



Yate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSES:

LASER (Standard e 4.7) e 470

1, 7 e 8 de setembro de 2013



ORGANIZAÇÃO:

Yate Clube do Rio de Janeiro

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro



Yate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição das Classes Laser (Standard e 4.7) e 470, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe Laser (Std. e 4.7) e 470 e os competidores deverão estar em dia com a Classe Laser (ABCL) e sua **Federação Estadual**.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12:00h do dia 1 de setembro de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

5. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 5.1 Taxa de inscrição de R\$ 15,00 (quinze reais) por embarcação (FEVERJ), na classe Laser (Standard e 4.7).
- 5.2 Taxa de inscrição de R\$ 30,00 (trinta reais) por embarcação (FEVERJ) na classe 470.
- 5.3 Taxa Social para o ICRJ de R\$ 15,00 (quinze reais).
- 5.4 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 50 minutos".

7. PROGRAMAÇÃO:

- 7.1 Registro:
Domingo, 1/09 09:00 às 12:00h
- 7.2 Dias de Competição:
Domingo, 1/09 Regatas
Sábado, 7/09 Regatas
Domingo, 8/09 Regatas
- 7.3 Número de regatas programadas:
Regatas Regatas por dia:
6 (seis) regatas máximo 3 (três) por dia.
- 7.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13:00h.
- 7.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

9. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara – Yate Clube do Rio de Janeiro.

10. PERCURSOS:



Yate Clube do Rio de Janeiro

- 10.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 10.3 Todas as montagens serão por bombordo.

11. MARCAS DE PERCURSO:

- 11.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.
- 11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12. PARTIDA:

- 12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.
- 12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

15. CHEGADA:

- 15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma bóia inflável.
- 15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16. LIMITES DE TEMPO:

- 16.1 O limite de tempo será de 90 minutos.
- 16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 17.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 17.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

18. PONTUAÇÃO:

- 18.1 São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 18.2 a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no Yate Clube do Rio de Janeiro, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.



Iate Clube do Rio de Janeiro

22. PREMIAÇÃO:

PRÊMIOS: Prêmios serão concedidos como segue:

- Classe 470 - 1º ao 3º Geral;
 - Classe Laser Standard - 1º ao 3º Geral, 1º e 2º Categorias acima de três barcos inscritos;
 - Classe Laser 4.7 - 1º ao 3º Geral, 1º e 2º Categorias acima de três barcos inscritos.
 - Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
 - Com até cinco inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;
 - Acima de cinco inscritos na categoria serão premiados 1º, 2º e 3º lugares.
- A premiação será no Iate Clube do Rio de Janeiro, dia 8 de setembro após o término da Regata.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

24. MAIS INFORMAÇÕES:

24.1 Para mais informação entrar em contato com:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

Endereço: Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro

Fone: (21) 2543-1714 (Fax) 2543-1244

Site: www.icrj.com.br

e-mail: vela@icrj.com.br

e-mail: feverj@feverj.org.br

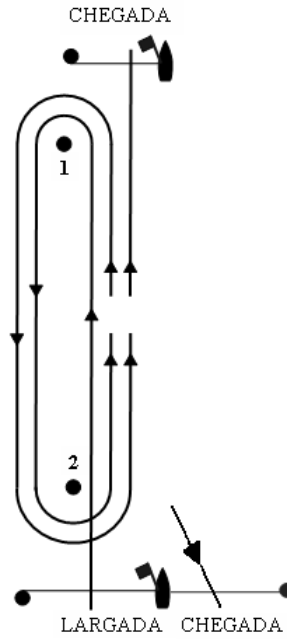
25 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
01/09	06:39	0.3	07/09	03:23	1.3	08/09	03:58	1.3
	13:09	1.1		10:17	0.1		10:56	0.2
	19:06	0.4		15:51	1.3		16:17	1.2
		22:24		0.2	23:06		0.2	



Yate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1 BARLA – SOTA



BS 4 LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 5 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

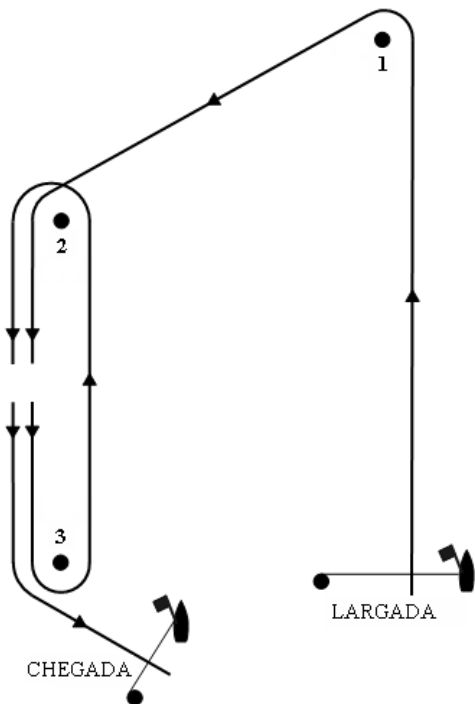
BS 6 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 7 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

TRAPEZOIDAL OUTER

O1 LARGADA-1-2-3-2-3 – CHEGADA

O2 LARGADA – 1-2-3-2-3-2-3-CHEGADA



TRAPEZOIDAL INNER

I1 LARGADA-1-4-1-2-3-CHEGADA

I2 LARGADA-1-4-1-4-1-2-3-CHEGADA

