



**GRAND PRIX
JACQUES
COUSTEAU**



SÁBADO, 23 DE NOVEMBRO DE 2013

Organização
PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

Apoio
FEVERJ
ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DA CLASSE VELAMAR 22

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2013/20016.

02 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

03 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 – PROGRAMA DA REGATA

4.1 - Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 23/11/13	13:00	Até 2 (duas) para classe Velamar 22

4.2 – Número de regatas: Poderão ser disputadas duas regatas sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas. Em caso de empate na pontuação final, será favorecido o que tiver o melhor resultado na última regata (Regra A8.2 do Apêndice A).

4.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13:00 hrs.

4.4 Sempre que a Bandeira DELTA estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

4.5 A critério de CR a Regata Praiana / Grand Prix Jacques Cousteau poderá ser validada com somente uma regata.

4.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

05 – BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
Velamar 22	Símbolo da classe Velamar 22 em preto com fundo branco.

06 – ÁREA DA REGATA

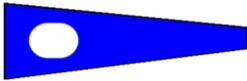
Enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco em Niterói.

07 – PERCURSOS



07.1 PERCURSO UM DOS CLUBES (uma volta)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 4) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- 5) Montar a bóia frente ao ICI, deixando-a por BE;
- 6) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.



07.2 PERCURSO DOIS DOS CLUBES (duas voltas)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 4) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- 5) Montar a bóia frente ao ICI, deixando-a por BB;
- 6) Montar novamente a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 7) Montar novamente a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 8) Montar novamente a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- 9) Montar a bóia frente ao ICI, deixando-a por BE;
- 10) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.

07.3 JUNTO COM O SINAL DE ATENÇÃO A C.R. SINALIZARÁ O PERCURSO A SER PERCORRIDO, IÇANDO O GALHARDETE NUMERAL CORRESPONDENTE AO PERCURSO.

08 - MARCAS DE PERCURSO

08.1 As marcas do percurso serão bóias infláveis cônicas de cor amarelo e encarnado do PCSF.

08.2 As marcas de partida e chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.

09 - PARTIDA

09.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com a bandeira LARANJA sendo içada 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção.

09.2 Nos sinais de atenção das partidas será exibido abaixo da bandeira da CLASSE, o galhardete com o numero do percurso a ser percorrido.

09.3 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.

09.4 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca. Quando em uma subseqüente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11 – CHEGADA

11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia inflável encarnada do PCSF.

12 - LIMITES DE TEMPO

12.1 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

12.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

13 – PONTUAÇÃO

13.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

13.2 Em caso de empate será aplicado o apêndice A8 das RRV.

14 – PROTESTOS

14.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

14.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reunião da Náutica; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

15 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

16– PREMIAÇÃO

16.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

16.2 A Cerimônia de Premiação será no dia Sábado 24 de Novembro de 2012, a partir das 17:30 horas, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

17 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18 – SEGURO

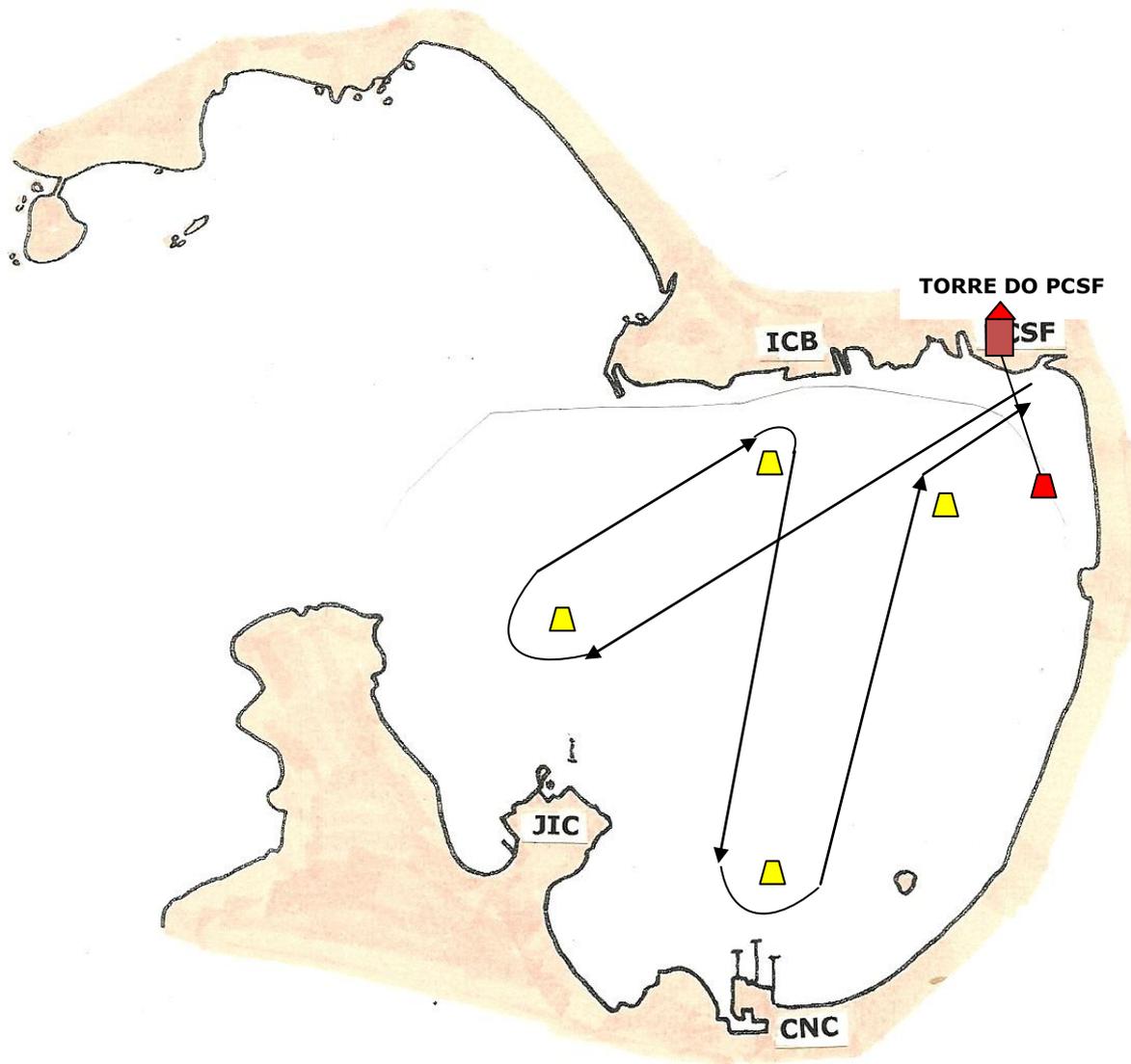
Cabe a cada participante estar em dia com seguro obrigatório (DPEM).

19 – TÁBUAS DE MARÉ

SÁBADO, 23 DE NOVEMBRO 2013 (Horário de Verão)	
HORA	ALTURA
07:00	1,00
14:15	0,60
18:43	1,00

BONS VENTOS AOS COMPETIDORES!

PERCURSO UM
(PERCURSO DOS CLUBES 1 VOLTA)



PERCURSO DOIS 
(PERCURSO DOS CLUBES 2 VOLTAS)

