

Regata Rio Boat Show 2012



LEI DE
INCENTIVO AO
ESPORTE
SECRETARIA DE
ESPORTE E LAZER



15 de abril de 2012
Instrução de Regata

54º Aniversário do Jurujuba Iate Clube



1 - REGRAS:

1.1 A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário que consta no site do evento e enviar para o e-mail: regata@boatshow.com.br.

Obs.: No ato da inscrição, colocar o(s) nome(s) completo(s) e legível (is), pois os sorteios serão nominais, baseado nas fichas de inscrição.

3 - GRUPOS E ORDEM DE LARGADA:

3.1 Saco de São Francisco (em frente ao JIC)

Grupos	Classe
1	Oceano ORC , Beneteau 40.7, S 40 e RGS.
2	Veleiros 23, Ranger 22, Velamar 22, J/24 e HPE.
3	Cruzeiro, Brasília 32 e 23, MV25 e Escaler.

3.2 Raia Enseada de São Francisco

Grupos	Classe
4	Tornado, Hobie Cat 16 e 14, Open Bic e RS:X
5	. 470, 420
6	. Snipe.
7	Laser (Standard, Radial e 4.7).
8	Dingue, Finn.

3.3 Raia Morro da Viúva

1	Star
2	Optimist (Veterano e Estreante)

OBS.: Qualquer outra classe poderá ser formada e premiada, a partir da inscrição e presença na linha de largada de pelo menos 3 barcos. Se assim ocorrer será anunciado no quadro na popa da CR o grupo que esta (s) classe(s) partirão.

4 - PROGRAMAÇÃO:

15/04	13h00	Início de Sinalização - Raia Escola Naval
	13h00	Início de Sinalização - Saco de São Francisco (Oceano)
	13h00	Início de Sinalização - Morro da Viúva (Optimist)
16/04	19h30	Cerimônia de Premiação e Sorteios (Rio Boat Show)

5 - PERCURSOS:

PERCURSO 1: (GRUPOS DE 1 ao 3)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba Iate Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Boia de Saída, montar Ilha do Pai (BE), montar boia inflável no cais do porto (BE), chegada entre comissão de Regatas e Boia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 2: (GRUPOS DE 1 ao 3)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba Iate Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Boia de Saída, montar Ilha do Pai (BE), chegada entre comissão de Regatas e Bóia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 3: (GRUPOS DE 1 ao 3)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba Iate Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Boia de Saída, montar boia montar bóia inflável no cais do porto (BE), (Vide carta anexa), chegada entre comissão de Regatas e Bóia de Chegada no local da largada

PERCURSO 4: (GRUPOS DE 1 ao 03)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba Iate Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Boia de Saída, montar boia vermelha de marcação de canal (BB), chegada entre comissão de Regatas e Boia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 5: (GRUPOS DE 1 ao 03)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba Iate Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Boia de Saída, montar boia do Calabouço (BB), chegada entre comissão de Regatas e Boia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 6: (GRUPOS DE 4 ao 09)

Percurso Barla Sota (Enseada de São Francisco). O número de pernas de cada Classe será descrito na popa da CR.

PERCURSO 7 (STAR e OPTIMIST):

A ser informado na popa da CR.

6 - LARGADA:

6.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 Os barcos para os quais não foi dado o sinal da **ATENÇÃO** deverão deixar livre a área de largada dando passagem aos barcos em procedimento de largada.

6.3 A linha de largada será formada pelo alinhamento do mastro da CR e boia inflável.

6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 05 (cinco) minutos do seu sinal de partida.

7 - LINHA DE CHEGADA:

7.1 Será formada pelo alinhamento do mastro da CR e boia inflável.

7.2 Pegar camiseta(s) convite(s) após cruzar a linha de chegada.

8 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo para o término da regata será até às 16h30 para as regatas de percursos e 120 minutos para a regata Barla Sota. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

9 - PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra (JIC).

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que tenham 6 (seis) ou mais barcos inscritos; com 5 (cinco), 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só será premiado o 1º (primeiro) colocado;

10.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 15 de abril de 2012, às 19h30, no Rio Boat Show.

Importante: Cada participante tem direito de levar a premiação um acompanhante. No final da Regata, dia 15 de abril, receberá uma camiseta e dois tickets de entrada (um para o velejador e um para seu acompanhante).

O velejador deve estar com a camiseta e o ticket para entrar e o acompanhante deve apresentar o ticket no cadastramento para trocá-lo pela credencial de acesso.

10.3 Haverá sorteio de **VÁRIOS BRINDES**, aos velejadores que participaram da Regata e que estejam presentes na Cerimônia de Premiação.

11 – REGRAS PARA A CLASSE OCEANO:

11.1 IMS e ORC/CLUB – o tempo corrigido será calculado com base na linha de performance offshore.

11.2 BRA-RGS – o tempo corrigido será calculado com base no TMFAA.

11.3 RGS divisão de categorias A < 30 e B ≥ 30

11.4 Cruzeiro divisão de categorias A ≥ 39 B ≥ 32 < 38.9 C ≤ 31.9

12 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

O Jurujuba Iate Clube, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções.

13 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis por todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

14 – TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
15/04	05h34	0.6
	10h08	0.8
	17h51	0.3