



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## Regata Oscar Mattoso Maia

Classe: Optimist (Veterano e Estreante)

# OPTIMIST

REGATA MATTOSO MAIA

CLUBE NAVAL CHARITAS - 2011

8 de outubro de 2011

APOIO



ORGANIZAÇÃO



### 1. REGRAS:

A **Regata** será disputada pelas regras da ISAF 2009/2012, determinações da CBVM e FEVERJ, Regras da Classe Optimist e Instruções de Regata.

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Fica valendo o regulamento da Coordenadoria do Estado do Rio de Janeiro.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida serão entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja na embarcação da CR do lado de boreste e bóia do lado de bombordo da linha e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor cinza na outra extremidade.

### 10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre o barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor cinza).
- 10.2. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4. Quando a Comissão de regatas içar a bandeira V nos dois minutos que antecedem o sinal de partida, significa que um ou mais barcos, ou qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.
- 10.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. O limite de tempo será de 90 minutos.
- 13.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingie Association) a regra 61.1 (a) da Seção A, Parte 5 das regras de regata da ISAF 2009/2012 é alterada, conforme o texto abaixo, para a Classe Optimist.  
"Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar "Protesto" e expor visivelmente uma bandeira vermelha, mantendo-a, obrigatoriamente, exposta até que não mais esteja em regata".
- 14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.4. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 14.5. Infrações as instruções 17, 18 e 21 não serão passíveis de protestos por barcos. Isto altera a regra 60.1(a). Penalidades para infrações a essas instruções poderão ser menores que a desclassificação, se a CP assim decidir.

### 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras de Regatas a Vela. Um Júri da Comissão de Protesto (nomeado pela CEOPT-RJ), com a bandeira AMARELA irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável;



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

15.2. Barcos sem numeral ou que infringirem a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1.

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a REGRA DE REGATA VELA 40.

### 17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

### 18. BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

### 19. PREMIAÇÃO:

- 19.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral, e os 03 (três) primeiros de cada categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.
- 19.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 8 de outubro de 2011, logo após a regata no Bar da Praia ou na Boite do Clube Naval Charitas.

### 20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série a regata, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

### 21. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN) no PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO);

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2011

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

| Dia       | Hora  | Alt.(m) |
|-----------|-------|---------|
| SAB 08/10 | 06:51 | 0.2     |
|           | 12:34 | 1.0     |
|           | 19:19 | 0.4     |