



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## Regata Oscar Mattoso Maia Classe: Optimist (Veterano e Estreante)

5 de outubro de 2013

Autoridade Organizadora: Clube Naval  
Charitas - Niterói - RJ

APOIO



### ORGANIZAÇÃO

#### 1. REGRAS:

A Regata será disputada pelas regras da ISAF 2013/2016, determinações da CBVela e FEVERJ, Regras da Classe Optimist e Instruções de Regata.

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Fica valendo o regulamento da Coordenadoria do Estado do Rio de Janeiro.

#### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

#### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia da regata, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia da regata.

#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

#### 5. PROGRAMA DE REGATAS:

##### 5.1. Data de regata

Dia	Horários	Eventos
domingo, 5/10	14:00h	1ª Regata
	Após 1ª	2ª Regata
	Logo após	Cerimônia de premiação

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 14:00h.
- 5.3. Serão disputadas 2 (duas) regatas para as categorias Veterano e Estreante, valendo o resultado final do somatório das 2 (duas) regatas.
- 5.4. A regata será válida com apenas uma regata disputada.
- 5.5. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:15h.

#### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será:



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

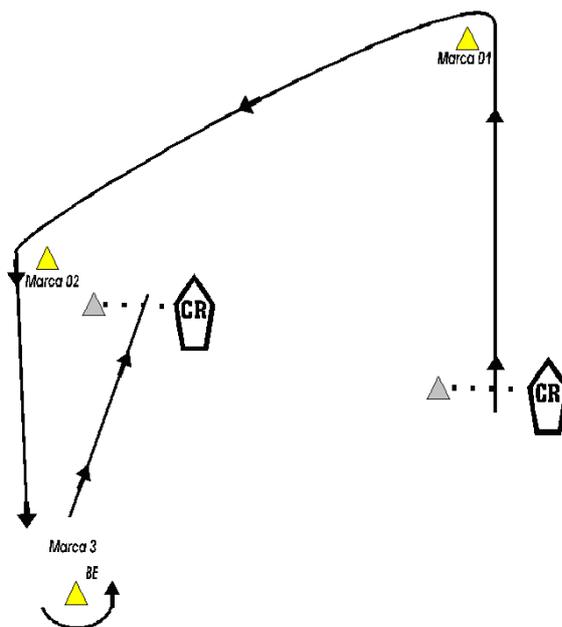
<b>Optimist:</b>	<b>Bandeira:</b>
Veterano	com o símbolo da classe Optimist na cor preta com o fundo branco
Estreante	bandeira verde

### 7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Enseada de Jurujuba, Niterói.

### 8. PERCURSOS:

O diagrama mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.



**Trapezoidal**

**Partida - 1- 2 - 3 - Chegada**



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida será a embarcação da CR e uma bóia inflável de cor laranja na outra extremidade. As marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor laranja na outra extremidade.
- 9.3. A marca de alteração será uma bóia de cor amarela com uma tarja preta.

### 10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre o barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor laranja).
- 10.2. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. O limite de tempo para o 1º barco completar a regata será de 90 minutos.
- 13.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingie Association) a regra 61.1 (a) é alterada, conforme o texto abaixo, para a Classe Optimist.  
"Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável, bradar "Protesto" e logo após a chegada comunicar à CR sua intenção de protestar".
- 14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.4. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 14.5. Infrações as instruções 17, 18 e 21, bem como regra 55 não serão passíveis de protestos por barcos. Isto altera a regra 60.1(a). Penalidades para infrações a essas instruções poderão ser menores que a desclassificação, se a CP assim decidir.

### 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras de Regatas a Vela. Um Júri da Comissão de Protesto (nomeado pela CEOPT-RJ), com a bandeira AMARELA irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável;
- 15.2. Barcos sem numeral ou que infringirem a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1.

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a REGRA DE REGATA VELA 40.

### 17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

### 18. BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

### 19. PREMIAÇÃO:

- 19.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral, e os 03 (três) primeiros de cada categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.
- 19.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 5 de outubro de 2013, logo após a regata no Bar da Praia ou na Boite do Clube Naval Charitas.

### 20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série a regata, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.