

**AON** BENFIELD



Regata Praiana



**GRAND PRIX  
JACQUES  
COUSTEAU**

**A**  
==

26 de novembro de 2011

Organização

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

Apoio

FEVERJ

ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DA CLASSE VELAMAR 22

Comissão Organizadora

ENZO ACCIOLY HELDER MUNIZ  
ANDRÉ PEREIRA HORÁCIO DUARTE  
ALEXANDRE ACCIOLY

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 01 – REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/20012.

## 02 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

## 03 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 20:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

## 04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

**04.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF.

**04.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

## 05 – PROGRAMA DA REGATA

**5.1** - Data da regata

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Regatas do dia</b>
Sábado, 26/11/11	13:00	Até 2 (duas) para classe Velamar 22
	13:10	Até 2 (duas) para a classe A-Cat

**5.2 – Número de regatas:** Poderão ser disputadas duas regatas para cada classe sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

**5.3** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13:00 hrs.

**5.4** Sempre que a Bandeira DELTA estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

**5.5** A critério de CR a Regata Praiana/G.P.J.C poderá ser validada com somente uma regata.

**5.6** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

## 06 – BANDEIRA DE CLASSE

<b>Classe</b>	<b>Bandeira</b>
Velamar 22	Símbolo da classe Velamar 22 em preto com fundo branco.
A-Cat	Símbolo da classe A-Cat em azul com fundo branco.

## 07 – ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco em Niterói.

## 08 – PERCURSOS (DIAGRAMA EM ANEXO)

### 08.1 PERCURSO UM DOS CLUBES (uma volta )

- Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.
- Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

### 08.2 PERCURSO DOIS DOS CLUBES (duas volta)

- Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.
- Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI, deixando-a por BB;
- Montar novamente a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar novamente a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar novamente a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

08.3 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso a ser percorrido

exibindo o GALHARDETE UM  ou GALHARDETE DOIS  , após exibir a bandeira LIMA .

## 09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis cônicas de cor amarelo do PCSF e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

## 10 - PARTIDA

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com o sinal de atenção dado cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

10.2 Nos sinais de atenção das partidas será exibido abaixo da bandeira da CLASSE a largar, o galhardete com o numero do percurso a ser percorrido.

**10.3** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

**10.4** Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

## **11 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12 – CHEGADA**

**12.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

## **13 - LIMITES DE TEMPO**

**13.1** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

**13.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **14 – PONTUAÇÃO**

**14.1** Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

**14.2** Em caso de empate será aplicado o apêndice A8 das RRV.

## **15 – PROTESTOS**

**15.1** Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

**15.2** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala do Conselho Deliberativo do PCSF; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

## **16 – MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**16.1** Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**16.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **17– PREMIAÇÃO**

**17.1** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe.

**17.2** A Cerimônia de Premiação será no dia Sábado 26 de Novembro de 2011, a partir das 17:30 horas, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

#### **19 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

#### **20 – SEGURO**

Cabe a cada participante estar em dia com seguro obrigatório (DPEM).

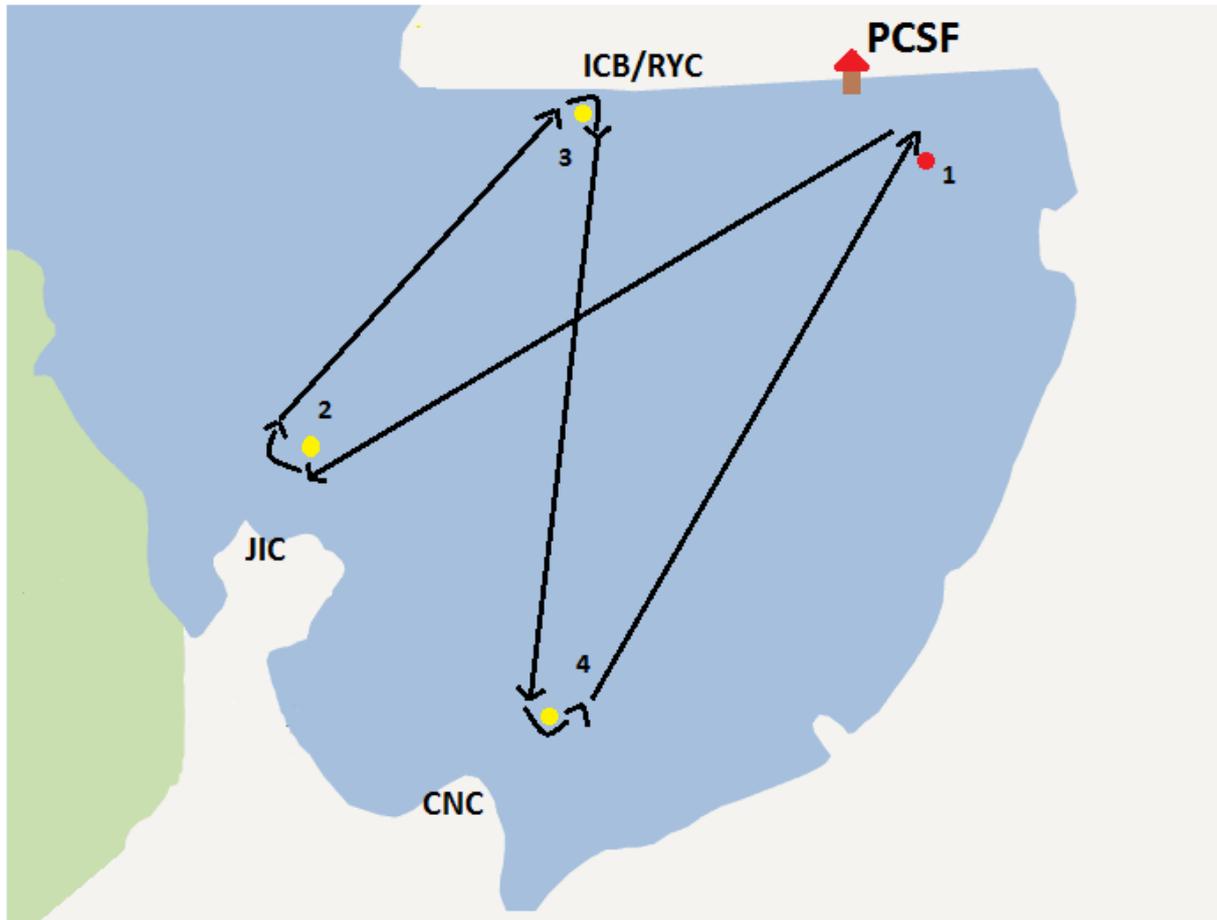
#### **21 – TÁBUAS DE MARÉ**

<b>SÁBADO, 26 DE NOVEMBRO</b>	
<b>HORA</b>	<b>ALTURA</b>
<b>11:15</b>	<b>0,30</b>
<b>15:56</b>	<b>1,10</b>
<b>23:13</b>	<b>0,00</b>

**BONS VENTOS AOS COMPETIDORES!**

*Diagrama dos percursos na próxima página.*

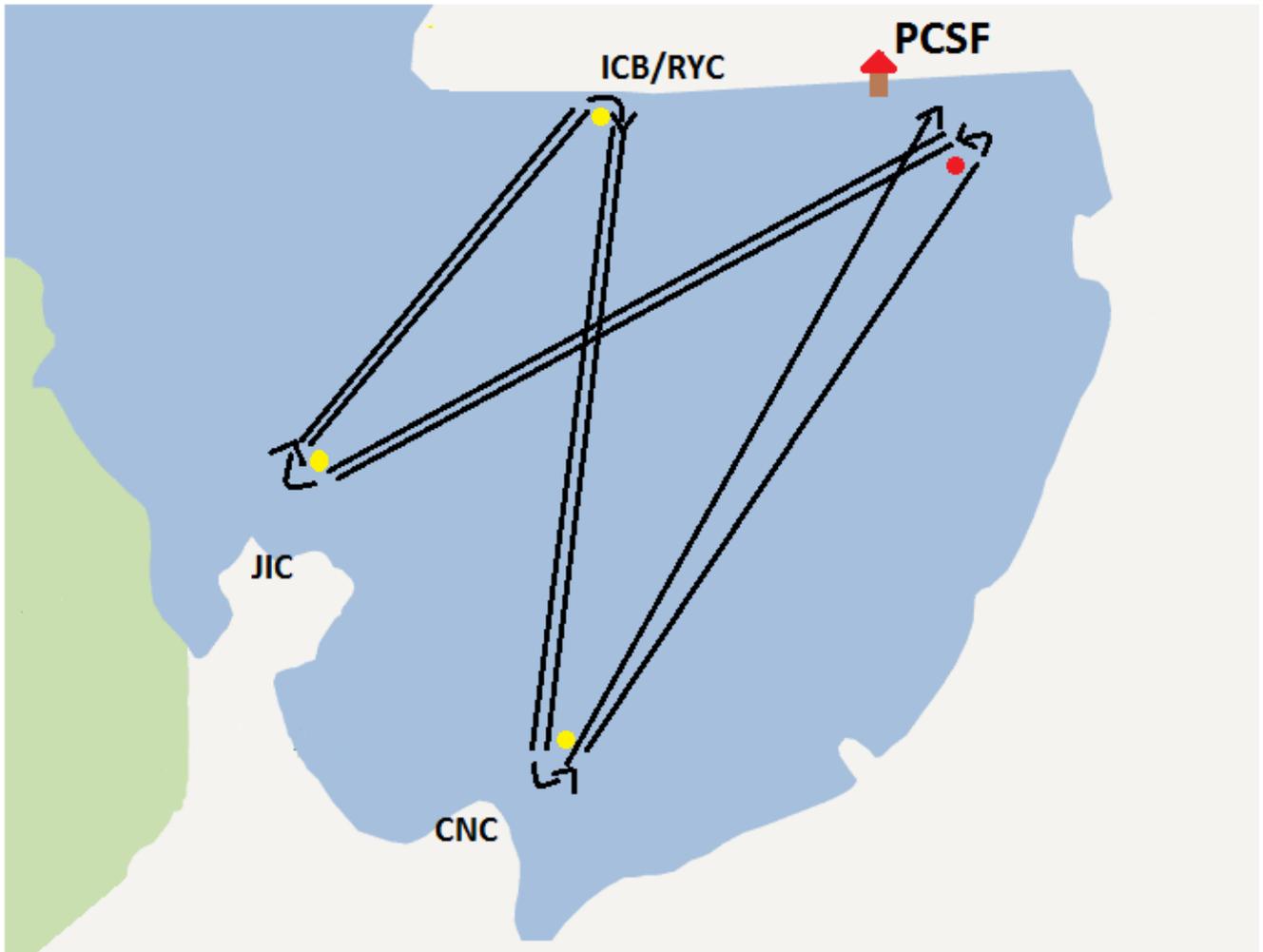
# ANEXO 1



**PERCURSO 1 - PERCURSO DOS CLUBES**

The block contains two pennant flags. The left flag is blue and white with a red horse silhouette and the text 'PCSF'. The right flag is white with a red circle in the center.

# ANEXO 2



## PERCURSO 2 - PERCURSO DOS CLUBE 2 VOLTAS

