



# CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE NACRA 17

**27 a 30 de Junho de 2013**

**Autoridade Organizadora:  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### **01 - REGRAS:**

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

1.2 As regras de Classe se aplicarão, exceto para as Regras de Classe que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.

1.3 Em caso de conflito entre o Aviso e as Instruções, prevalecem as Instruções de Regata. Isto modifica a regra 63.7.

### **02 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, localizado junto a Secretaria do Evento.

### **03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do horário previsto para o início da sinalização da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa dos barcos.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

### **05 – PROGRAMA DE REGATAS:**

5.1 Datas de regata:

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividade</b>
<b>Quinta-feira</b>	<b>27/06/2013</b>	<b>11:00</b>	<b>Reunião de Participantes – Hangar 1</b>
		<b>13:00</b>	<b>Regatas</b>
<b>Sexta-feira</b>	<b>28/06/2013</b>	<b>13:00</b>	<b>Regatas</b>
<b>Sábado</b>	<b>29/06/2013</b>	<b>13:00</b>	<b>Regatas</b>
<b>Domingo</b>	<b>30/06/2013</b>	<b>13:00</b>	<b>Regatas</b>
		<b>16:00</b>	<b>Hora limite para sinalização de partida</b>
		<b>18:00</b>	<b>Cerimônia de Entrega de Prêmios</b>

5.2 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h. O horário limite de sinalização de partida no dia 30 de Junho de 2013 será às 16:00h.

5.3 Estão programadas 10 (dez) regatas. Serão realizadas no máximo 03 (três) regatas por dia.

## **06 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira de Classe será na cor Lilás.

## **07 – AREAS DE REGATAS:**

A área de regata será a Baía de Guanabara, no Rio de Janeiro/RJ.

## **08 - PERCURSOS:**

8.1 Os diagramas no Anexo 1 mostram os percursos, incluindo a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas.

8.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata irá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso em um quadro no barco da CR.

## **09 - MARCAS DE PERCURSO:**

9.1 As marcas de percurso 1, 1a, 4s e 4p serão bóias infláveis cônicas amarelas.

9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR com mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e bóia infláveis cilíndricas laranja.

9.3 O barco da comissão de regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 11.2.

## **10 - PARTIDA:**

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a boreste e uma marca de partida na extremidade de bombordo.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4.

## **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

## **12 - CHEGADA:**

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade conforme diagramas no anexo 1.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Um barco que cumpriu punição pela regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando os fatos e o reconhecimento de infração, entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia.

## **14 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:**

14.1 O limite de tempo em cada regata será de 30 minutos para alcançar a Marca 1, 90 minutos para a chegada do primeiro barco, e o tempo objetivo será de 45 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com IR 15.2.

15.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após o último barco terminar a última regata do dia em sua Classe, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de Reuniões ao lado da Secretaria do Evento no horário indicado nos avisos acima descritos.

- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Será afixada uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42, de acordo com a instrução 13.2.
- 15.6 Infrações às regras de classe ou instruções 07, 08, 09, 10.2, 13.1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 e 26 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir.
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.
- 15.9 As decisões da Comissão de Protestos serão inapeláveis de acordo com a regra 70.5 (b).

## **16 - PONTUAÇÃO:**

- 16.1 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.3 Quando 05 (cinco) ou menos regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, sem descartes.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

- 17.1 Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 17.2 Os barcos deverão ser guardados na sede do evento nos locais à eles designados.
- 17.3 Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as Regras Específicas de cada Classe.
- 17.4 Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com ou braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1 (a).

## **18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:**

- 18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.
- 18.3 Se a substituição do equipamento for em água, tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser apresentados em terra ao Medidor após as regatas do dia, para checagem. A substituição estará sujeita à aprovação final da Comissão de Regatas.

## **19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

- 19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo Medidor ou por um Juiz de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## **20 - PREMIAÇÃO:**

- 20.1 Serão premiação aos três primeiros colocados.
- 20.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 30 de junho de 2013 às 18:00h no Terraço do Restaurante Convés.

## **21 – DESCARTE DE LIXO:**

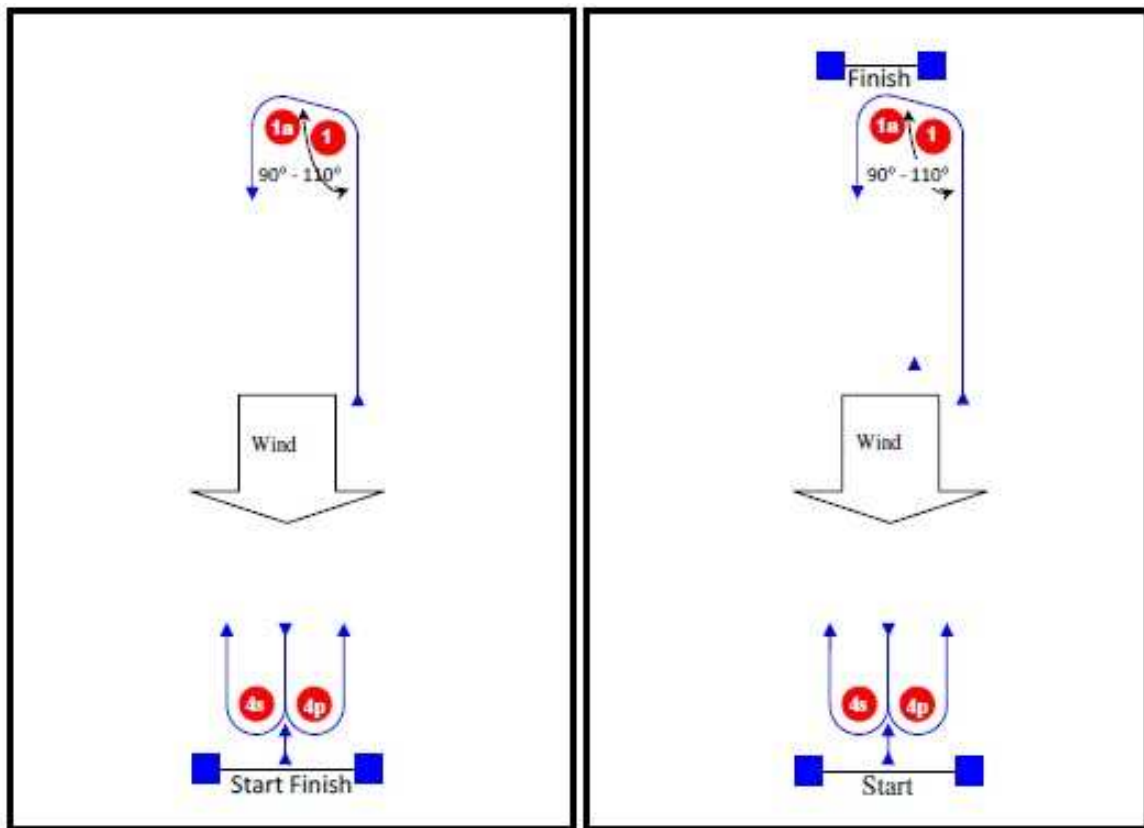
- 21.1 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio, da Comissão de Regata e da Comissão de Protestos.

## **22 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

- 22.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

# ANEXO 1

## PERCURSOS



**BS 4** LARGADA – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEGADA

**BS 5** LARGADA – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – CHEGADA

**BS 6** LARGADA – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEGADA

**BS 7** LARGADA – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – CHEGADA