



CAMPEONATO ESTADUAL

24 e 25 de novembro e 01 e 02 de dezembro de 2012 CLASSE J/24

late Clube do Rio de Janeiro Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1 - REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).
- 1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe J-24 e os competidores deverão está em dia com a sua Federação Estadual.
- 2.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até as 12:00h do dia 24 de novembro de 2012, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

3. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 3.1 R\$10,00 (dez reais) por embarcação;
- 3.2 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

4 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado nas proximidades da secretaria do evento.

5 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 06.1 Sinalização em terra será icada no mastro do cais principal do ICRJ.
- 06.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

7 - PROGRAMA DE REGATAS:

7.1 Limite para Inscrição e Reunião de Comandantes:

Sábado 24/11 10:00 Reunião de Comandantes – sala da Diretoria de Vela

até as 13:00h Limite para Inscrição

7.2 Dias de Competição:

Sábado24/11RegatasDomingo25/11RegatasSábado01/12RegatasDomingo02/12Regatas

7.3 Número de regatas programadas:

Regatas Regatas por dia:

07 Regatas máximo três por dia

- 7.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h.
- 7.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

8 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

9 – ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baia de Guanabara.

10 - PERCURSOS:

10.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.





- 10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 10.3 A critério da CR a classe J-24 poderá ter uma regata de percurso.

11 - MARCAS DE PERCURSO:

- 11.1 As marcas de percurso para as classes J-24 serão bóias infláveis.
- 11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12 - PARTIDA:

- 12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.
- 12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido DNS. Isto muda a regra A4.
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14 - CHEGADA:

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma bóia inflável.
- 14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor
- 14.3 Quando não houver intenção de realizar outra regata, estará exposta a bandeira Alfa.

15 - LIMITES DE TEMPO:

- 15.1 O limite de tempo será de 90 minutos, exceto regata de percurso.
- 15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4, exceto na regata de percurso.

16 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 16.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 16.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será de 15% do número de barcos inscritos.

17 - PONTUAÇÃO:

- 17.1 4 (quatro) regatas devem ser completadas para construir a série.
- 17.2 a) Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 17.2 b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

20 - LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no late Clube do Rio de Janeiro entre os dias 24 e 25/11/12 e 01 e 02/12/12, devendo permanecer na área determinada pela organização do campeonato.

22 - PREMIAÇÃO:

- 22.1 Prêmios serão concedidos como seque:
- 1º ao 3º na Classificação Geral e os 3 primeiros da categoria B.
- Serão premiadas as categorias regulares da classe, desde que haja no mínimo 3 barcos na categoria
- 22.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 02 de dezembro de 2012, logo após a regata na Pizzaria Convé.

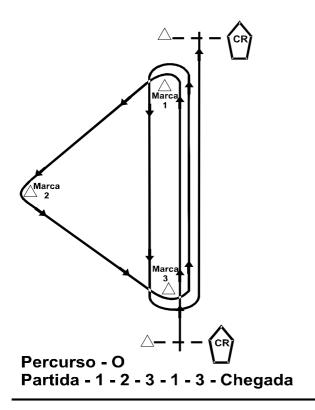
23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

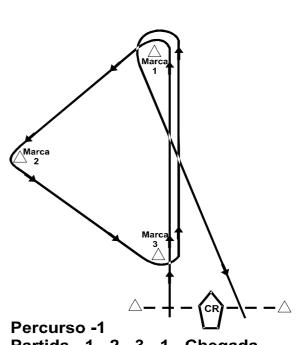
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



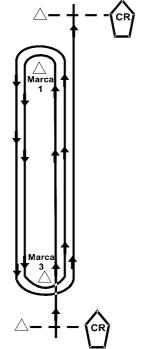


ANEXO

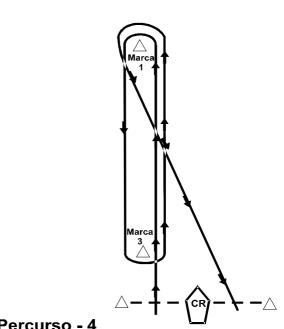




Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - Chegada



Percurso - 3 Partida - 1 - 3 - 1 - 3 - Chegada



Percurso - 4 Partida - 1 - 3 - 1 - Chegada