

# CAMPEONATO ESTADUAL

21, 22 e 23 de setembro de 2012

*Star*

late Clube do Rio de Janeiro

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro



## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 01 – REGRAS:

- 01.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).
- 01.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 01.3 O título da regra 44 passa a ter a seguinte redação: "PUNIÇÕES NO MOMENTO DE UM INCIDENTE OU APÓS O TÉRMINO DA REGATA".
- 01.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

### 02 – ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A Regata será aberta a todos os barcos da Classe Star e os competidores deverão estar em dia com sua **Federação Estadual**.
- 02.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até as 12h00minh do dia 21 de setembro, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

### 03 – TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 03.1 R\$10,00 (dez reais) por embarcação;
- 03.2 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento, que serão entregues na Secretaria do late Clube do Rio de Janeiro.

### 04 – AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado nas proximidades da secretaria.

### 05 – ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h00minh do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00minh do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 06 – SINALIZAÇÃO EM TERRA:



**15.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

#### **16 – LIMITES DE TEMPO:**

**16.1** O limite de tempo será de 90 minutos.

**16.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

#### **17 – PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

**17.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**17.2** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

**17.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

**17.4** Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 01.4.

#### **18 – PONTUAÇÃO:**

**18.1** 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

**18.2** a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

**18.2** b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

#### **19 – SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

#### **20 – INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento..

#### **21 – PRÊMIOS:** Prêmios serão concedidos como segue:

##### **21.1**

1º, 2º e 3º Geral

1º Grand Master

1º Master .

1º B

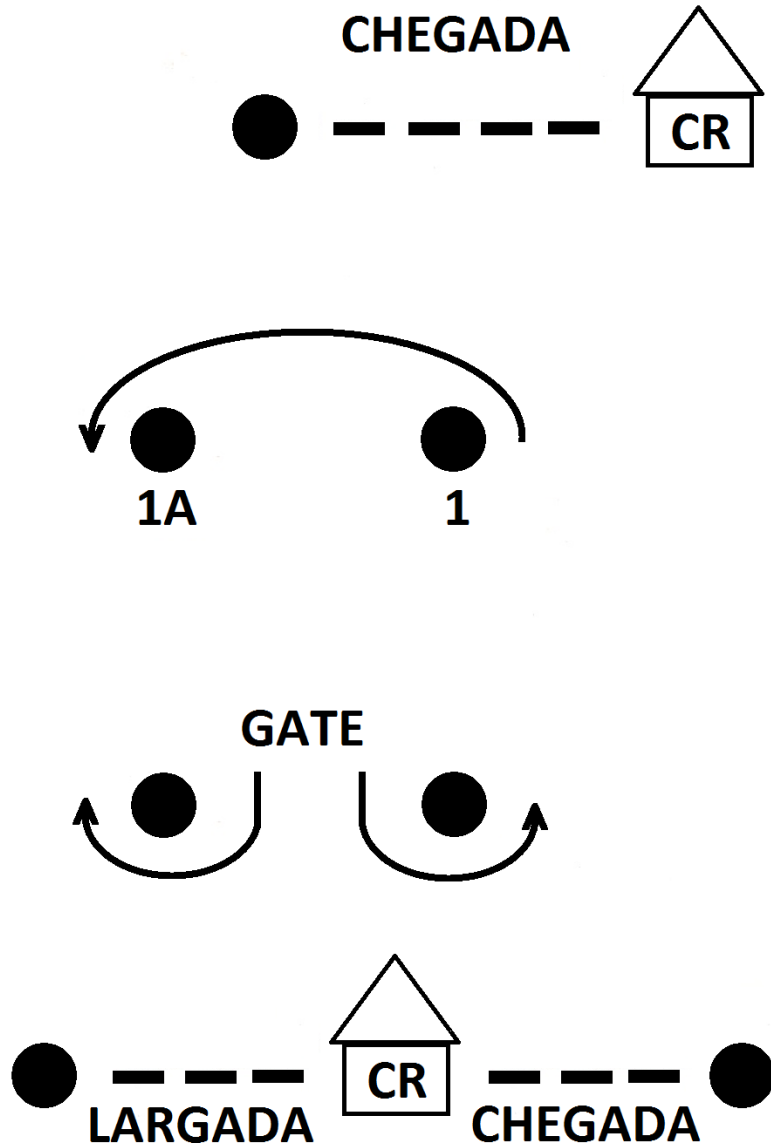
1º C

1º Black Star (barcos com numeral até 7300)

**21.2** A premiação será no late Clube do Rio de Janeiro, dia 23 de setembro após o término da Regata na Pizzaria Convés

#### **22 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



- BS4    LARGADA 1 - 1A    GATE  
                          1 - 1A    CHEGADA
- BS5    LARGADA 1 - 1A    GATE  
          1 - 1A    GATE    CHEGADA
- BS6    LARGADA 1 - 1A    GATE  
          1 - 1A    GATE    1 - 1A    CHEGADA
- BS7    LARGADA 1 - 1A    GATE  
          1 - 1A    GATE    1 - 1A    GATE    CHEGADA