



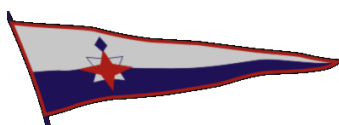
Mini Circuito Rio 2013

Iate Clube Brasileiro



INSTRUÇÃO DE REGATAS

Apoio:



ABVO



MINICIRCUITO RIO 2013

VELEIROS DA CLASSE OCEANO ATÉ 32'

Embarcações medidas na ORC ou RGS

Classes Monotipo:

**J 24, Velamar 22, Ranger 22, Veleiros 23, Skipper 21,
Angra 21, Delta 21 e HPE**

***Válido para a Copa Brasil de Vela de Oceano ORC e BRA/RGS
(Ranking Nacional da ABVO)***

27, 28 de Abril, 4 e 5 de Maio de 2013

1 REGRAS

As regatas serão regidas pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela.

2 AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no em frente a Secretaria Náutica do Iate Clube Brasileiro.

3 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 ELEGIBILIDADE

Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem:

- regularizados com a ABVO, na data da regata e (ou)
- regularizados com a Associação de suas respectivas Classes de Monotipo e/ou de Oceano ORC ou BRA/RGS;
- inscritos de acordo com o item 4 destas Instruções de Regata.



5 INSCRIÇÕES

A taxa de inscrição tem valor de R\$ 75,00 (setenta e cinco reais)/barco para os barcos inscritos na ABVO com a anuidade 2013 paga.

Para os demais a taxa de inscrição tem o valor de R\$ 100,00(cem reais)/barco.

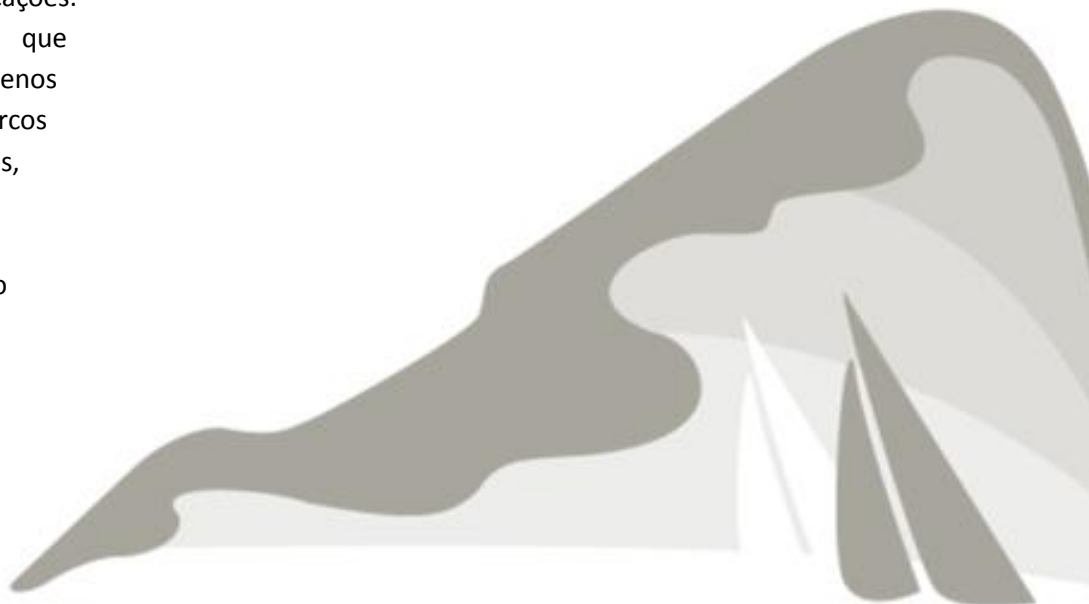
Os formulários de inscrição em regata, juntamente com a taxa de inscrição paga, deverão ser preenchidos e entregues na Secretaria Náutica do late Clube Brasileiro, até as 11h00min horas do dia 27/04/2013 ou enviados via fax pelos telefones 2714-8252 ou 2714-8224 e pelo e-mail vela@icb.org.br

6 CLASSES CONVIDADAS /PREMIAÇÃO

- 6.1 Os barcos deverão se inscrever em uma das categorias de Classe Oceano: ORC, BRA/RGS ou ORC e/ou Classes Monotipo: J 24, Velamar 22, Ranger 22, Veleiros 23, Skipper 21, Angra 21, Delta 21 e HPE;
- 6.2 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das classes acima estabelecidas que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 05 embarcações. Nas em que houver menos de 05 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado
- 6.3 Será permitido que um barco possa competir simultaneamente em sua flotilha de monotipos abaixo listadas e numa classe de tempo corrigido;
· J 24, Velamar 22, Ranger 22, Veleiros 23, Skipper 21, Angra 21, Delta 21 e HPE;

Obs: Barcos da Classe HPE 25, que não permitem medição para tempo corrigido, poderão correr apenas nas suas flotilhas de monotipos.

- 6.4 Serão premiados também os 03 (três) primeiros colocados das classes monotipos acima estabelecidas que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 05 embarcações. Nas em que houver menos de 05 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.



7 SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 7.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na ponta do píer do Iate Clube Brasileiro.
- 7.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 20 minutos".

8 PROGRAMA

8.1 REGISTRO: até sábado dia 27 de abril as 11 h

CONFRATERNIZAÇÃO : DIAS 28 ABRIL após as regatas

ENTREGA DE PREMIOS: DIA 05 de MAIO às 18h30min hs no Salão do ICB

A REGATA DO DIA 28 DE ABRIL VALERÁ PARA A REGATA DO RIO BOAT SHOW 2013 – os veleiros inscritos no MINI CIRCUITO RIO 2013 deverão pegar as camisetas na secretaria do ICB na manhã do dia 28 de abril;

8.2 Datas / horário de atenção das regatas:

Sábado	27/04	sinal de atenção da regata às 13:00h.
Domingo	28/04	sinal de atenção da regata às 12:00h.
Sábado	04/05	sinal de atenção da regata às 13:00h.
Domingo	05/05	sinal de atenção da regata às 12:00h.

8.3 **Número de Regatas :** O evento será composto por 05 regatas sendo previsto 02 curtas, 02 regatas médias e 01 regata longa, a depender das condições do vento.

8.4 **Validação do Campeonato:** O campeonato será considerado válido com um mínimo de 03 regatas.

8.5 Horário

Limite de Largada: No último dia de regata, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.



9 ÁREAS DE REGATAS

As regatas serão realizadas dentro das águas abrigadas e parcialmente abrigadas para navegação interior na Jurisprudência da CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO. (Áreas 1 e 2 - N P C P - NORMAS E PROCEDIMENTOS DA CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO - 0102 – DELIMITAÇÃO DE ÁGUAS PARA NAVEGAÇÃO INTERIOR - ITEM 0102.1).

10 PROCEDIMENTO DE LARGADA

10.1 BANDEIRAS DE CLASSE: Todas as classes serão representadas pela bandeira branca.

10.2 Todas as classes largarão juntas.

10.3 A linha de partida será entre os mastros da CR desfraldando bandeiras de cor alaranjada.

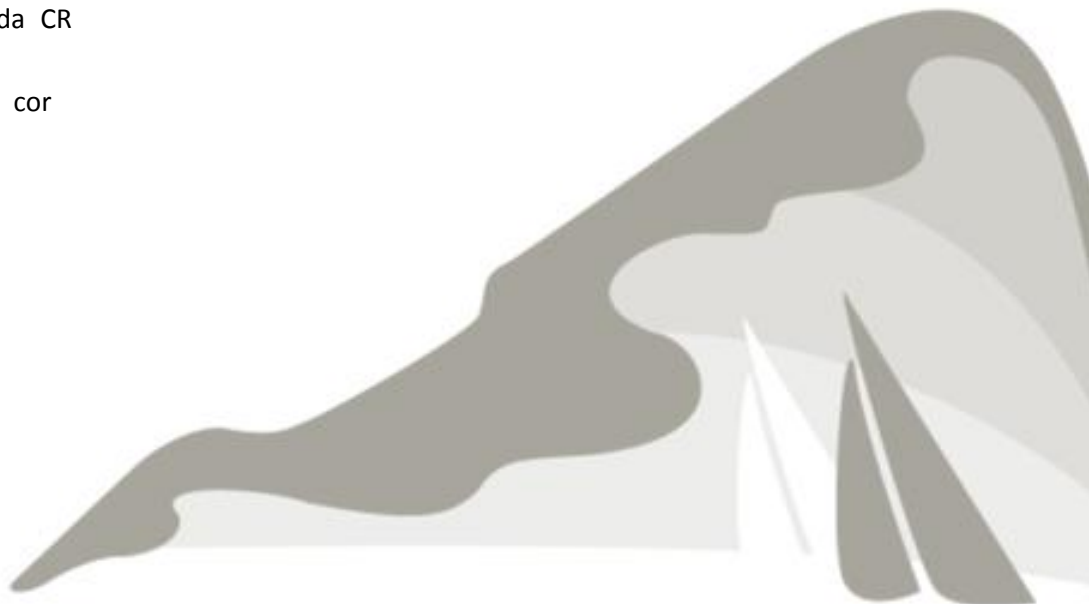
10.4 Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11 PERCURSOS

11.1 O percurso selecionado será informado em quadro de aviso na popa da embarcação da Comissão de Regata.

11.2 Quando houver um portão, os barcos devem passar entre as marcas do portão, vindo da direção da marca anterior e montar uma delas.

11.3 A linha de partida e chegada será entre os mastros da CR desfraldando bandeiras de cor alaranjada



PERCURSO 1

Largada – 1 – 1 a – Portão – 1 – 1 a – Portão – Chegada

PERCURSO 2

Largada – 1 – 1 a – Portão – 1 – 1 a – Portão – 1 – 1 a – Portão - Chegada

MARCAS: As marcas 1 – 1 a e Portão serão bóias infláveis de cor laranja



PERCURSO 3

- Largada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro ,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- Chegada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.

PERCURSO 4

- Largada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro ,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- montar bóia (preta) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BB,
- montar bóia na Praia de Icaraí por BE,
- Chegada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.

PERCURSO 5

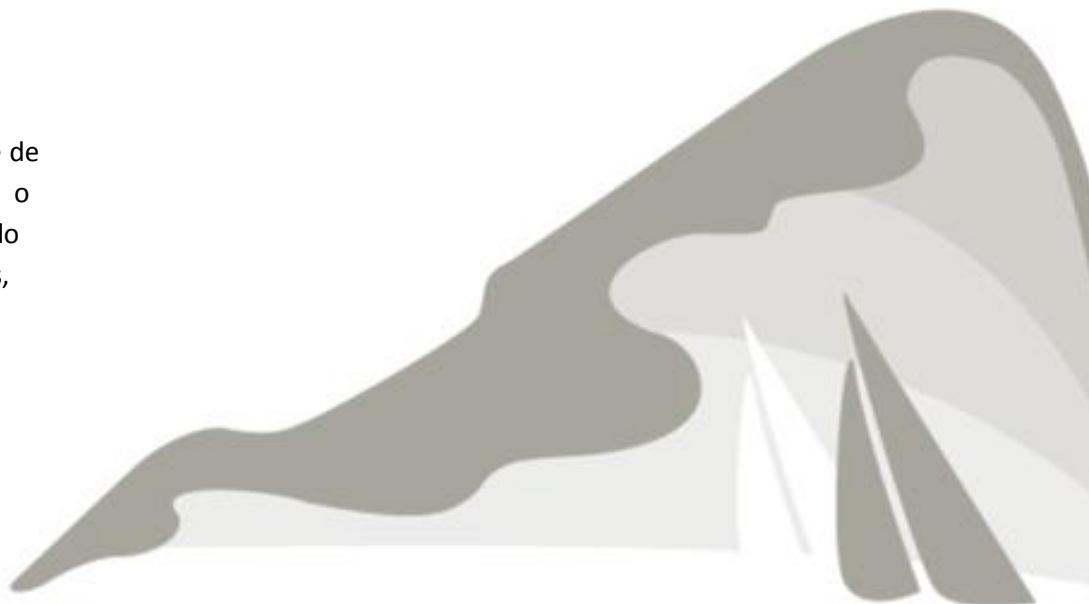
- Largada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro
- montar bóia na Praia de Icaraí por BB,
- montar bóia preta próxima á ilha da Laje por BE,
- montar bóia vermelha de marcação de canal por BE (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- Chegada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.

PERCURSO 6

- Largada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro
- Montar Ilha do Pai por BB;
- montar bóia na Praia de Icaraí por BE,
- Chegada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.

12 LIIMITES DE TEMPO

O horário de limite de chegada para o primeiro colocado será as 20 hs, exceto no dia 01 de maio quando o limite de



chegada será às 19hs.

13 PONTUAÇÃO

Sendo realizada três regatas não haverá descarte. Com quatro ou mais regatas haverá um descarte.

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2 Serão aceitos até 01 (uma) hora após a chegada da CR no ICB, mediante o correto preenchimento do Formulário de Protesto e o pagamento da taxa de R\$ 200,00 (duzentos reais).

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão em data e local a serem informados no quadro de avisos.

14.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14.5 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

14.5.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

14.5.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

14.6 Infrações às instruções 15 e 17 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir. A sigla de pontuação para a punição excepcional, imposta por esta instrução será DPI.

15 CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

15.1 Classe ORC: O tempo será corrigido com base no **TMF INNSHORE** para os percursos de 1 a 5 e **TMF OFFSHORE** para o percursos 6.

15.2 Classe **BRA RGS**: O tempo será corrigido com base no **TMFAA**.

16 MEDIDAS DE SEGURANÇA

IATES QUE SE RETIRAM : Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível, comunicando-se com a CR (canal 77 VHF) ou, com a Secretaria Náutica do ICB (estação de rádio ECO 20 - canal 69 ou pelos telefones 2714-8224 e 2714-8252).

17 RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

Os barcos ficam autorizados a pernoitar no ICB, RYC ou em seus clubes de origem, devendo ser ressaltado que os barcos participantes, diferentes de HPE **não poderão ser retirados da água entre os dias 27 de abril e 28 de abril (sábado para domingo) e entre os dias 04 de maio e 05 de maio (sábado para domingo)**, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

18 COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações especiais por rádio que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones móveis.

19 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. É responsabilidade de cada comandante de iate, o cumprimento das normas do RIPEAM e uso das luzes de navegação após o pôr do sol.

