



SEMANA BRASILEIRA DE VELA



Bradesco

**2ª Etapa - Seletiva Nacional da Equipe Brasileira de Vela
Jogos Olímpicos - Londres 2012
Resolução CBVM P-002/2011**

02 a 12 de fevereiro de 2012

Classes convidadas:

Star (Masculino) – Finn (Masculino)

49er (Masculino) – 470 (Feminino) – 470 (Masculino)

RS:X (Feminino) – RS:X (Masculino)

Laser Radial (Feminino) – Laser Standard (Masculino)

ORGANIZAÇÃO:

***Confederação Brasileira de Vela e Motor
late Clube Armação de Búzios***

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

1.2 As regras de Classe se aplicarão, exceto para as Regras de Classe que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, localizado na entrada da Secretaria do Evento.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do início da sinalização da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no píer da varanda do Clube, junto à rampa.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos". Quando o galhardete RECON é içado em terra acima de uma bandeira de classe, essa regra somente vale para a(s) referida(s) classe(s).

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Datas de regata:

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Quinta-feira	02/02/2012	12:00	Abertura Oficial da Sede do Evento
Sexta-feira	03/02/2012	09:00 às 18:00	Abertura da Secretaria do Evento
Sábado	04/02/2012	09:00 às 18:00	Inscrições e inspeções de equipamento
Domingo	05/02/2012	09:00 às 18:00	Inscrições, inspeções e pesagem das tripulações da Classe Star.
		13:00	Regata Treino
		18:00	Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes
Segunda-feira	06/02/2012	08:30 às 10:00	Pesagem das tripulações da Classe Star e resolução de pendências de medições.
		11:00	Regatas
Terça-feira	07/02/2012	08:30 às 10:00	Pesagem das tripulações da Classe Star.
		11:00	Regatas
Quarta-feira	08/02/2012	08:30 às 10:00	Pesagem das tripulações da Classe Star.
		11:00	Regatas
Quinta-feira	09/02/2012	08:30 às 10:00	Pesagem das tripulações da Classe Star.
		11:00	Regatas
Sexta-feira	10/02/2012	08:30 às 10:00	Pesagem das tripulações da Classe Star.
		11:00	Regatas
Sábado	11/02/2012	08:30 às 10:00	Pesagem das tripulações da Classe Star.
		11:00	Regatas
		18:00	Cerimônia de Entrega de Prêmios
Domingo	12/02/2012	11:00	Dia Reserva daqui em diante

5.2 Número de regatas programadas

<u>Classes</u>	<u>Nº de Regatas</u>	<u>Nº Regatas por dia</u>
Star, Laser Std. Masc., Laser Radial Fem., 470 M/F, RS:X M/F e Finn	11 regatas	duas por dia
Classe 49er	16 regatas	três por dia

Uma regata adicional poderá ser disputada, desde que não adiante a programação prevista.

5.3 Se em alguma classe houver apenas um inscrito, ou durante a competição os demais concorrentes inscritos desistirem, ou ficar apenas um competidor, a organização poderá declará-lo vencedor da Semana Brasileira de Vela, sem que este necessite completar as regatas programadas para validar o evento.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

CLASSES:

Star
Finn
49er
470 (Masc.)
470 (Fem.)
Laser Std. (Masc.)
Laser Rdl. (Fem.)
RS:X (Masc.)
RS:X (Fem.)

BANDEIRAS:

Símbolo da Classe Star em fundo branco.
Símbolo da Classe Finn em fundo branco.
Símbolo da Classe 49er em fundo branco.
Símbolo da Classe 470 em fundo branco.
Símbolo da Classe 470 em fundo azul claro.
Símbolo da classe Laser em fundo branco.
Símbolo da classe Laser em fundo azul claro.
Símbolo da Classe RS:X em fundo branco.
Símbolo da Classe RS:X em fundo azul claro.

07 – AREAS DE REGATAS:

07.1 As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

ÁREA LARANJA - Classes Laser Standard Masc., Laser Radial Fem., RS:X M/F e 470 M/F.

ÁREA AZUL - Classes Star, Finn, 49er.

07.2 Poderá haver mudança de designação de raia de uma ou mais classes desde que o item 03 dessas Instruções de Regata seja respeitado. Durante a sinalização de retardamento em terra para uma Classe, a Comissão de Regatas poderá alterar a Área de Regatas para esta classe em no mínimo 120 (cento e vinte) minutos antes do sinal de atenção através de aviso específico no Quadro Oficial de Avisos do Campeonato.

08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata poderá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso, a ordem de largada e o percurso para cada classe.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas de percurso serão:

ÁREA LARANJA – As Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis triangulares laranjas.

ÁREA AZUL – As Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis triangulares amarelas.

9.2 As marcas de partida e de chegada serão:

ÁREA LARANJA - bóias infláveis cilíndricas amarelas.

ÁREA AZUL - bóias infláveis cilíndricas amarelas.

9.3 As novas marcas, em função do item 11 dessas Instruções de Regata, serão:

ÁREA LARANJA - bóias infláveis triangulares amarelas

ÁREA AZUL - bóias infláveis triangulares laranjas.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a boreste e uma marca de partida na extremidade de bombordo.

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10.5 Após um longo retardamento, para alertar os competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

12 - CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade conforme diagramas no anexo 2.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 13.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos.
- 13.2 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.
- 13.3 Para a Classe 49er, a regra 44.1 e punição do apêndice P, é alterada substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

14 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

Classes:	Limite	Limite para Marca 1	Tempo Objetivo
Star, Finn	120 minutos	30 minutos	60 minutos
Laser Std. M, Laser Radial F, 470 (M/F)	90 minutos	25 minutos	50 minutos
RS:X (M/F), 49er	50 minutos	20 minutos	35 minutos

Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo especificado.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após o último barco terminar a última regata do dia em sua Classe, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada no interior da Sala da Secretaria do Evento no horário indicado nos avisos acima.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Será afixada uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42, de acordo com a instrução 13.2.
- 15.6 Infrações às regras de classe e a estas instruções 07, 08, 09, 10.2, 13.1, 15.1, 16.3, 17, 18, 19, 21, 22, 23 e 26 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

16 - PONTUAÇÃO:

- 16.1 11 (onze) regatas devem ser completadas para constituir a série, exceto conforme previsto no item 5.3 destas IR.
- 16.2 (a) Quando 11 (onze) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado, exceto conforme previsto no item 5.3 destas IR.
- 16.3 Com o objetivo de prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 11 de fevereiro de 2012, solicita-se que os barcos compareçam à raia para competir na última regata do dia e que os atletas vencedores de cada classe participem da Cerimônia de Entrega de Prêmios da Semana Brasileira de Vela – Búzios 2012.
- 16.4 Havendo participação de estrangeiros no evento, a súmula será única, incluindo todos os participantes. A classificação dos melhores barcos brasileiros será apurada da súmula final, incluindo os resultados de todos os competidores.

16.5 A Autoridade Organizadora do evento pode declarar vencedor um competidor brasileiro que tenha somado pontuação que não seja mais possível ser ultrapassado pelo segundo colocado; neste caso ao ser declarado o vencedor, encerra-se a disputa para todos os demais competidores desta classe, mantendo suas posições neste momento.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

17.2 Os barcos deverão ser guardados na sede do evento nos seguintes locais.

Locais:	Classes
Pátio do clube	Finn, 49er, Laser Standard, Laser Radial, 470 e RS:X.
Poitas ou Pátio do Clube (sob sua responsabilidade)	Star

17.3 Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as Regras Específicas de cada Classe.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.

18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo Medidor ou por um Juiz de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

19.2 Para a Classe Star, todos os barcos deverão se apresentar para pesagem de tripulação até às 10h de cada dia de regata válida na Secretaria do Evento, devendo os mesmos estar de acordo com a regra 31.1.3 da ISCYRA, isso altera itens 5 e 6.4 do Aviso de Regata.

20 - BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR – bandeira com a cor da respectiva área de regata com uma listra branca e "RC" escrito em preto.

Barcos da CP e Arbitragem - bandeira branca com um "J" preto.

21 - BARCOS DE APOIO:

21.1. Os barcos de apoio deverão ser registrados na Secretaria do Evento até as 11:00h do dia 06 de fevereiro de 2012.

21.2. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

22 – DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

23 – RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS:

Os barcos da Classe Star tem poitas designadas pela Gerência Náutica do ICAB. A retirada da água será permitida sob a responsabilidade de cada comandante de recolocar seu barco a tempo de participar das regatas do dia.

Os demais barcos deverão ser guardados no pátio do ICAB.

24 - PREMIAÇÃO:

24.1 Será premiação aos três primeiros colocados das classes.

24.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 11 de fevereiro de 2012 às 18:00h ou logo após o evento ser validado conforme item 16.1, o que for mais tarde, na Sede do late Clube Armação de Búzios - ICAB.

24.3 Com o objetivo de prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 11 de fevereiro de 2012, solicita-se que os barcos compareçam à raia para competir na última regata do dia e que os atletas vencedores de cada classe participem da Cerimônia de Entrega de Prêmios da Semana Brasileira de Vela – Búzios 2012.

25 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

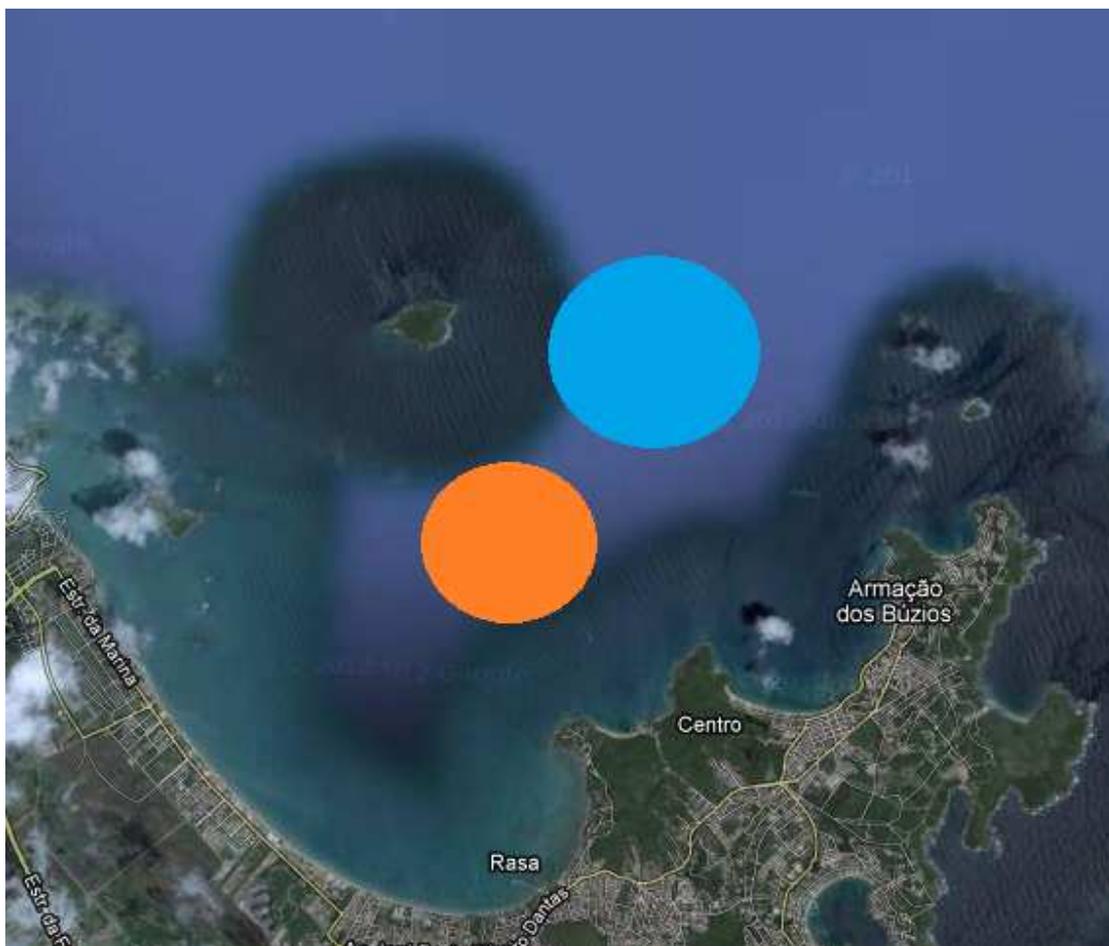
26 - PROPAGANDA:

26.1 Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da ISAF.

26.2 É responsabilidade dos barcos com patrocínio apresentarem o Certificado à Comissão Organizadora.

ANEXO 1

ÁREAS APROXIMADAS DE REGATAS

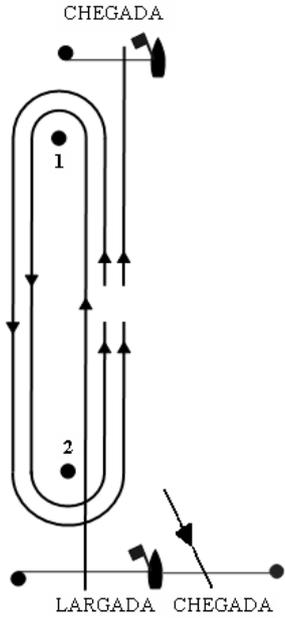


Não está em escala.

ANEXO 2

PERCURSOS

BARLA – SOTA



BS 4 LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 5 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

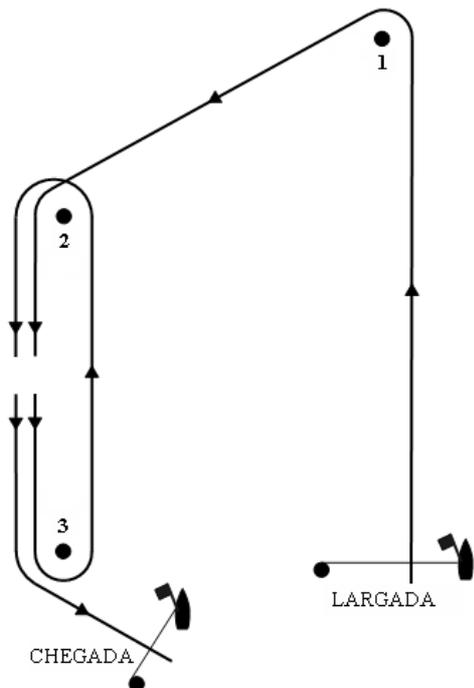
BS 6 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 7 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

TRAPEZOIDAL OUTER

O1 LARGADA-1-2-3-2-3 – CHEGADA

O2 LARGADA – 1-2-3-2-3-2-3-CHEGADA



TRAPEZOIDAL INNER

I1 LARGADA-1-4-1-2-3-CHEGADA

I2 LARGADA-1-4-1-4-1-2-3-CHEGADA

