



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## COPA FLOTILHA 477

### CLASSE: SNIPE

3 e 4 de setembro de 2011  
Niterói – Rio de Janeiro – Brasil



#### APOIO



CBVM



FEVERJ



SCIRA

#### ORGANIZAÇÃO





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

O **Campeonato** será disputado sob as regras da ISAF 2009/2012, determinações da CBVM e FEVERJ, Regras da Classe Snipe e Instruções de Regata.

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Registro e confirmação de inscrição:

Dia	Horários
Sexta, 2/09	09:00 às 18:00h
Sábado, 3/09	09:00 às 11:00h

5.2. Dias de regatas:

Dia	Horários	Eventos
Sábado, 3/09	11:30h	Reunião de participantes
	13:00h	Regatas
Domingo, 4/09	13:00h	Regatas
	17:00h	Cerimônia de premiação

5.3. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
6 (seis) regatas	máximo 3 (três) por dia.

5.4. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h.

5.5. No último dia de regata (4/09/2011), nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será de branca com o símbolo da classe Snipe

### 7. AREAS DE REGATAS:

As áreas de regatas serão na enseada de Jurujuba ou Baía de Guanabara.

### 8. PERCURSOS:

8.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso e a bandeira de identificação do percurso ("W" Barla - sota, "O" Olímpico ou "T" triangular).

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1. As marcas de percurso 1, 1A, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

9.2. As marcas de partida serão embarcações da CR com a bandeira de cor alaranjada do lado de boreste e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo.

9.3. Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias infláveis de cor encarnada.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre os barcos da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor cinza).
- 10.2. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. PERNA DO PERCURSO:

- 11.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 11.2. Uma volta triangular irá substituir uma volta barla - sota se for sinalizado próximo da marca 1 com a bandeira "T", acompanhada de vários sinais sonoros e mostrando o rumo magnético aproximado da próxima marca.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma boia inflável de cor amarela na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

### 14. LIMITES DE TEMPO:

- 14.1. O limite de tempo será de 90 minutos.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 15.3. Avisos aos competidores serão afixados até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 15.4. Os itens 18, 19, 20 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.
- 15.5. No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos naquele dia. Isto modifica a regra 66.

### 16. SISTEMA DE PONTUAÇÃO E PONTUAÇÃO:

Será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 do Apêndice A das Regras da ISAF).

- 16.1. Duas (02) regatas devem ser completadas para construir a série.
- 16.2. a) Quando menos de cinco (05) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.  
b) Quando cinco (05) a seis (06) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### 17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 17.2. Os barcos poderão pernoitar do dia 3 para o dia 4 de setembro de 2011 no patio de monotipos do Clube Naval Charitas.
- 17.3. Todas as carretas de rampa deverão estar marcadas com o numeral do barco.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

- 18.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.
- 18.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

### 19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados e o peso da tripulação poderá ser averiguado, a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

### 20. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:  
Barcos da CR            bandeira laranja com "CR" escrito em azul.

### 21. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão concedidos da seguinte maneira:  
1º, 2º e 3º lugares na Classificação Geral;  
1º, 2º e 3º nas categorias Master, Júnior, Feminino, Misto e B.

**Ao 1º colocado Geral será concedido um troféu extra de posse transitória.**

A Cerimônia de Premiação será no dia 4 de setembro de 2011, às 17:00 logo após as regatas no bar da Praia do Clube Naval.

### 22. BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

### 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

### 24. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**;

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2011

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)		Dia	Hora	Alt.(m)	
SAB 3/09	00:38	0.3		DOM 4/09	06:15	0.9	
	05:32	1.1				09:43	0.7
	13:38	0.5				12:00	0.8
	17:32	0.9				14:54	0.6
	22:02	0.5				18:04	0.9

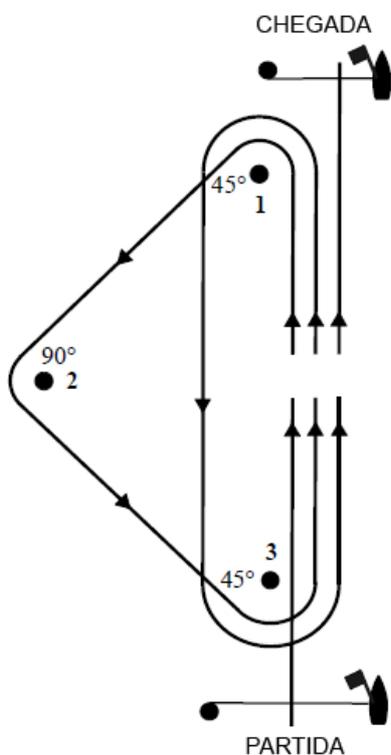


# Clube Naval Charitas

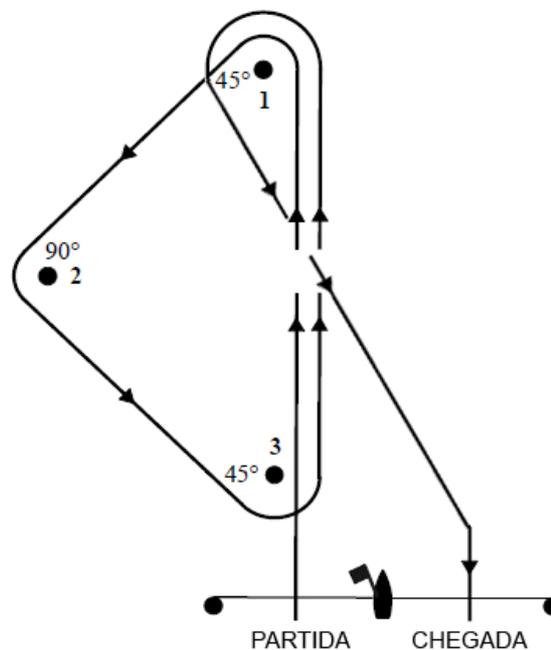
## INSTRUÇÕES DE REGATA

### ANEXO 1

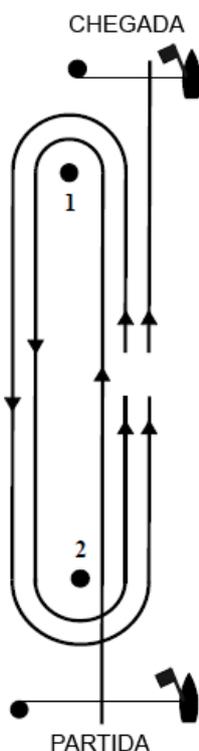
**Percorso 1 – Triangulo (Bandeira O)**  
**Partida-1-2-3-1-3-Chegada**



**Percorso 2 – Triangulo (Bandeira T)**  
**Partida-1-2-3-1-Chegada**



**Percorso 3 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-2-Chegada**



**Percorso 4 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-Chegada**

