

# **CAMPEONATO ESTADUAL J-24 e Laser Radial**

**12,13 e 15 de novembro de 2011**



## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **01 - REGRAS:**

**01.1** O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).

**01.2** A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

**2.1** A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe J-24 e Laser Radial e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.

**2.2** Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até as **12:00h do dia 12 de novembro de 2011, mediante o pagamento da taxa de inscrição.**

**3. TAXAS:** A seguinte taxa será requerida:

**3.1** R\$10,00 (dez reais) por embarcação;

**3.2** Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento, uma mochila, que serão entregues pelo representante da FEVERJ após o primeiro dia de regata.

### **04 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado nas proximidades da secretaria do evento.

## **05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

**06.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal.

**06.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

## **07 – PROGRAMA DE REGATAS:**

### **7.1 Limite para Inscrição:**

Sábado, 12/11 até as 13:00h

### **7.2 Dias de Competição:**

Sábado	12/11	Reunião dos participantes 11:30
Sábado	12/11	Regatas
Domingo	13/11	Regatas
Terça	15/11	Regatas 17:00h Entrega de Prêmios

### **7.3 Número de regatas programadas:**

<i>Regatas</i>	<i>Regatas por dia:</i>
<b>06 Regatas</b>	<b>máximo três por dia</b>

**7.4** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h.

**7.5** No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

## **08 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

## **09 – ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na Baía de Guanabara, enseada de São Francisco.

## **10 - PERCURSOS:**

**10.1** Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

**10.2** Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

**10.3** A critério da CR a classe J-24 poderá ter uma regata de percurso.

## **11 - MARCAS DE PERCURSO:**

11.1. As marcas de percurso para as classes J-24 e Laser Radial serão bóias infláveis, estando indicadas as cores das mesmas na popa da CR.

11.2. As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

## **12 - PARTIDA:**

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **13 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **14 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

## **15 - CHEGADA:**

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma bóia inflável.

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

15.3 Quando houver intenção de realizar outra regata, estará exposta a bandeira Delta.

## **16 - LIMITES DE TEMPO:**

16.1 O limite de tempo será de 90 minutos, exceto regata de percurso.

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4, exceto na regata de percurso.

## **17 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

17.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

17.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será de 15% do número de barcos inscritos.

## **18 - PONTUAÇÃO:**

**18.1** 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

**18.2 a)** Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

**18.2 b)** Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **19 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de proeiro ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## **20 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## **21 - LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

Será obrigatória a permanência dos barcos no Clube Naval Charitas, devendo permanecer na área determinada pela organização do campeonato até o seu término, solicitamos aos competidores não sócios do CNC, que entrem em contato com a Diretoria de Vela do Clube para o devido cadastramento

## **22 - PREMIAÇÃO:**

**22.1** Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral
- Serão premiadas as categorias regulares de cada classe, desde que haja no mínimo 3 barcos na categoria

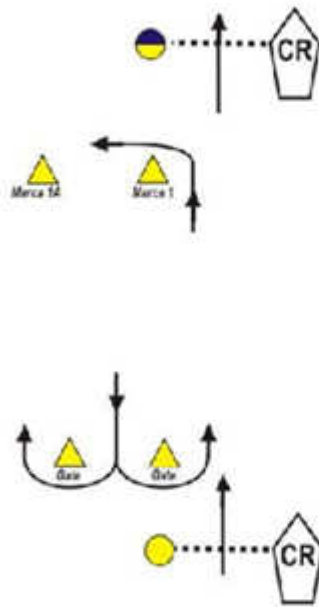
**22.2** A Cerimônia de Premiação será no dia 15 de novembro de 2011 às 17:00h.

## **23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

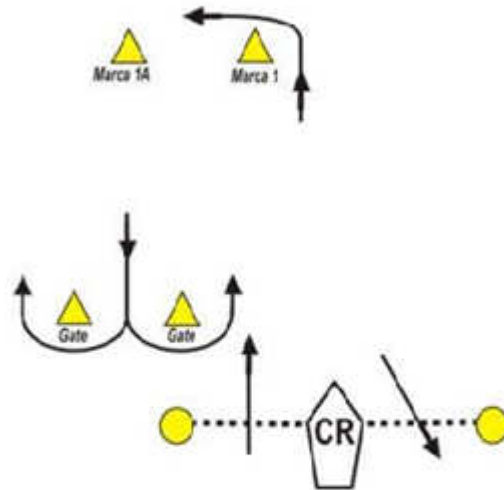
# ANEXO 1

## PERCURSO 1

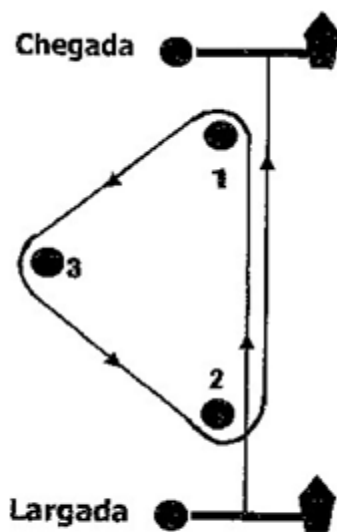


(Barla Sota - 2 voltas e 1 perna)  
 Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A -  
 Gate - 1 - 1A - Gate - Chegada

## PERCURSO 2

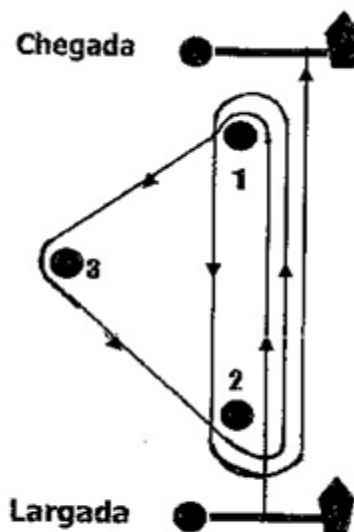


(Barla Sota - 2 voltas)  
 Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A -  
 Gate - Chegada



Triangular por bombordo (Reduzido)  
 Partida 1 - 3 - 2 Chegada

**3**



Triangular por bombordo (Olímpico)  
 Partida 1 - 3 - 2 - 1 - 2 Chegada

**4**