



Regata Praiana



**GRAND PRIX  
JACQUES  
COUSTEAU**

**SÁBADO, 24 DE NOVEMBRO DE 2012**

**ORGANIZAÇÃO**

*PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO*

**APOIO**

*FEVERJ*

*ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DA CLASSE VELAMAR 22*

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

*ANDRÉ PEREIRA*

*ALEXANDRE ACCIOLY*

*HORACIO DUARTE*

*ARI MARQUES*

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 01 – REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/20012.

## 02 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

## 03 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até às 20 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

## 04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

**04.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF.

**04.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

## 05 – PROGRAMA DA REGATA

**5.1** - Data da regata

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Regatas do dia</b>
Sábado, 24/11/12	13:00	Até 2 (duas) - Classe Velamar 22

**5.2 – Número de regatas:** Poderão ser disputadas duas regatas sem descarte, valendo o resultado final a soma das 2 (duas) regatas.

**5.3** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13 horas.

**5.4** Sempre que a Bandeira DELTA estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

**5.5** A critério de CR a Regata Praiana / Grand Prix Jacques Cousteau poderá ser validada com somente uma regata.

**5.6** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16 horas.

## 06 – BANDEIRA DE CLASSE

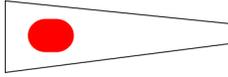
<b>Classe</b>	<b>Bandeira</b>
Velamar 22	Símbolo da classe Velamar 22 em preto com fundo branco.

## 07 – ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco em Niterói.

## 08 – PERCURSOS

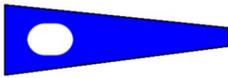
08.1



### PERCURSO UM DOS CLUBES (uma volta)

- Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.
- Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

08.2



### PERCURSO DOIS DOS CLUBES (duas voltas)

- Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.
- Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI, deixando-a por BB;
- Montar novamente a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar novamente a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar novamente a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

### 08.3 JUNTO COM O SINAL DE ATENÇÃO A C.R. SINALIZARÁ O PERCURSO A SER PERCORRIDO, IÇANDO O GALHARDETE NUMERAL CORRESPONDENTE AO PERCURSO.

## 09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis cônicas de cor amarelo do PCSF e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

## 10 - PARTIDA

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com o sinal de atenção dado cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

10.2 Nos sinais de atenção das partidas será exibido abaixo da bandeira da CLASSE, o galhardete com o número do percurso a ser percorrido.

10.3 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

**10.4** Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

## **11 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12 – CHEGADA**

**12.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

## **13 - LIMITES DE TEMPO**

**13.1** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16 horas.

**13.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **14 – PONTUAÇÃO**

**14.1** Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

**14.2** Em caso de empate será aplicado o apêndice A8 das RRV.

## **15 – PROTESTOS**

**15.1** Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

**15.2** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reunião da Náutica; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

## **16 – MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**16.1** Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**16.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **17– PREMIAÇÃO**

**17.1** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

**17.2** A Cerimônia de Premiação será no dia Sábado 24 de Novembro de 2012, a partir das 17:30 horas, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

## **18 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## **19 – SEGURO**

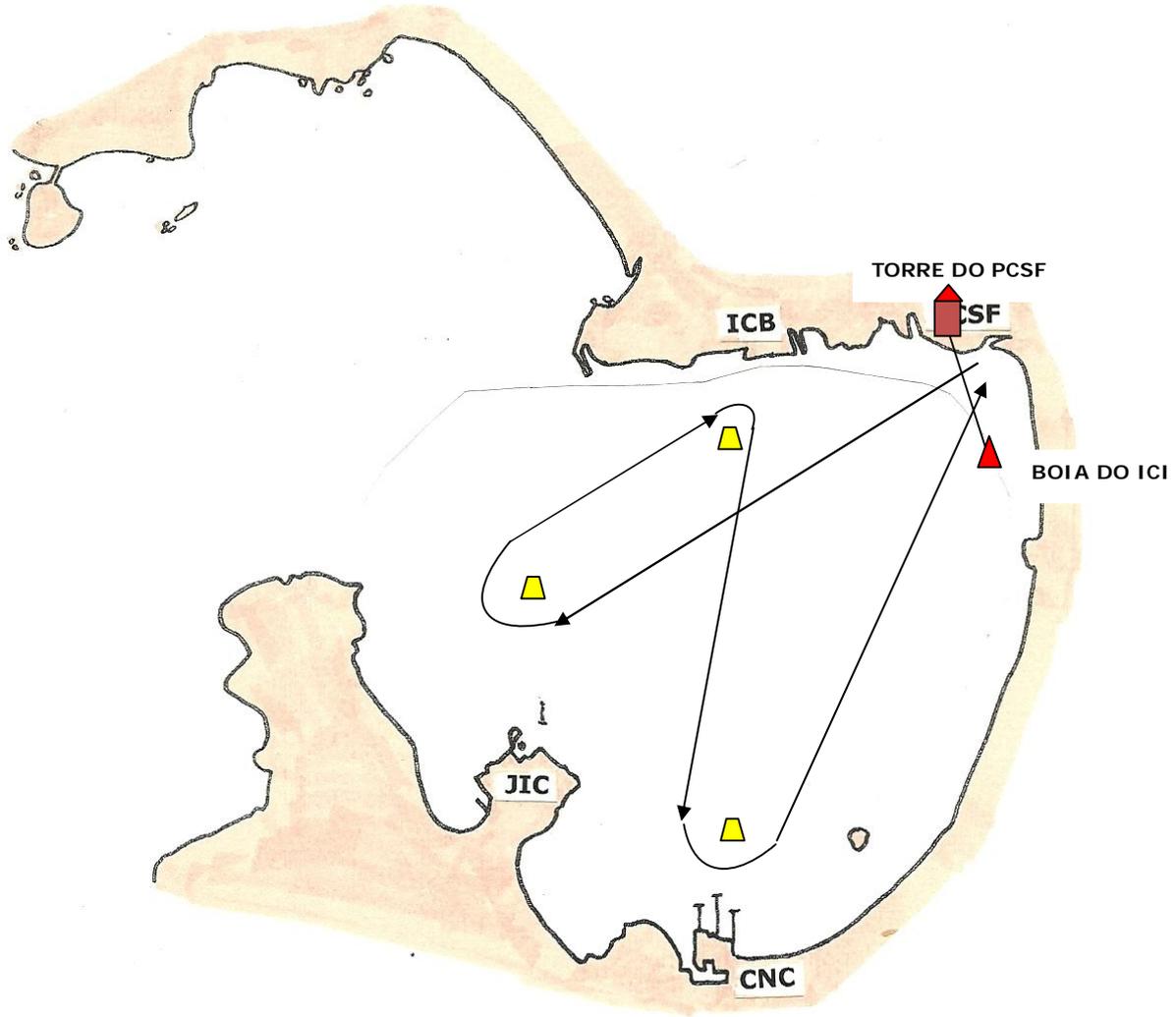
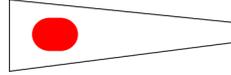
Cabe a cada participante estar em dia com seguro obrigatório (DPEM).

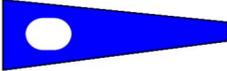
## **20 – TÁBUAS DE MARÉ**

<b>SÁBADO, 24 DE NOVEMBRO</b>	
<b>HORA</b>	<b>ALTURA</b>
<b>07:23</b>	<b>0,40</b>
<b>12:34</b>	<b>1,00</b>
<b>19:51</b>	<b>0,30</b>

**BONS VENTOS AOS COMPETIDORES!**

**PERCURSO UM**  
**(PERCURSO DOS CLUBES 1 VOLTA)**



**PERCURSO DOIS**   
(PERCURSO DOS CLUBES 2 VOLTAS)

