Iate Clube do Rio de Janeiro

33º CAMPEONATO SUDESTE BRASILEIRO

2º Seletiva para os Campeonatos Mundiais da ILCA
Para as Classes Radial Masculina e 4.7

CLASSE LASER
Standard, Radial e 4.7

29 a 31 de março de 2013

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE LASER

Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - C.E.P.:22290-240 - Rio de Janeiro/RJ
Tel.:(21) 3223-7200 ramais: 2139, 2270, 2118 ou Fax: 2269 ou Tel.: 3223-7214 - e mail:

INSTRUÇÃO DE REGATA

1 REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation).
Determinações da CBVM.
Determinações e Regras específicas da Classe.

2 AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao "pé" da escada que da acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

3 ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5 PROGRAMAÇÃO:

5.1 Dia, Hora, Evento:

29/03 – Sexta-feira	9h / 12h Inscrições 12h Início das regatas
30/03 – Sábado	12h Início das regatas **19h Assembleia Regional da Classe Laser**
31/03 – Domingo	12h Início das regatas 17h Cerimônia de Premiação

5.2 Não será dada nenhuma partida após as 16h, do dia 31/03.

5.3 A quantidade de regatas por dia será de no máximo 3 (três).

6 BANDEIRAS DE CLASSE:

6.1 As bandeiras das Classes serão:

Classe Standard	Fundo branco com símbolo da classe
Classe Radial	Fundo branco com símbolo da classe com R
Classe 4.7	Fundo branco com símbolo da classe com 4.7

7 ÁREAS DE REGATA:

7.1 A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro..

8 PERCURSOS:

8.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

8.2 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

8.3 No percurso trapezoidal a marca 03 poderá ser um portão. Logo, os barcos terão que passar entre as marcas 03BB e 03BE.

8.4 No percurso trapezoidal a marca 04 poderá ser um portão. Logo, os barcos terão que passar entre as marcas 04BB e 04BE.

8.5 No percurso barla-sota a marca 02 poderá ser um portão. Logo os barcos terão que passar entre as marcas 02BB e 02BE

9 MARCAS DE PERCURSO

9.1 Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis cônicas de cor amarela.

9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável cilíndrica de cor laranja.

9.3 A marca de alteração de percurso será uma bóia inflável cônica amarela com uma tarja preta

10 PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da respectiva CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 A bandeira “Delta” hasteada indica que haverá outra regata a seguir.

13 SISTEMA DE PUNIÇÃO:

13.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos.

13.2 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42

14 LIMITES DE TEMPO

14.1 Os limites de tempo são:

Regata:	90 minutos
Bóia 01:	30 minutos

14.2 Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo especificado.

15.2 O prazo de entrega de protestos será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada da CR em terra.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos,

15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15.5 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 14.3, foram punidos por infração à regra 42

16 PONTUAÇÃO

16.1 Estão programadas 09 (nove) regatas.

16.2 O Campeonato será validado com um mínimo de 4 (quatro) regatas realizadas.

16.3 Quando 4 (quatro) regatas forem realizadas não haverá descartes.

16.4 Quando 5 (cinco) regatas ou mais forem realizadas, haverá 1 (um) descarte.

17 MEDIDA DE SEGURANÇA

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata ou a Secretaria do Evento , tão logo seja possível.

18 BARCOS OFICIAIS:

18.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CR – bandeira laranja com CR escrito em azul.
- Barcos da CP e Arbitragem - bandeira amarela com um "JURY" preto.

19 BARCOS DE APOIO:

19.1 Os barcos de apoio deverão ser registrados na Secretaria do Evento até as 13:30h do dia 29 de março de 2013.

19.2 Os barcos de apoio só poderão entrar na área de regata em caso de emergência (salvatagem).

20 DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água.

21 PREMIAÇÃO:

21.1 Serão premiados:

Classe Standard	Classe Radial	Classe 4.7
1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral
1º ao 3º Sub 21	1º ao 3º Sub 19	1º ao 3º Sub 17
1º Master	1º Feminino	1º Feminino
1º Grand Master	1º Master	----------
----------	1º Grand Master	----------

21.4 As classes que tiverem menos de três barcos inscritos não serão premiadas;

22 PERMANÊNCIA DE EMBARCAÇÕES:

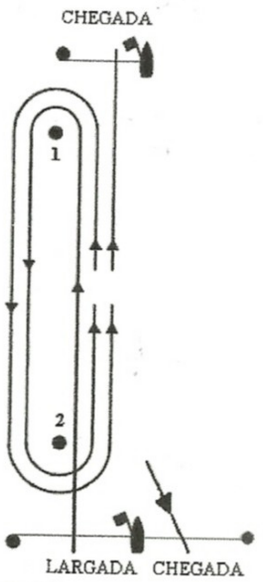
22.1 Os barcos deverão permanecer no ICRJ a partir do dia 29/03 até a realização da ultima regata.

23 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitarão qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como conseqüência da participação no evento.

ANEXO 01

PERCURSOS



BARLA – SOTA

BS 4 LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

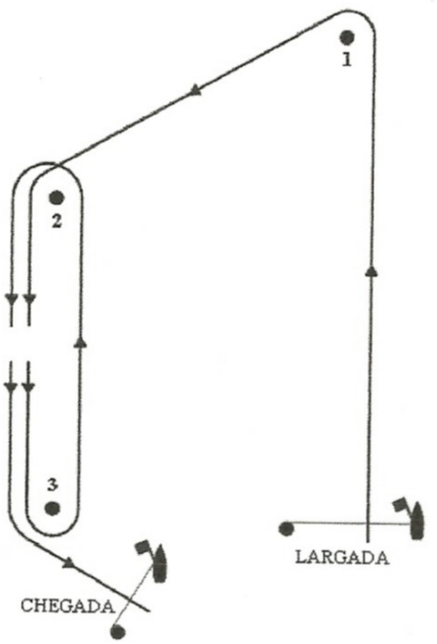
BS 5 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

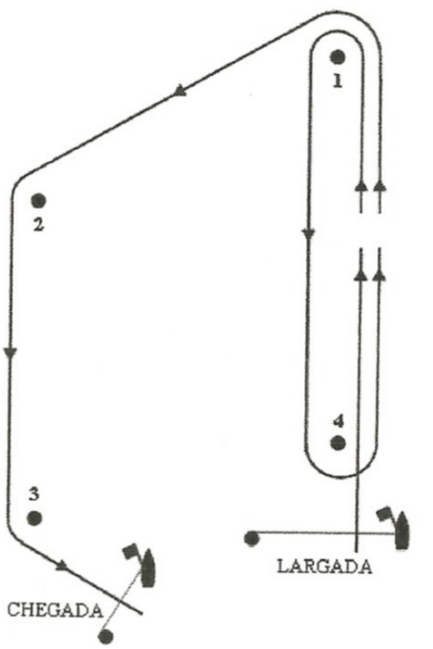
BS 6 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 7 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 - CHEGADA

TRAPEZOIDAL OUTER

O1 LARGADA-1-2-3-2-3 – CHEGADA
O2 LARGADA – 1-2-3-2-3-2-3-CHEGADA



TRAPEZOIDAL INNER

I1 LARGADA-1-4-1-2-3-CHEGADA
I2 LARGADA-1-4-1-4-1-2-3-CHEGADA