, qual o percurso escolhido para cada classe, naquela regata.

11.MARCAS

- 11.1 Para os percursos 1 e 2 as marcas de percurso serão bóias infláveis de cor laranja.
- 11.2 Para os demais percursos, quando não forem marcas fixas, serão bóias infláveis de cor laranja.
- 11.3 As marcas da extremidade de bombordo das linhas de Partida e/ou Chegada serão bóias de cor Amarela ou outra embarcação da CR expondo uma bandeira laranja.

12.ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA

- 12.1 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso sem necessidade de nova sinalização. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, deverá ser feita pôr uma marca original.

13.CHEGADAS

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja com as letras C.R. em preto, na embarcação da C.R. e a marca de chegada na extremidade de bombordo;
- 13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;
- 13.3 A bandeira **Delta** exposta na embarcação da C.R. na linha de chegada, indica que outra regata será disputada logo em seguida.

14.LIMITE DE TEMPO

- 14.1 Para a classe ORC o limite de tempo de cada barco para cada regata será definido pela fórmula:
Limite em segundos = $GPH \cdot 2 \cdot \text{Tamanho da regata em milhas náuticas}$;
- 14.1 Para as demais classes o limite de tempo de cada barco para cada regata será definido pela fórmula: Limite em segundos = $(1500 \cdot \text{tamanho da regata em milhas náuticas})$;

15.PROTESTOS

- 15.1 Os protestos serão apresentados pôr escrito em formulário disponível na secretaria do evento e lá entregues em até 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.2 Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local, data e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 15.3 A comissão de Protestos dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível.
- 15.4 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais que 20 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

16.PONTUAÇÃO

- 16.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, de acordo com o Apêndice A das RRV da ISAF.
- 16.2 A Regra A9 das RRV não se aplica para este evento.
- 16.3 Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata. Quando 4 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado

17.CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 17.1 Para a classe ORC, o tempo corrigido será obtido através de **Percorso construído e Curva de Performance ou Linha de Performance**, a critério da **C.R.**.
- 17.2 Para a classe BRA-RGS o tempo será corrigido como tempo sobre tempo com base no TMFAA.
- 17.3 Para as classes Cruzeiro e 40.7 não haverá correção de tempo.

18.COMUNICAÇÃO

- 18.1 Serão utilizados os seguintes canais para comunicação via VHF.
- 16 (emergências);
 - 68 / 69 (estações costeiras e iates clubes);
 - 77 (Comissão de regatas);
- 18.2 Os Barcos que abandonarem as regatas deverão comunicar imediatamente à C.R. ou ao PUE-30.

19.RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

- 19.1 Os barcos participantes não poderão ser retirados da água entre os dias 7 e 11 de setembro, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

20. RESPONSABILIDADE

- 20.1 O Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização do XIIIº Circuito Oceânico de Niterói se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os proprietários, ou usuários de cada barco, são pessoalmente responsáveis, pôr todos os acidentes materiais, ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos.



INTRUÇÕES DE REGATA

É, portanto, seu dever, obter a cobertura de seguro necessária para cobrir todos os riscos, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.

21. TÁBUA DE MARÉS

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

Latitude: 22°53,8'S
Instituição: CHM

Longitude: 043°10,0'W
26 Componentes

Fuso: +03.0
Nível Médio: 0.69

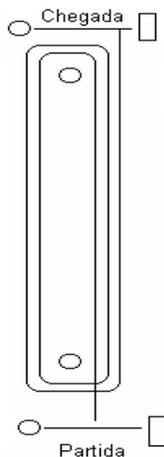
Ano: 2011
Carta: 01515

Dia	Hora	Alt. (m)
QUA 07/09/2011	05:30	0.3
	13:54	1.0
	18:32	0.5
	23:39	0.8
SEX 09/09/2011	00:15	1.0
	07:15	0.1
	13:23	1.0
	19:53	0.4
SAB 10/09/2011	00:54	1.1
	08:00	0.1
	13:38	1.1
	20:23	0.3
DOM 11/09/2011	01:28	1.2
	08:39	0.1
	14:02	1.2
	20:54	0.2

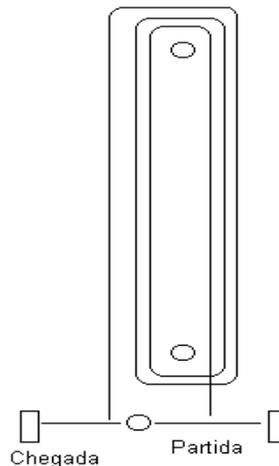
Anexo 1

Percursos

Percurso 1 Barla/Sota com 3, 5 ou 7 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso, e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



Percurso 2 Barla/Sota com 2, 4 ou 6 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



- Percurso 3** Partida nas proximidades do MAC; Bóia inflável na enseada de São Francisco por BE; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Ilha da Mãe por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percurso 4** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem; I. Rasa por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percurso 5** Partida nas proximidades do MAC; Bóia inflável na enseada de São Francisco por BE; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BE; Bóia inflável na enseada de São Francisco por BE; Chegada no mesmo local da partida.
- Percurso 6** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem; Bóia Preta na Barra Grande por BE; 1ª Bóia encarnada do canal norte da Ponte Rio-Niterói (S22 50.920 W43 09.210) por BB; Bóia Preta na Barra Grande por BB; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percurso 7** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Bóia do Sul da Milha por BB; Bóia nº2 do canal do porto do RJ (S22 53.442 W43 09.876) por BB; Bóia Preta na Barra Grande por BB; Chegada nas proximidades do MAC.
- Percurso 8** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem; Ilha do Pai por BB Chegada nas proximidades da Ilha do Veado (S22 57.80 W43 06.30).
- Percurso 9** Partida nas proximidades do MAC; laje das Cagarras por BB; Chegada nas proximidades do MAC.
- Percurso 10** Partida nas proximidades do MAC; laje das Cagarras por BB; Ilha do Pai por BB; Chegada nas proximidades do MAC.