

Campeonato Estadual

Dingue 2013

Clube Naval Piraquê - Lagoa

INSTRUÇÕES DE REGATA

DATA: 29 a 31/3

Local: LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO

Federação Estadual de Vela do Estado do Rio de Janeiro (FEVERJ) e
Clube Naval - Departamento Esportivo (Piraquê)

CONVIDADOS DE HONRA

V.Alte. Ricardo Antônio da Veiga Cabral - Presidente do Clube Naval
V.Alte. Paulo Frederico Soriano Dobbin - Comodoro do CNP
Engº Flávio Decat de Moura - Diretor - Presidente de Furnas
Sr. Pedro Franco - Superintendente de Relações Institucionais de Furnas
Sr. Marco Aurélio Sá Ribeiro.- Presidente da FEVERJ
Comodoros e Diretores de Vela

Comissão Organizadora

CNP: Comte. Ricardo Drusedau e Comte. Fausto Ribeiro
FEVERJ: Flávio Gama

Coordenador Estadual da Classe Dingue

Rodrigo Costa-Félix

Secretário Estadual da Classe Dingue

Paulo Leite

Comissão de Regatas

Walter Böddener

Comissão de Protestos

Francisco Calich

1. REGRAS:

- 1.1** As regatas do campeonato serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016, nas Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Dingue, o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR).
- 1.2** A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado junto a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1** Sinalização em terra será exposta no mastro junto a rampa de descida.
- 4.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para não antes de 30 minutos.

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 – Registro, medição, dias de competição e cerimônia de premiação:

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
16 a 22 de março, exceto dia 18.	09:00h às 16:00h	Inscrições
23 e 24 de março	09:00h às 12:00h	Inscrições e Medição
26 e 27 de março	09:00h às 16:00h	Inscrições
28 de março	09:00h às 16:00h	Inscrições
	09:00h às 17:00h	Medição
29 de março	08:30h às 11:30h	Inscrições
	09:00h às 12:00h	Medição
	12:00h	Reunião de Timoneiros
	13:00h	Início das Regatas
30 de março	12:30h	Início das Regatas
31 de março	12:30h	Início das Regatas
	18:00h	Cerimônia de Premiação no Salão da Galera

5.2 Número de regatas programadas:

Regatas

06 (seis) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia 29/03 será as 13:00h e os demais dias será 12:30h.

5.4 Não será dada nenhuma partida após as 16h, do dia 31/03.

6. BANDEIRA DA CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Dingue.

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Lagoa Rodrigo de Freitas.

8. PERCURSOS:

Os diagramas do anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9. MARCAS DE PERCURSO:

Marcas 1, 1^A, 2 e 3 serão bóias cilíndricas infláveis de cor ALARANJADA.

Novas marcas, conforme determinado no item 11, serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha, sendo que no percurso de N.º 4 a bóia de chegada ficara a boreste da CR.

O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10. PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma boia inflável.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro da embarcação desfraldando bandeira e uma bóia inflável.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P (Procedimentos Especiais para a regra 42).

14. LIMITES DE TEMPO:

14.1 O limite de tempo para cada regata será de 90 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação aos barcos, em atendimento à regra 61.1(b).

15.5 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13, foram punidos por infração à regra 42 (Propulsão).

15.6 Infrações à instrução 19 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir. A sigla de pontuação para a punição excepcional, imposta por esta instrução será DPI.

15.7 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

Isto altera a regra 66.

15.8 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada.

Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO:

16.1 São requeridos que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

16.2 Quando 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

16.3 Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Os barcos não poderão ser guardados fora das dependências Clube Naval Piraquê, após a realização da medição, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

20. PREMIAÇÃO:

PRÊMIOS: Prêmios serão concedidos pela FEVERJ como segue:

- 1º ao 5º na Classificação Geral.
- 1º ao 3º nas categorias: Estreante, Juvenil, Feminino, Sênior, Master, Grand Master, Dupla Mista e 1.5.
- Premiação por Categoria será realizada caso tenham no mínimo 3 (três) inscritos na Categoria.
- Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
- Com até cinco inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;
- Acima de cinco inscritos na categoria serão premiados 1º, 2º e 3º lugares.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

22. MAIS INFORMAÇÕES:

22.1 Secretaria Náutica do CNP: contato c/ Srta. Amanda
Clube Naval Piraquê – Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa. CEP 22470-003
Telefones: (21) 3077-6027, 3077-6052 e 3077-6000.
Fax: (21) 3077-6088

E-mail: secvden@piraque.org.br

22.2 Secretário Estadual da Classe: velejador Paulo Leite

E-mail: secestadual@dingueestadualrj2013.com.br

22.3 Sites com notícias do campeonato:

www.feverj.org.br

www.piraque.org.br

www.estadualdinguerj2013.com.br

22.4 FEVERJ/e-mail: feverj@feverj.org.br

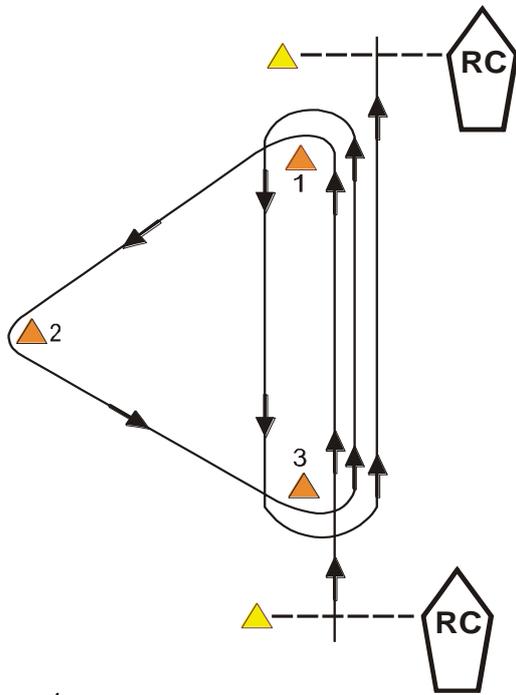
Organização



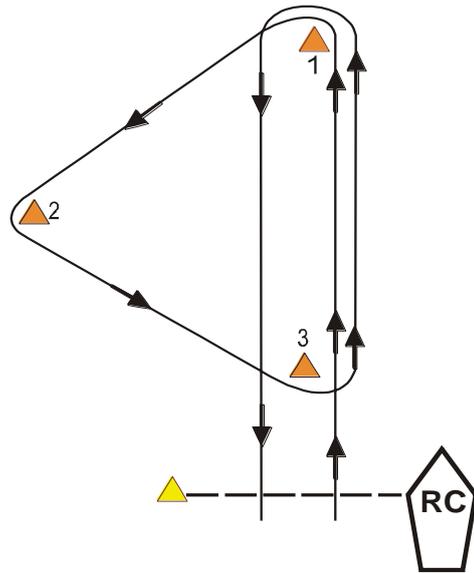
Apoios



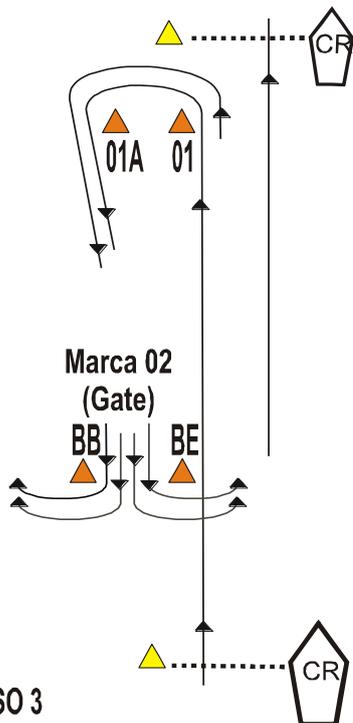
ANEXO



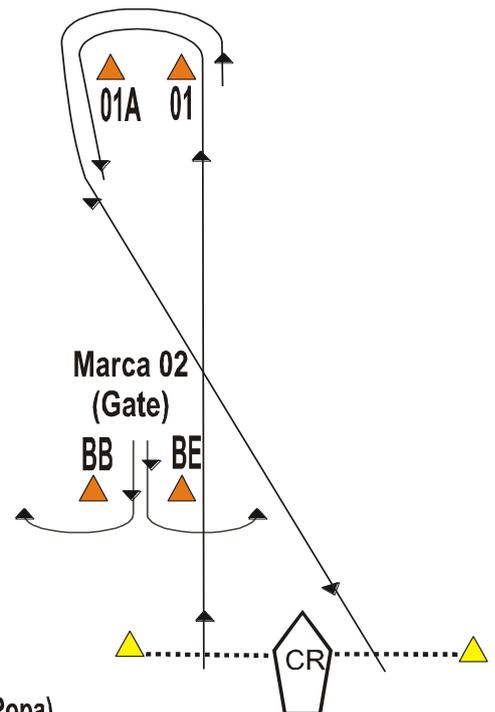
Percurso 1
(Triângulo)
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada



Percurso 2
(Triângulo - Popa)
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - Chegada



PERCURSO 3
(Barla Sota)
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada



PERCURSO 4
(Barla Sota - Popa)
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - Chegada

PERCURSO 5 : Triângulo Olímpico BE

Largada -1 -2 -3 - 1 - 3 - Chegada
Ângulos são aproximados.

