

# XXXIV REGATA COLÉGIO NAVAL

17 DE AGOSTO DE 2013



## INSTRUÇÕES DE REGATA

GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL  
Av. Marques de Leão, s/nº – Centro – Angra dos Reis – RJ  
CEP: 23.900-000 – TEL: (24) 3421-3029 / 3048  
φ 23°01'S / λ 044°19,6'W



# **GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL**



## **COMISSÃO ORGANIZADORA**

### **ÁRBITRO DE HONRA**

Capitão-de-Mar-e-Guerra MÁRCIO PEREIRA RIPPEL  
Comandante do Colégio Naval

### **ÁRBITRO GERAL**

Professor WALDIR HENRIQUE  
Árbitro da FARVO

### **COMISSÃO GERAL**

Capitão-de-Fragata MARCIO SOARES PEREIRA  
Comandante do Corpo de Alunos

### **COMISSÃO DE REGATA E PROTESTO**

Capitão-Tenente EDUARDO RODRIGUES LIMA  
Professor WALDIR HENRIQUE



# GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL



## 01. REGRAS:

As regatas serão disputadas sob as seguintes Regras:

- Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2013/2016;
- Determinações da CBVela, ABVO, FEVERJ, BRA-RGS e FARVO;
- Determinações e Regras específicas das Classes; e
- Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata.

## 02. CLASSES CONVIDADAS:

ORC, BRA-RGS, APS, Skipper 21, Cruzeiro, Laser, Dingue e Escaler.

## 03. DESIGNAÇÃO DE CLASSES E GRUPOS:

CLASSES	GRUPOS
ORC, BRA-RGS, APS e SKIPPER 21	GRUPO 1
CRUZEIRO	GRUPO 2
LASER, DINGUE e ESCALER	GRUPO 3

## 04. ÁREA DE REGATA:

As Regatas serão realizadas na Baía da Ilha Grande, Angra dos Reis–RJ.

## 05. PERCURSOS:

### a) Grupo 1:

- **Percurso 1 (Vento leste):** Largada entre CR e boia, nas proximidades do Parcel da Ilha do Calombo, Laje Preta por bombordo, Laje Saracura por bombordo, Laje Preta por bombordo, Laje Saracura por bombordo, chegada no mesmo local de partida.

- **Percurso 2 (Vento sudoeste):** largada entre CR e boia nas proximidades do Parcel da Ilha do Calombo, Laje Preta por bombordo, Ilhas Duas Irmãs todas por bombordo, Laje Preta por bombordo, Ilha Duas Irmãs todas por bombordo, boia nas proximidades da Laje Preta por boreste, chegada no mesmo local de partida.

### b) Grupo 2:

- **Percurso 1 (Vento leste):** Largada entre CR e boia nas proximidades do Parcel da Ilha do Calombo, Laje Preta por bombordo, Laje Saracura por bombordo, chegada no mesmo local de Partida.



## GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL



- **Percurso 2 (Vento sudoeste):** Largada entre CR e boia nas proximidades do Parcel da Ilha do Calombo, Laje Preta por bombordo, Ilhas Duas Irmãs todas por bombordo, boia nas proximidades da Laje Preta por boreste, chegada no mesmo local de partida.

### c) Grupo 3:

- **Percurso Único (Formato triangular):** Disposição das Boias a critério da CR, que estará fundeada nas proximidades da Ilha Francisca.

### d) Observações:

- As marcas de percurso serão boias infláveis na cor laranja;
- A critério da CR, poderá haver um encurtamento de percurso. Caso este fato ocorra, será sinalizado no mastro da embarcação da CR pela Bandeira "S" e por aviso no rádio VHF (canal 06).

### 06. PARTIDA:

- A Regata terá a LARGADA de acordo com as Regras da ISAF 2013/2016;
- A LINHA DE LARGADA será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma BOIA;
- Nenhum Veleiro poderá largar decorridos 30 minutos após o sinal sonoro do seu Grupo;
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;
- Os barcos das Classes não envolvidas com a partida deverão permanecer fora da área de LARGADA.
- A LARGADA será iniciada conforme quadro abaixo:

SINALIZAÇÃO			
VISUAL (BANDEIRAS)		SONORA	TEMPO
ATENÇÃO		↑ Soar	5 Minutos
PREPARAÇÃO	ou  ou  ou	↑ Soar	4 Minutos
	ou  ou  ou	↓ Desce	1 Minutos
LARGADA		↓ Desce	0



## GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL



### - Grupo 1 e Grupo 2 (largam juntos, com percursos diferentes):

ATENÇÃO	Bandeira do Grupo SOBE	Sinal Sonoro	11h55
PREPARAÇÃO	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	11h56
UM MINUTO	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	11h59
LARGADA	Bandeira do Grupo DESCE	Sinal Sonoro	12h00

### - Grupo 3:

ATENÇÃO	Bandeira do Grupo SOBE	Sinal Sonoro	11h55
PREPARAÇÃO	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	11h56
Um minuto	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	11h59
LARGADA	Bandeira do Grupo DESCE	Sinal Sonoro	12h00

### 07. CHECK-IN:

Antes do sinal de "ATENÇÃO", todos os concorrentes deverão passar pela popa da CR amurados a BE e bradar seu numeral ou o nome da embarcação, que será confirmado. O concorrente que não proceder ao CHECK-IN terá sua participação desconsiderada (DNC).

**- OS VELEIROS DAS CLASSES LASER E DINGUE DEVEM EXIBIR NUMERAL EM SUAS VELAS, PARA PERMITIR A CORRETA IDENTIFICAÇÃO PELA CR;  
- É OBRIGATÓRIA A UTILIZAÇÃO DE COLETES SALVA-VIDAS PELOS TRIPULANTES DE EMBARCAÇÕES DO GRUPO 3.**

### 08. CHAMADA RETORNO:

Em caso de saída antecipada, a chamada individual será sinalizada conforme a Regra da ISAF 2013/2016.



## GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL



### 09. PUNIÇÕES:

- De acordo com a Regra da ISAF 2013/2016.
- Sistema Percentual (FCT).
- Sistema 720 graus.

### 10. LINHA DE CHEGADA:

- A linha de chegada será entre o mastro de sinalização do barco da CR e uma boia; e
- O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 11. LIMITE DE TEMPO:

O limite para chegada dos barcos será até as 17h30. Se houver retardamento na partida superior a 30 minutos, o tempo limite será alongado pela adição de tempo que exceder aos 30 minutos de adiamento.

### 12. BARCOS QUE SE RETIRAREM:

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os barcos que se retirarem ou desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível.

### 13. PROTESTOS:

A bandeira "B" (BRAVO) hasteada com um sinal sonoro significa que o prazo para a apresentação de protestos iniciou. Quando arriada com um sinal sonoro, significa que o prazo expirou.

Os protestos devem ser formalizados por escrito, em formulários disponíveis no stand de inscrições e entregues à CR dentro do prazo de recurso (15 minutos decorridos após o aviso do início do recebimento dos recursos), junto com uma taxa de R\$ 100,00 (cem reais).

As audiências dos protestos serão feitas na ordem de entrega, com início tão logo possível.

Avisos de protestos serão afixados até trinta minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

### 14. COMUNICAÇÕES:

Os barcos participantes da Regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio VHF nos canais:

- 16 (Emergências);
- 06 (Comissão de Regatas).

### 15. RESPONSABILIDADES:

Como condição de participação na Regata comemorativa do 62º Aniversário do Colégio Naval (XXXIV Regata Colégio Naval), as tripulações e seus Comandantes reconhecem serem os únicos responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança de suas embarcações. Reconhecem também que nem a Comissão Organizadora, Comissão de



## GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL



Regatas, Colégio Naval, Júri, ou qualquer de seus membros, funcionários ou representantes terão quaisquer responsabilidades por possíveis perdas e danos, pessoais e/ou materiais, de qualquer natureza, seja na água ou em terra, como consequência de sua participação direta ou indireta nas Regatas.

Será responsabilidade única e exclusiva do Comandante de cada embarcação decidir se toma parte da competição, conforme estabelecido nas Regras ISAF.

Será de inteira responsabilidade dos Comandantes a existência de todo o equipamento de salvatagem atualizado, conforme o previsto nas Normas da Autoridade Marítima (NORMAM-3).

O Comandante de cada embarcação participante da Regata será responsável pelo comportamento dos tripulantes de sua embarcação, bem como de seus acompanhantes.

Em caso de qualquer destruição de propriedade, ou falta de boa conduta por qualquer tripulante, ou ainda desacato a qualquer solicitação dos militares do Colégio Naval dirigida aos tripulantes das embarcações inscritas, inclusive seus acompanhantes, o iate envolvido poderá ser retirado da prova e impedido de participar das edições futuras de Regatas do Colégio Naval.

Os competidores, proprietários ou usuários do barco serão pessoalmente responsáveis por obter cobertura de seguro necessária para cobrir qualquer risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros.

### 16. CARTAS, PUBLICAÇÕES E EQUIPAMENTOS:

Recomendam-se as cartas e publicações:

- Carta 1636: Porto de Angra dos Reis e Proximidades;
- Carta 1631: Baía da Ilha Grande - Parte Central;
- Carta 1632: Baía da Ilha Grande - Parte Centro-Norte;
- Lista de Faróis; e
- Tábua de Marés.

Todas estas cartas e publicações estão disponíveis através da DHN (Diretoria de Hidrografia e Navegação), Capitânias dos Portos e lojas náuticas credenciadas.

É obrigatório conduzir a bordo os equipamentos de salvamento estabelecidos pela regra da Classe e prescrição pertinente à CBVela e à Autoridade Marítima (NORMAM-3).

### 17. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis, que estiverem de acordo com estas Instruções de Regata, poderão se inscrever:

- a) Efetuando "download" do formulário no endereço eletrônico do Colégio Naval ([https://www.mar.mil.br/cn/regata\\_2013](https://www.mar.mil.br/cn/regata_2013)), opção "VELA", clicando no link "INSCRIÇÕES" e enviando-o preenchido para o e-mail [regata.cn2013@cn.mar.mil.br](mailto:regata.cn2013@cn.mar.mil.br). Maiores informações sobre inscrições poderão ser obtidas pelo telefone (24) 3421-3021.

**AS INSCRIÇÕES SÃO GRATUITAS**



## GRÊMIO DE VELA DO COLÉGIO NAVAL



b) Entregando o formulário impresso e preenchido no estande de inscrições, nas proximidades do mastro da bandeira do Colégio Naval, no dia da Regata.

### 18. ALMOÇO:

Os Velejadores inscritos na XXXIV Regata Colégio Naval receberão na mesa de inscrições, a partir das 09h30, nas proximidades do mastro da bandeira do CN, "ticket" para acesso ao tradicional almoço.

### 19. TÁBUA DE MARÉS:

SAB 20/08/2013	00h23	0.9
	05h49	0.2
	13h13	1.1
	18h45	0.4

### 20. PREMIAÇÃO:

Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe. A entrega de prêmios ocorrerá no Clube Coqueiro (Colégio Naval) no dia 17AGO a partir das 19h00.

### 21. PERMANÊNCIA DOS BARCOS:

O Colégio Naval não dispõe de poitas para os veleiros visitantes que correrão a Regata.

**O PÍER PRINCIPAL E O PÍER FLUTUANTE ENCONTRAM-SE INTERDITADOS**

**BONS VENTOS!!!**