



INSTRUÇÃO DE REGATA



Vanderneide Lima

A sua agente de viagem

Vanderneide.lima@gmail.com

01 – REGRAS

01.1 O campeonato será regido como definidas nas Regras de Regata a Vela 2009-2012

01.2 Regras da Classe Velamar 22

01.3 A tripulação deverá ter no máximo 4 (quatro) tripulantes.

01.4 Será obrigatório levar a bordo os itens mínimos obrigatórios conforme aprovado nas Assembleias da AFCV22

02 – PROPAGANDA

02.1 A propaganda será restrita a categoria C.

02.2 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

03 – ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

03.1 A regata será aberta a todos os barcos da classe Velamar 22 que estiverem em dia com suas obrigações com a AFCV22 e as respectivas federações.

03.2 As inscrições deverão ser feitas até as 12:00 hs do dia 7 de junho de 2012, no formulário anexo, através do email nautica@cncharitas.org.br ou na secretaria do CNC

03.3 Não serão aceitas inscrições fora do Prazo

04 – TAXAS

04.1 A taxa de inscrição será R\$ 100,00 (cem reais).

04.2 Para identificação do depósito, deverá ser acrescentado à Taxa de Inscrição, o valor em centavos igual ao número de fabricação do barco, gravado na popa a boreste, conforme lista abaixo:

Alegrete	80	Leviatan	37
Aquarius	17	Marokau	34
Asa Thor	39	Nauru	40
Baruk	46	Nego	99
Calypso	14	Nicts	03
Catarina	31	Pegasus	11
Catavento	12	Picareta	20
Cerveja	36	Pingo	21
Contravento	28	Ravena	53
Curupira	25	Regatinha	06
Dream	57	Regulus	08
Focus	47	Rocas	56
Friends	52	Salina	30
Hakuna Ma- tata	27	Smooth	13
La Brise	16	Vela e Mar	01
Let It Be	35	Veliger	49

05 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria do Campeonato.

06 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

06.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria do Campeonato antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 18:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

06.2 A CR poderá alterar a Instrução de Regata, colocando na popa do barco da CR a alteração e içando a bandeira Lima, esta alteração estará em vigor a partir deste momento.

07 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

07.1 Sinalização em terra, será içada no mastro principal do evento, localizado nas proximidades da rampa do CNC.

07.2 Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

8. PROGRAMAÇÃO:

08.1 Inscrições e registro	Até as 12:00 hs do dia 07/06		
08.2 Dias de Competição	Quinta, 07/06	13:00 hs	Regatas
	Sexta, 08/06	13:00 hs	Regatas
	Sábado, 09/06	13:00 hs	Regatas
	Domingo, 10/06	12:00 hs	Regatas

08.3 Serão realizadas 08 regatas sendo no máximo três regatas por dia.

08.4 Não haverá sinal de atenção após as 15:30 do dia 10/06

08.5 Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

09 – BANDEIRAS DE CLASSES

A bandeira da classe será uma Bandeira Branca

10 – ÁREA DAS REGATAS

A área de regata será na Baía de Guanabara – Niterói.

11 – PERCURSOS

11.1 – Conforme anexo.

11.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

11.3 Poderá haver uma regata de percurso

12 - MARCAS DE PERCURSO

12.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis triangulares amarelas.

12.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável triangular encarnada.

12.3 A marca de alteração de percurso será uma bóia inflável cônica amarela com uma tarja preta

13 – PARTIDA

13.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26.

13.2 As linhas de partida serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.

13.3 A CR deverá expor a bandeira laranja, com um sinal sonoro, dois minutos antes do início do procedimento de largada da primeira regata do dia.

13.4 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

13.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



14 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15 – CHEGADA

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a boreste da linha, e a marca de chegada a bombordo da linha..

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16 - LIMITES DE TEMPO

16.1 O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso, a contar do sinal de partida, será de 90 minutos para regata barla sota .

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

17 – PROTESTOS

17.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis nas Secretarias Oficiais do evento e entregues até uma hora após a chegada das respectivas CR no cais, o horário estará no quadro de aviso.

17.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências, onde deverão comparecer protestantes e protestados e testemunhas.

17.3 Avisos de protestos da Comissão de Regata serão afixados nos quadros oficiais do evento, para conhecimento dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

18 – PONTUAÇÃO

18.1 Será utilizado o Sistema Linear de pontuação.

18.2 É requerido que 4 (quatro) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

18.3 Quando 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata).

18.4 Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

19.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.



20 – LOCAL DE PERMANENCIA

Os barcos devem permanecer no Clube Naval Charitas até a realização da última regata, A organização indicará a área reservada para cada embarcação

21 – SUBSTITUIÇÕES DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

21.1 Não será permitida a substituição de competidores sem a prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

21.2 Não será permitido a substituição do timoneiro.

21.3 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

22 – INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

23 – BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira laranja com “CR” escrito em preto.

24 – BARCOS DE APOIO

24.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

24.2 Os barcos de apoio deverão ser inscritos nas secretarias do evento.

25 – COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

26– PRÊMIAÇÃO

Serão premiados os 3 primeiros na Classificação Geral, podendo haver algumas Premiações diferenciadas, a serem oportunamente divulgadas, a critério da Comissão Organizadora.

27 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

28 – DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água.

29 - TÁBUA DE MARÉS:

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL

Latitude: **22°53,8'S** - Longitude: **043°10,0'W**

Nível Médio: **0.69** - Carta: **01515**

Quinta	7/6/2012
03:53	1,1
11:39	0,1
16:45	1,1

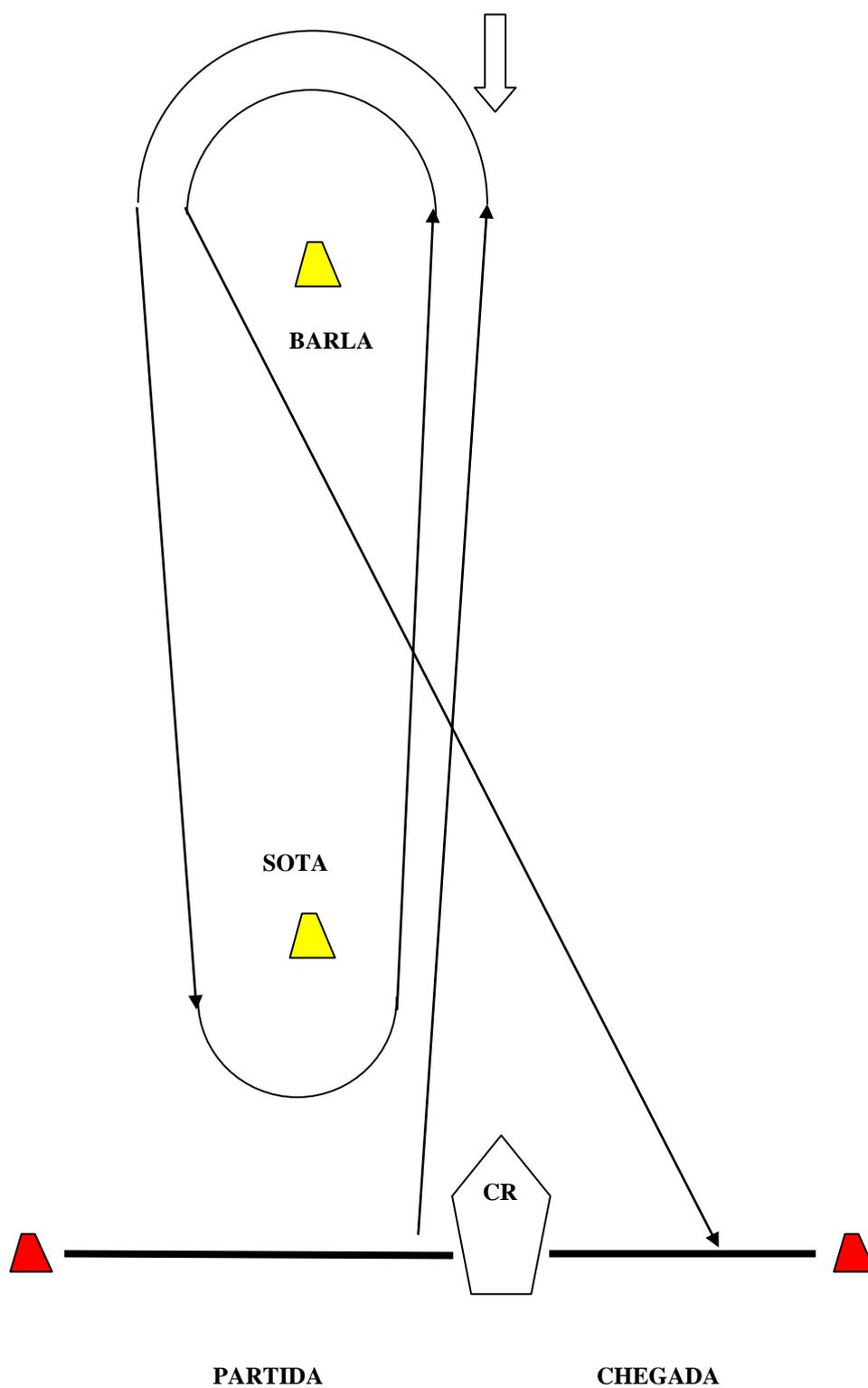
Sexta	8/6/2012
00:23	0,6
04:34	1,1
12:26	0,2
17:21	1,0

Sábado	9/6/2012
01:13	0,6
05:17	1,0
13:17	0,3
18:04	1,0
21:53	0,7
23:15	0,7

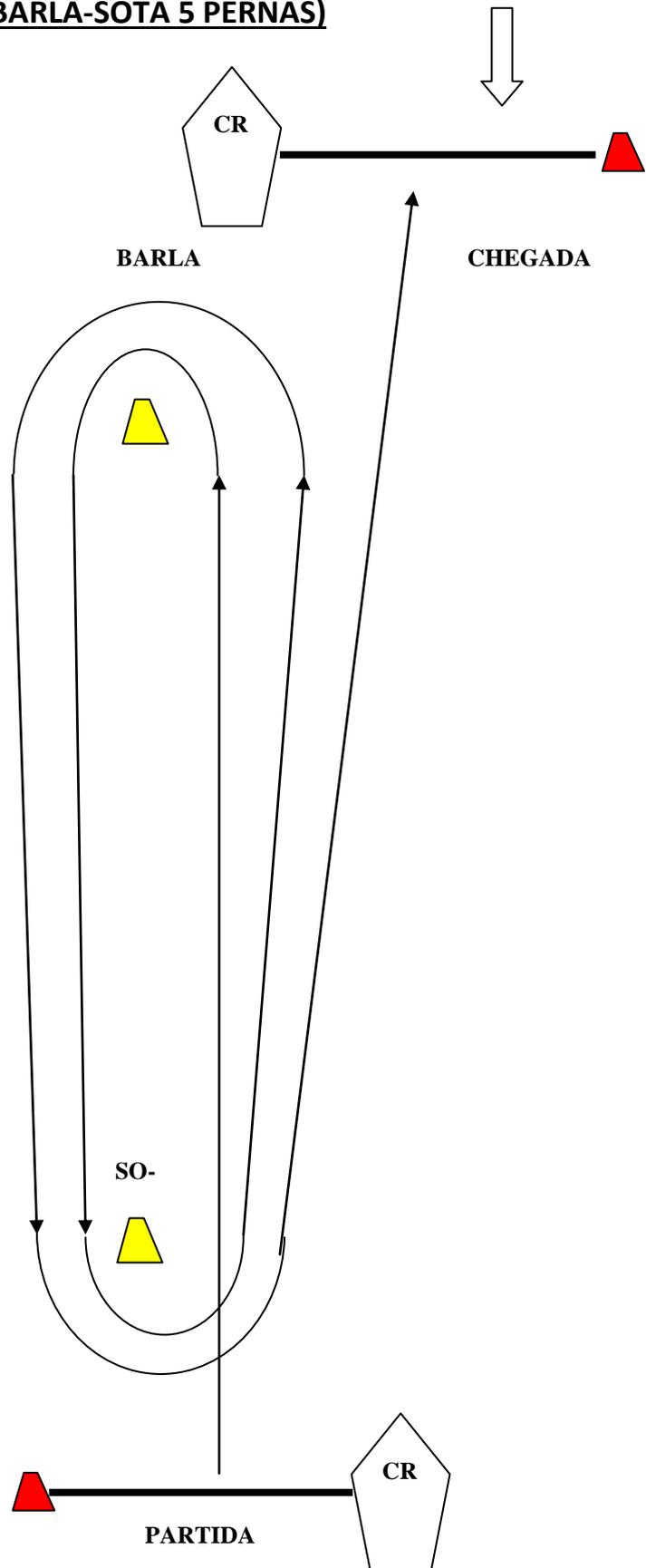
Domingo	10/6/2012
02:06	0,6
06:08	1,0
14:11	0,4
18:54	0,9
22:28	0,7

ANEXO 01

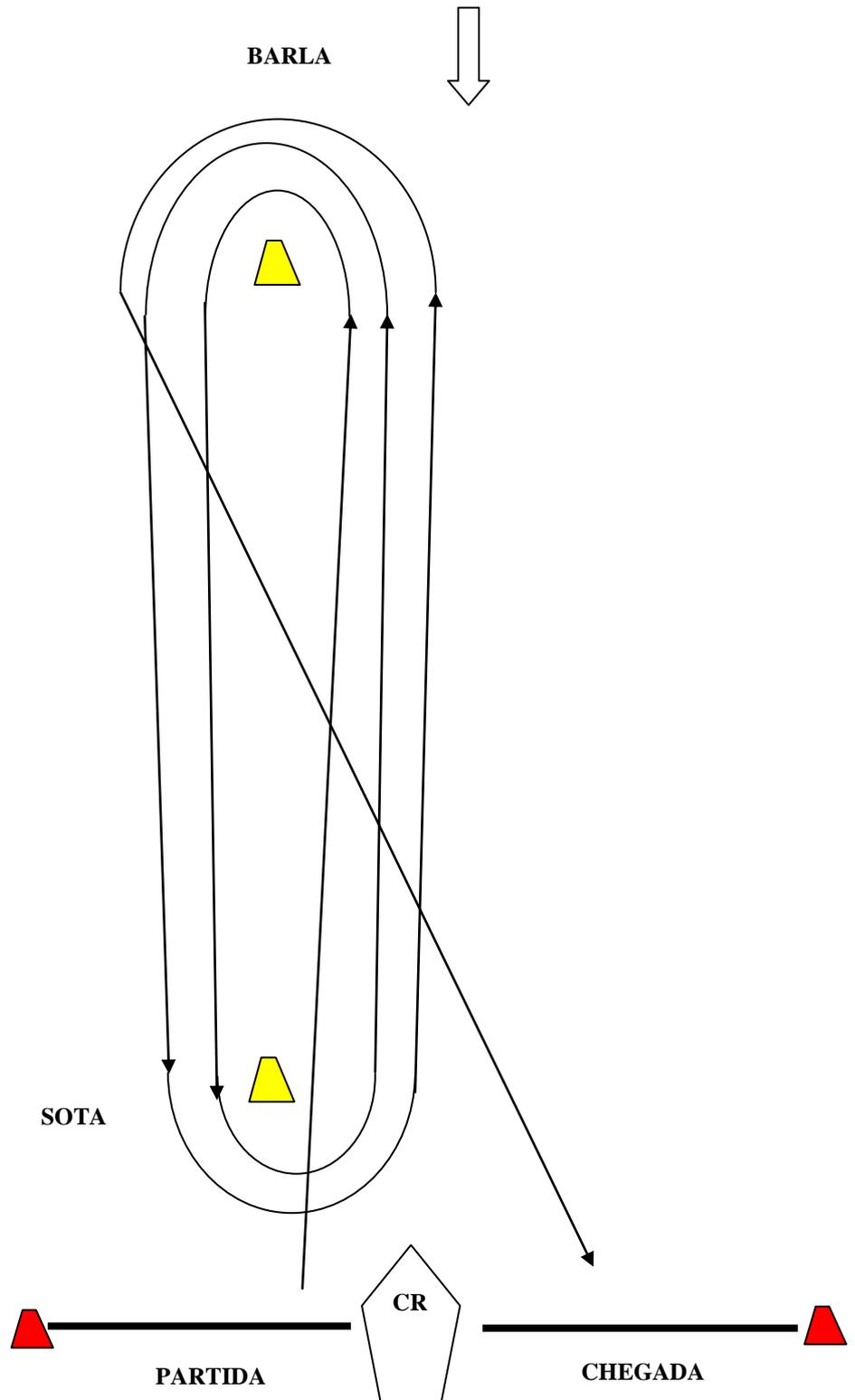
PERCURSO I (BARLA – SOTA 4 PERNAS)



PERCURSO II (BARLA-SOTA 5 PERNAS)



PERCURSO III (BARLA-SOTA 6 PERNAS)





PERCURSO IV

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul Da DHN (BB)

Chegada em Icaraí

PERCURSO V

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul Da DHN (BB)

Chegada Próxima a Ilha dos Amores (Carecas)

PERCURSO VI

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)

Boia Preta da Lage (BB)

Chegada Nas Proximidades da Boa Viagem

PERCURSO VII

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BE)

Chegada nas proximidades da Boa Viagem

PERCURSO VIII

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)

Chegada próxima a Ilha dos Amores (Carecas)