

# **CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE RS:X, Bic Techno 293 e Raceboard**

**19, 20 e 21 de julho de 2013**

**Organização: Upwind – Praia Seca**

**Apoio: Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro**



## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição das Classes RS:X, Bic Techno e Raceboard, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A Regata será aberta a todos as pranchas elegíveis das Classes RS:X, Bic Techno 293 e Raceboard e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.
- 2.2 As pranchas elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 18:00h do dia 19 de julho de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

### 3. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 3.1 Taxa de Inscrição (FEVERJ) será de R\$ 15,00 (quinze reais) por embarcação
- 3.2 Taxa administrativa da Upwind será de cortesia
- 3.3 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

### 4. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

### 5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

### 7. PROGRAMAÇÃO:

#### 7.1 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sexta	19/07	13:00 às 17:00	Regatas
Sábado	20/07	13:00 às 17:00	Regatas
Domingo	21/07	13:00 às 15:30	Regatas

7.2 Número de regatas programadas:

**Regatas**

**12 (sete) regatas**

**Regatas por dia:**

**máximo 4 (três) por dia.**

7.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.

7.4 No ultimo dia de regata dia 21/07 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

## **8. BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe RS:X.

## **9. ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na Lagoa de Araruama em frente a Upwind Escola Nautica Ltda.

## **10. PERCURSOS:**

10.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

## **11. MARCAS DE PERCURSO:**

11.1 As marcas de percurso serão boias infláveis.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

## **12. PARTIDA:**

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12.4 As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2013/2016 (cinco minutos);

## **13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **14. CHEGADA:**

14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma boia inflável.

**14.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

**15. LIMITES DE TEMPO:**

**15.1** O limite de tempo será de 45 minutos para o primeiro colocado de cada classe completar a regata.

**15.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada classe. Isto muda as regras 35 e A4.

**15.3** O limite de tempo para o primeiro colocado de cada classe completar a primeira marca é de 15 minutos.

**16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

**16.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**16.2** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

**16.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

**17. PONTUAÇÃO:**

**17.1** São requeridos que 4 (quatro) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

**17.2** Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

**18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição do Timoneiro. Equipamentos somente com autorização escrita da Comissão de Regata.

**19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

**20. LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

As pranchas não poderão ser guardados, fora das dependências da UpWind, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato nos pernoites entre os sábados e domingos.

**21. PREMIAÇÃO:**

**21.1** Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral e Feminino.
- 1º ao 3º na categoria B e C.

Premiação por Categoria será realizada caso tenham no mínimo 3 (três) inscritos na

Categoria.

- Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
- Com até cinco inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;
- Acima de cinco inscritos na categoria serão premiados 1º, 2º e 3º lugares.

**21.2** A Cerimônia de Premiação será no dia 21 de julho de 2013, após a regata.

## **22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## **23. MAIS INFORMAÇÕES:**

Para mais informação entrar em contato com:

**UPWind**

Gerente da Base 1

Fone: (22) 2661-4516

e-mail: [upwind@upwind.com.br](mailto:upwind@upwind.com.br)

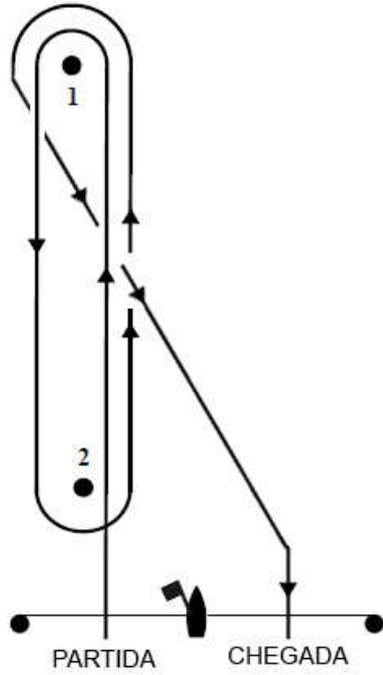
Web site: [www.upwind.com.br](http://www.upwind.com.br)

e-mail: [feverj@feverj.org.br](mailto:feverj@feverj.org.br)

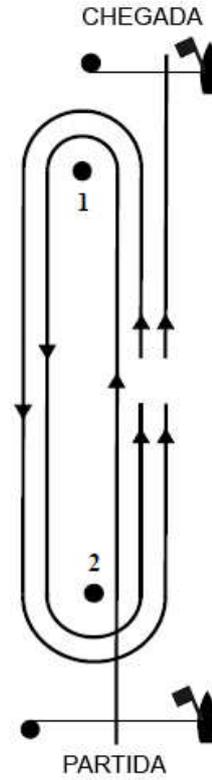
FEVERJ

ANEXO 1

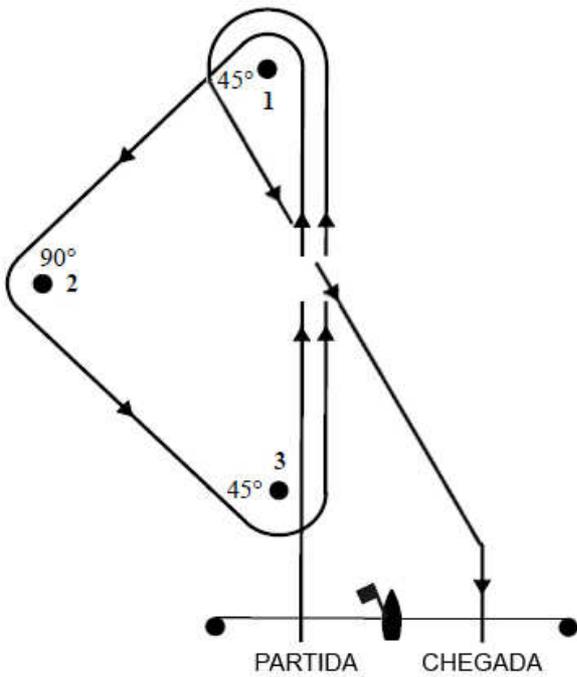
**Percurso 1 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-Chegada**



**Percurso 2 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-2-Chegada**



**Percurso 3 - Triângulo Olímpico**  
**Partida-1-2-3-1-Chegada**



**Percurso 4 - Triângulo-Sotavento**  
**Partida-1-2-3-1-3-Chegada**

