



Yate Clube do Rio de Janeiro

64º CAMPEONATO BRASILEIRO

Classe Snipe

25 de janeiro à 03 de fevereiro de 2013

ORGANIZAÇÃO
Yate Clube do Rio de Janeiro



Yate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS:

- 01.1 As regatas serão regidas pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 01.2 As Regras de Condução de Campeonatos Nacionais e Internacionais da SCIRA (RoC) serão aplicadas.
- 01.3 O Apêndice P será aplicado.
- 01.4 A RRV 35 será alterada de forma que barcos que não cheguem em até 30 minutos após o primeiro serão considerados DNF.
- 01.5 As RRV 62.2 e 66 são alteradas para reduzir o prazo de pedidos de reparação e reabertura de protestos no último dia de regatas.
- 01.6 As RRV 32.2 e 33 serão alteradas para limitar alterações de percurso;
- 01.7 A RRV 60.1(a) será alterada de forma a restringir protestos de barcos em itens específicos deste Aviso e Instruções de Regata.
- 01.8 A RRV 64.2 será alterada de forma a obrigar a Comissão de Protestos a abandonar uma regata como previsto na RoC 18.
- 01.9 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
- 01.10 O conselho técnico do 64º Campeonato Brasil da Classe Snipe é composto pelos Srs Ricardo Lobado (Vice Comodoro da Scira), Sr Dante Bianchi (Secretario Nacional da Classe Snipe) e Fernando Madureira (Capitão da flotilha 159) que atuará em questões não previstas e em auxílio a CR e Comissão de Medição.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1	Data	
	25.01 (sexta-feira)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Júnior
	26.01 (sábado)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Júnior
	27.01 (domingo)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Júnior
	28.01 (segunda-feira)	11:30 horas: reunião de comandantes; 13:00 horas: solenidade de abertura; 15:00 horas: regata de abertura
	29.01 (terça-feira)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Open
	30.01 (quarta-feira)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Open
	31.01 (quinta-feira)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Open
	01.02 (sexta-feira)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Open
	02.02 (sábado)	13:00 regatas do dia - Campeonato Brasileiro Open
	03.02 (domingo)	dia reserva

05.2 Número de regatas programadas:

	Nº de Regatas	Nº Regatas por dia
Campeonato Brasileiro Júnior	06 regatas	máximo 2 por dia
Campeonato Brasileiro Open	09 regatas	máximo 2 por dia

obs.: Só serão realizadas 03 regatas por dia e regata no domingo dia 03.02 apenas para validar o campeonato.

- 05.3 O dia reserva será utilizado somente para validar a série
- 05.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h.
- 05.5 No último dia de regata, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.



Yate Clube do Rio de Janeiro

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será de branca com o símbolo da classe Snipe

07 – AREAS DE REGATAS:

As áreas de regatas estão ilustradas no anexo 1.

08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso e a bandeira de identificação do percurso (“W” Barla-sota, “O” Olimpico ou “T” triangular).

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas de percurso 1, 1A, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida serão embarcações da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e do lado de bombordo da linha e as marcas de chegada serão o barco da Comissão de Regata e a marca de percurso número 1.

09.3 Novas marcas, conforme determinado nas instruções 11.1 serão bóias infláveis de cor encarnada.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre os barcos da CR (CR 1 e CR 2).

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Uma volta triangular irá substituir uma volta barla-sota se for sinalizado próximo da marca 1 com a bandeira “T”, acompanhada de vários sinais sonoros e mostrando o rumo magnético aproximado da próxima marca.

12 - CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira Laranja escrito CR e a marca de percurso 01 na outra extremidade.

13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

14 - LIMITES DE TEMPO:

14.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.4 Os itens 17, 18, 19 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.

15.5 No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos do dia.

16 - PONTUAÇÃO:

16.1 São necessárias 3 regatas (Brasileiro Júnior) e 4 regatas (Brasileiro Open) para validar a série.

16.2 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.



Yate Clube do Rio de Janeiro

b) Quando 9 (nove) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17.2 Será obrigatório o pernoite dos barcos durante todo o evento no patamar do hangar 1 do Yate Clube do Rio de Janeiro.

17.3 Todas as carretas de rampa deverão estar marcadas com o numeral do barco.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

19 – INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

19.1 Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados e o peso da tripulação poderá ser averiguado, a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

19.2 Todo barco deve ter o certificado de medição colado no casco.

20 - BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR – bandeira laranja com "CR" escrito em azul.

Barcos da CP – bandeira amarela com "JURY" escrito em preto

21 - PREMIAÇÃO:

21 Prêmios serão conferidos da seguinte maneira:

a) 1° ao 5° lugar geral

b) 1° ao 5° lugar Junior

c) 1° ao 3° lugar máster

d) 1° ao 3° lugar mista

e) 1° ao 3° lugar feminina

21.2 A Cerimônia de Premiação (Brasileiro Júnior) será às 17:30 do sábado dia 02 de fevereiro de 2013 , na Pérgula da Piscina do ICRJ.

22 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

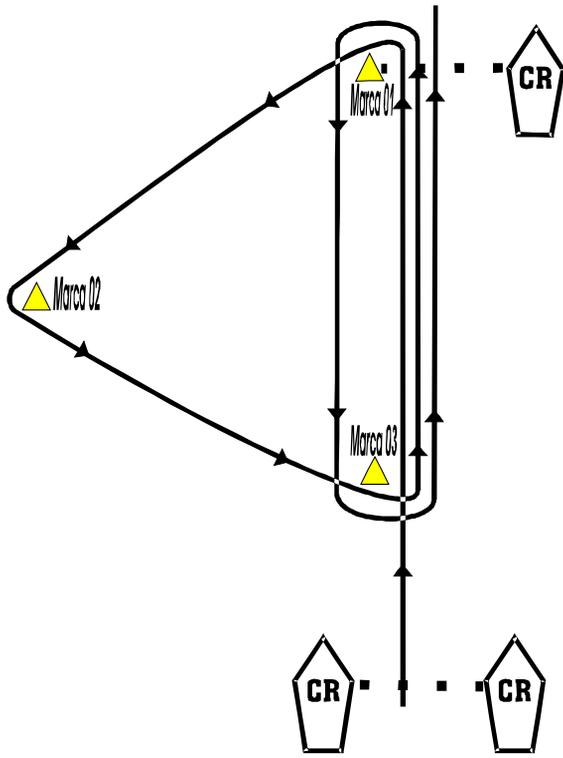
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



Yate Clube do Rio de Janeiro

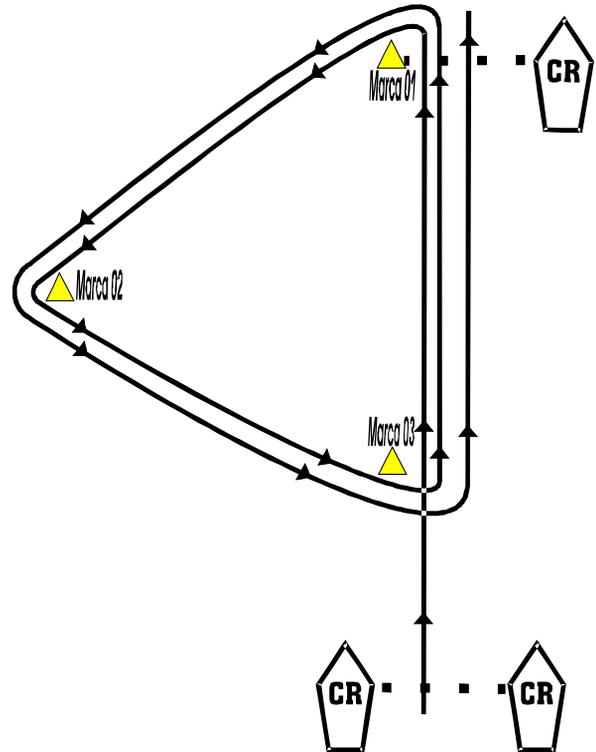
ANEXO 2

BANDEIRA - O



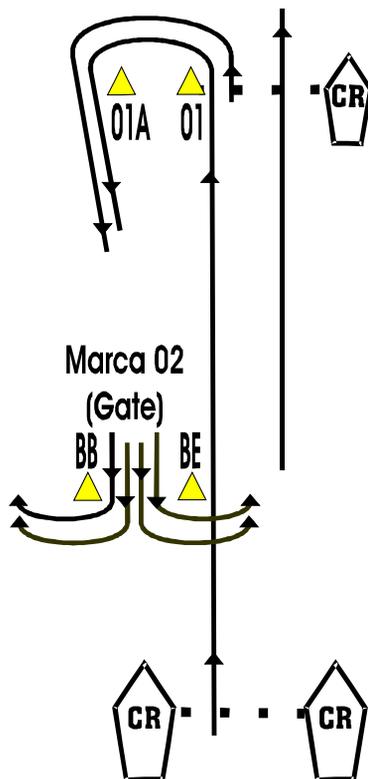
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada

BANDEIRA - T



Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Chegada

BANDEIRA - W



Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada