



CAMPEONATO ESTADUAL DE OPTIMIST VETERANO E ESTREANTE

15, 17, 18, 24 e 25 de novembro de 2012

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012.
- 1.2 As regras - sinal de retardamento RECON  e 66 são alteradas para:
Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos 60 (sessenta) minutos".
Regra 66 – Acrescenta-se após a terceira sentença: "No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:
(a) até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior;
(b) não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia.
Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos."
- 1.3 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e a Instrução de Regata, prevalece esta última.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Alterações serão afixadas antes das 10h do dia em que entrarão em vigor, exceto aquelas no programa de regatas, afixadas até as 19h do dia anterior àquele em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Será içada no mastro oficial do evento, localizado próximo ao Píer principal do late Clube do Rio de Janeiro.

5. PROGRAMA

5.1 Registro e Medição:

Sexta Feira, 09	14:00 às 18:00h
Sábado, 10	09:00 às 18:00h
Quinta-feira, 15	09:00 às 12:00h
	10:00 ABERTURA

Programação de Regata:

5.1 Número de Regatas:

Estão previstas 12 (doze) regatas, das quais ao menos 05 (cinco) devem ser completadas para validar o campeonato.

Data	Hora	Atividade
15/11 – Quinta feira	13:00h	Regatas (Individual)
17/11 – Sábado	14:00h	Regatas (Individual)
18/11 - Domingo	13:00h	Regatas (Individual)
24/11 - Sábado	14:00h	Regatas (Individual)
25/11 – Domingo	13:00h	Regatas (Individual)
25/11 – domingo	X	Cerimônia de Premiação



- 5.2 As regatas serão disputadas sequencialmente, com as regatas não realizadas no dia sendo as primeiras do dia seguinte e assim por diante.
- 5.3 Idealmente serão realizadas 2 regatas por dia, podendo, a critério da CR haver a realização de uma 3ª regata.
- 5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme programação acima. Nenhum sinal de partida será dado após as 16h30minh do dia 25/11/2012.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 Será a bandeira branca com o símbolo da classe.

7. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 7.1 A sede do evento será o late Clube do Rio de Janeiro, com as regatas realizadas na Baía de Guanabara.
- 7.2 O Anexo I traz um diagrama do percurso, com a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido para tal, ficando ângulos e tamanho das pernas a critério da CR.

8. MARCAS

- 8.1 As marcas de percurso serão bóias cilíndricas, as marcas de largada e chegada serão a embarcação da CR e uma bóia cilíndrica.
- 8.2 As marcas de alteração de percurso serão bóias cilíndricas, **com uma faixa preta.**

09. PARTIDA

- 09.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e bóia inflável.
- 09.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 09.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10. CHAMADA GERAL

- 10.1 Conforme a regra 29.2, alterada pela inclusão deste procedimento auxiliar: "uma embarcação da CR exposto a 1ª substituta  partirá da extremidade de bombordo da linha de partida, cruzando por barlavento os iates da bateria para qual foi dada a chamada geral." Isto não substitui ou se sobrepõe à sinalização feita na embarcação principal que sinaliza a partida. **A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).**

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.
- 11.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a mudança e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da CR por boreste (altera a regra 28.1).

12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será delimitada a boreste por mastro de sinais de embarcação da CR onde hasteada bandeira alaranjada  e a bombordo por marca definida conforme o item 9.1.
- 12.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira "AZUL" . Caso não tenha intenção de realizar outra regata em seguida, será içada a bandeira "ALFA" e os barcos devem se dirigir para a sede do evento.
- 12.3 O barco da CR poderá manter posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 13.1 Será aplicado o Apêndice P. Punição imediata por infração a regra 42.



14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de 90 (noventa) minutos.
- 14.2 O limite de tempo para o primeiro colocado contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos.
- 14.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de quinze minutos após a chegada do primeiro colocado de sua bateria. (altera as regras 35, A4 e A5).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Um barco que tem a intenção de protestar deve informar, imediatamente após chegar, ao bote da CM, próximo da linha de chegada, ou barco da CR, quais barcos está protestando, só serão aceitos protestos, dos barcos que cumprirem esta regra.
- 15.2 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.
- 15.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será de 15% do número de barcos inscritos.
- 15.5 Infrações aos itens 5.2(b), 14.1, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4 e 23.1 não são motivo de protesto por barco (altera a regra 60.1 a) e poderão ter punição menor que desclassificação dos envolvidos ou relacionados aos infratores a critério da CP.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1 Os barcos que não partiram, não chegaram, se retiraram depois de chegar ou foram desclassificados, deverão receber uma pontuação equivalente ao número de barcos inscritos mais 1 (hum).
- 16.2 Quando menos de 06 (seis) regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma da sua pontuação em cada regata.
- 16.3 Quando de 06 (seis) a 12 (doze) regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma da sua pontuação em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

17. SEGURANÇA – CHECK IN / CHECK OUT

- 17.1 *Haverá check-in/check-out de rampa, acompanhado pelo capitão de flotilha. Barco(s) com problema(s) de segurança poderá(ão) ser impedido(s) de descer até que cumpram as normas da classe, sob pena de receberem punição de cinco pontos na primeira regata do dia*
- 17.2 Barcos que se retirem da regata devem notificar embarcações da CR ou a organização tão logo seja possível.
- 17.3 Todo barco deve ter a bordo um remo com área da pá de no mínimo de 0,025m² amarrado ao barco e o velejador um apito amarrado ao colete de flutuação.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

- 18.1 Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.
- 18.2 Substituição de equipamento danificado na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO OU EQUIPAMENTOS

- 19.1 Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer tempo para verificar a adequação às regras da classe, Aviso e IR. Na água um barco pode ser instruído pela CM que estará próximo da linha de chegada, a se dirigir imediatamente para uma área designada para inspeção.
- 19.2 O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança será punido com cinco pontos naquela regata. (altera as regras 35 e A4).
- 19.3 O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de medição será punido com cinco pontos naquela regata. (altera as regras 35 e A4).
- 19.4 As punições em referência nos itens 20.2 e 20.3 não são cumulativas.



20. LIXO

20.1 Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do ICRJ

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS

21.1 Os barcos devem permanecer durante a série no ICRJ, em área específica designada pela organização.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

22.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A organização, patrocinadores e demais entidades envolvidas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



ANEXO I

Percurso trapezoidal adotado pela Classe Optimist.

Largada – Marca 1 – Marca 2 – Marcas 3a e 3b – Chegada

Marcas 1, 2 e 3a devem ser deixadas por bombordo; Marca 3b por boreste. Ângulos são aproximados.

