

# **CAMPEONATO ESTADUAL J-24**

**26 e 27 de novembro e 03 e 04 de dezembro de 2011**



## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **01 - REGRAS:**

**01.1** O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).

**01.2** A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

**2.1** A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe J-24 e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.

**2.2** Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até as **12:00h do dia 26 de novembro de 2011, mediante o pagamento da taxa de inscrição.**

**3. TAXAS:** A seguinte taxa será requerida:

**3.1** R\$10,00 (dez reais) por embarcação;

**3.2** Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento, uma mochila, que serão entregues pelo representante da FEVERJ, no segundo sábado do evento.

### **04 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado nas proximidades da secretaria do evento.

## **05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

**06.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa.

**06.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

## **07 – PROGRAMA DE REGATAS:**

### **7.1 Limite para Inscrição:**

Sábado, 12/11 até as 13:00h

### **7.2 Dias de Competição:**

Sábado 26/11 Reunião dos participantes 11:30

Sábado 26/11 Regatas

Domingo 27/11 Regatas

Sábado 03/12 Regatas

Domingo 04/12 Regatas

Entrega de prêmios, junto com a Regata Almirante Tamandaré

Número de regatas programadas:

**Regatas**  
**07 Regatas**

**Regatas por dia:**  
**máximo três por dia**

**7.4** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h.

**7.5** No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

## **08 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

## **09 – ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na Baía de Guanabara, enseada de São Francisco.

## **10 - PERCURSOS:**

**10.1** Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

**10.2** Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

**10.3** A critério da CR a classe J-24 poderá ter uma regata de percurso.

## **11 - MARCAS DE PERCURSO:**

**11.1.** As marcas de percurso para as classes J-24 serão bóias infláveis, estando indicadas as cores das mesmas na popa da CR.

**11.2,** As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

## **12 - PARTIDA:**

**12.1** A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

**12.2** Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

**12.3** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **13 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **14 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

## **15 - CHEGADA:**

**15.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma bóia inflável.

**15.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

**15.3** Quando houver intenção de realizar outra regata, estará exposta a bandeira Delta.

## **16 - LIMITES DE TEMPO:**

**16.1** O limite de tempo será de 90 minutos, exceto regata de percurso.

**16.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4, exceto na regata de percurso.

## **17 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

**17.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**17.2** O prazo de protesto será de 45 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

**17.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

**17.4** Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será de 15% do número de barcos inscritos.

## **18 - PONTUAÇÃO:**

**18.1** 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

**18.2 a)** Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

**18.2 b)** Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **19 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de proeiro ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## **20 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## **21 - LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

Será obrigatória a permanência dos barcos no Clube Naval Charitas, devendo permanecer na área determinada pela organização do campeonato até o seu término, solicitamos aos competidores não sócios do CNC, que entrem em contato com a Diretoria de Vela do Clube para o devido cadastramento

## **22 - PREMIAÇÃO:**

**22.1** Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral
- Serão premiadas as categorias regulares de cada classe, desde que haja no mínimo 3 barcos na categoria

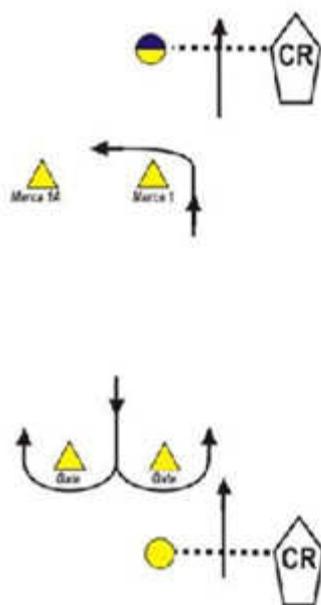
**22.2** A Cerimônia de Premiação será junto com a entrega de prêmios da Regata Almirante Tamandaré

## **23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

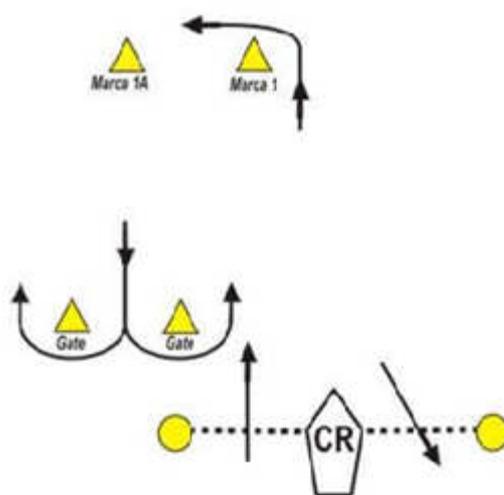
## ANEXO 1

### PERCURSO 1

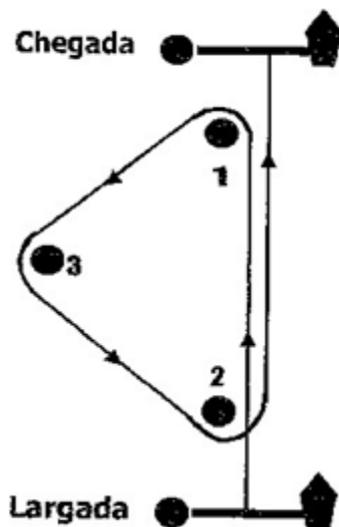


(Barla Sota - 2 voltas e 1 perna)  
Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A -  
Gate - 1 - 1A - Gate - Chegada

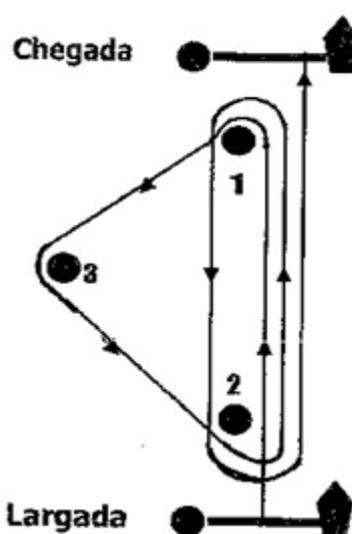
### PERCURSO 2



(Barla Sota - 2 voltas)  
Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A -  
Gate - Chegada



Triangular por bombordo (Reduzido) **3**  
Partida 1 - 3 - 2 Chegada



Triangular por bombordo (Olímpico) **4**  
Partida 1 - 3 - 2 - 1 - 2 Chegada