



Iate Clube Brasileiro

Regata Karl Heinrich Boddener

21 de Abril de 2013
OCEANO

O Iate Clube Brasileiro tem a honra de convidar V.Sa. e Exma. família para participar ou assistir à Regata do Iate Clube Brasileiro, que se realizará no dia 22 de Abril de 2013, a partir das 13:00 horas. Maiores informações podem ser obtidas na Secretária Náutica do Iate Clube Brasileiro, em nossa sede, Estrada Fróes, nº 400, São Francisco, Niterói, RJ - Tel. e Fax.: (021) 2714-8224 / 2714-8252.

CONVIDADOS DE HONRA

Marco Aurélio de Sá Robeiro - Presidente da FEVERJ.

Cesar de Paula Serrão - Comodoro do IATE CLUBE BRASILEIRO.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do ICB

Diretores e Conselheiros do ICB

Presidentes e Comodoros dos Clubes Co-Irmãos

COMISSÃO ORGANIZADORA

Roberto Bailly - Diretor de Vela do ICB

Andrea Nicolino – Vice Comodoria Náutica do ICB

Patrícia Maria Antunes – Secretária Náutica do ICB

Demais Diretores e Capitães de Flotilha do ICB

COMISSÃO DE REGATAS

Antônio Francisco Gonçalves

Gilberto Luiz Ferreira Sasse

COMISSÃO DE PROTESTOS

Comissão permanente do Iate Clube Brasileiro

COMISSÃO DE RECEPÇÃO e INSCRIÇÃO

Patrícia Maria Antunes – Secretária Náutica do ICB

I - ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO

1.1.- Iate Clube Brasileiro

II - REGRAS DO EVENTO

2.1.- A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2013/2016;

2.2.- Determinações da FBVM e da FEVERJ;

2.3.- Regras das Classes Convidadas;

2.4.- Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

.

III - ELEGIBILIDADE

3.1.- Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem:

- regularizados com a FEVERJ, na data da regata;
- regularizados com a Associação de suas respectivas Classes;
- inscritos de acordo com o item IV destas Instruções de Regata.

IV - INSCRIÇÕES

4.1.- Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo e entregando o formulário de inscrição em regata na Secretária Náutica do Iate Clube Brasileiro, até as 11:00 horas do dia 21/04/2013. Serão aceitas também, as inscrições que forem entregues **antes do sinal de atenção** na embarcação destinada à Comissão de Regata ou enviadas via Fax, pelos telefones 2714-8252 ou 2714-8224 e pelo e-mail vela@icb.org.br.

4.2 - Barcos das Classes J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, Brasília 23 que forem correr em suas classes e na ORC e BRA RGS deverão apresentar duas inscrições nas respectivas classes.

.

V - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1.- Qualquer alteração nas Instruções de Regata, será afixada no Quadro Oficial de Avisos, localizado junto à Secretaria Náutica do ICB.

VI - AGRUPAMENTO DAS CLASSES

DOMINGO 21/04/2013

Horário: 13:00 hs - RAIA 1

GRUPO 1 - ORC; BRA RGS, Cruzeirão A, J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, Brasília 23 e HPE

GRUPO 2 – Cruzeirão B, Microtonner 19, Soling , MV 25

GRUPO 3 - Star

Notas:

1)A Classe RGS será dividida nas categorias: RGS A (TMFA \geq 0,8900) e RGS B (TMFA $<$ 0,8900 TMFA). Os ratings estão em www.rgsrio.somee.com em listagem de TMFAA. **Esta regata é Válida para o Campeonato Estadual da classe BRA_RGS.**

2) CRUZEIRAO A \geq 24 24' , CRUZEIRÃO B $<$ 24'. Para se inscreverem na categoria Cruzeirão os barcos não poderão ser de construção Versão Regata.

RAIA 1 – Baía de Guanabara

VII. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe ORC: O tempo será corrigido com base no TMF.

Classe: BRA RGS: O tempo será corrigido com base no TMFAA

Classe CRUZEIRÃO: Não haverá correção de tempo, o resultado será pela ordem de chegada.

VII – PERCURSOS

RAIA 1

O percurso selecionado será informado em quadro de aviso na popa da embarcação da Comissão de Regata.

PERCURSO 1

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 2

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 3

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- montar bóia (*preta*) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BB,
- montar bóia na Praia de Icaraí por BE,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 4

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia vermelha de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- montar bóia preta próxima á ilha da Laje por BB,
- montar bóia na Praia de Icaraí por BE,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 5 – Barla sota 4 pernas

PERCURSO 6 – Barla sota 6 pernas

VII - LIMITE DE TEMPO

Todas as Regatas terminam impreterivelmente no horário do Pôr do Sol Oficial, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

VIII - PROCEDIMENTOS DE LARGADA

O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2013/2016, da ISAF.

IX - SALVA-VIDAS

Deverão ser seguidas as Regras das Classes Convidadas. Para as classes de uso não obrigatório quando a Bandeira Y (Yanke) for desfraldada no mastro da CR, significa uso obrigatório de colete salva-vidas para todas as classe. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.

X - PENALIDADE ALTERNATIVA

Será adotado o sistema de penalização de 720 graus para as infrações às regras.

XI - RESPONSABILIDADE

O Iate Clube Brasileiro ou qualquer outra pessoa envolvida na organização da regata não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente à embarcação ou velejador, antes, durante ou após a regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição.

XII – PREMIAÇÃO 05/05/2013 após às 18:00hs

Classes premiadas:

ORC

RGS A e RGS B

CRUZEIRAO A e CRUZEIRAO B

J 24; VELEIROS 23; VELAMAR 22; RANGER 22; BRASILIA 23, HPE e STAR

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe ou categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 05 embarcações. Nas classes ou categorias em que houver menos de 05 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.

Barcos das Classes J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, Brasília 23 poderão correr em suas classes e/ou na ORC e BRA RGS;

A cerimônia premiação será realizada na sede do Iate Clube Brasileiro, no dia 05/05/2011 a partir das 18h00min horas.

XIII - IATES QUE SE RETIRAM

Roga-se aos participantes que venham a se retirar da Regata, para a segurança da prova, comunicar-se com a CR (canal 77 VHF) ou, na primeira oportunidade, com a Secretaria Náutica do ICB (estação de rádio ECO 20 - canal 69 ou pelos telefones 2714-8224 e 2714-8252).

XIV - PROTESTOS

Serão aceitos até 01 (uma) hora após a chegada da CR no ICB, mediante o correto preenchimento do Formulário de Protesto e o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (cem reais).

Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

XV - TÁBUA DE MARÉ

DOM 21/04/2013

HORA	ALTURA(m)
00:24	1.0
06:08	0.4
12:08	1.0
18:34	0.2

XVI - COMUNICAÇÃO

Para comunicação com a CR, deverá ser usado o Canal 77 - VHF.