

CAMPEONATO ESTADUAL

12, 13 e 14 de outubro de 2012

Laser Std, 4.7, 420 e 470

Iate Clube Brasileiro

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro



INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS:

- 01.1** O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).
- 01.2** A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 01.3** O título da regra 44 passa a ter a seguinte redação: “PUNIÇÕES NO MOMENTO DE UM INCIDENTE OU APÓS O TÉRMINO DA REGATA”.
- 01.4** A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

02 – ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 02.1** A Regata será aberta a todos os barcos da Classe Laser Std, 4.7, 420 e 470 e os competidores deverão estar em dia com sua **Federação Estadual e ABCL**.
- 02.2** Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12h do dia 12 de outubro, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

03 – TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 03.1** R\$10,00 (dez reais) por embarcação;

10 – PERCURSOS:

10.1 O percurso será determinado até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

10.2 O diagrama no anexo mostra o percurso.

11 – MARCAS DE PERCURSO:

11.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12 – PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13 – MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

15 – CHEGADA:

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma bóia inflável

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16 – LIMITES DE TEMPO:

16.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

17 – PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

- 17.2** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 17.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 17.4** Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 01.4.

18 – PONTUAÇÃO:

- 18.1** 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.
- 18.2** a) Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 18.2** b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19 – SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

20 – INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

21 – LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no late Clube Brasileiro, devendo permanecer na área determinada pela organização do campeonato até o seu término, solicitamos aos competidores não sócios do ICB, que entre em contato com a Secretaria de Vela do Clube para o devido cadastramento

22 – PRÊMIOS: Prêmios serão concedidos como segue:

- 22.1** No geral serão premiados: Os três primeiros colocados.
- 22.2** A toda a categoria oficial em cada classe: A partir de 3 barcos inscritos 1º e 2º lugares,
- 22.3** A premiação será no late Clube Brasileiro, dia 14 de outubro após o término da Regata.

23 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.