CAMPEONATO ESTADUAL

21, 22 e 23 de setembro de 2012

Star

late Clube do Rio de Janeiro Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro





INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- **01.1** O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).
- **01.2** A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- **01.3** O título da regra 44 passa a ter a seguinte redação: "PUNIÇÕES NO MOMENTO DE UM INCIDENTE OU APÓS O TÉRMINO DA REGATA".
- 01.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regada e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

02 – ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A Regata será aberta a todos os barcos da Classe Star e os competidores deverão está em dia com sua **Federação Estadual**.
- **02.2** Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até as 12h00minh do dia 21 de setembro, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

03 - TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 03.1 R\$10,00 (dez reais) por embarcação;
- **03.2** Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento, que serão entregues na Secretária do late Clube do Rio de Janeiro.

04 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado nas proximidades da secretaria.

05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h00minh do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00minh do dia anterior ao dia em que terá efeito.

06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- **06.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal.
- **06.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

07 – PROGRAMA DE REGATAS SINALIZAÇÃO EM TERRA:

07.1 Limite para Inscrição:

Sexta-feira, 21/09 até as 12h00minh

07.2 Dias de Competição:

Sexta-feira, 21/09 Regatas

Sábado, 22/09 Regatas

Domingo, 23/09 Regatas

07.3 Domingo, 23/09 após a Regata Entrega de Prêmios

07.4 Número de regatas programadas:

Regatas Regatas por dia: 06 Regatas máximo três por dia

- **07.5** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h00minh.
- 07.6 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h00minh.

08 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe

09 - ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara.

10 - PERCURSOS:

- 10.1 O percurso será determinado até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR
- **10.2** O diagrama no anexo mostra o percurso.

11 - MARCAS DE PERCURSO:

- 11.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.
- 11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12 - PARTIDA:

- 12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.
- 12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido DNS. Isto muda a regra A4.
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13 – MUDANCA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

15 - CHEGADA:

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma bóia inflável

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16 - LIMITES DE TEMPO:

- 16.1 O limite de tempo será de 90 minutos.
- 16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

17 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 17.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 17.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 01.4.

18 - PONTUAÇÃO:

- **18.1** 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.
- 18.2 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- **18.2** b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19 – SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

20 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento...

21 - PRÊMIOS: Prêmios serão concedidos como segue:

21.1

1°, 2° e 3° Geral

1° Grand Master

1° Master.

1° B

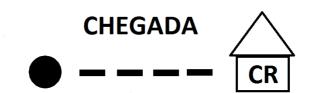
1° C

1° Black Star (barcos com numeral até 7300)

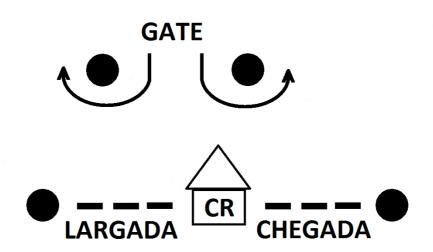
21.2 A premiação será no late Clube do Rio de Janeiro, dia 23 de setembro após o término da Regata na Pizzaria Convés

22 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.







- BS4 LARGADA 1 1A GATE 1 - 1A CHEGADA
- BS5 LARGADA 1 1A GATE 1 - 1A GATE CHEGADA
- BS6 LARGADA 1 1A GATE 1 - 1A GATE 1 - 1A CHEGADA
- BS7 LARGADA 1 1A GATE 1 - 1A GATE 1 - 1A GATE CHEGADA