



**21,22,23 e 24 de novembro de 2013**

## **CLASSE SOTO 40**

**Marina Verolme – Angra dos Reis**

### **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**1. REGRAS:**

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe S40, e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

**2. AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

**3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

**4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe S40.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 11:30h do dia 21 de novembro de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

## **5. SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

- 5.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 5.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

### **PROGRAMAÇÃO:**

#### **5.3** Registro:

Quinta, 21/11 09:00 às 12:00h

#### **5.4** Dias de Competição:

Quinta, 21/11 Regatas

Sexta, 22/11 Regatas

Sábado, 23/11 Regatas

Domingo, 24/11 Regatas

#### **5.5** Número de regatas programadas:

**Regatas**

**8 (oito) regatas**

**Regatas por dia:**

**máximo 3 (três) por dia.**

- 5.6** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13:00h.
- 5.7** Domingo 24/11/2013 somente haverá regata para validação do campeonato
- 5.8** No ultimo dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:30h.

## **6. BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe S40.

## **7. ÁREAS DE REGATAS:**

A área de regata será estabelecida nas águas que circundam a baía de Angra dos Reis.

## **8. PERCURSOS:**

- 8.1** Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2** Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.3** Todas as montagens serão por bombordo.

## **9. MARCAS DE PERCURSO:**

- 9.1** As marcas de percurso serão bóias infláveis.
- 9.2** As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

## **10. PARTIDA:**

- 10.1** A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

**10.2** Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

**10.3** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12. SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o ADENDO Q.

## **13. CHEGADA:**

**13.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma bóia inflável.

**13.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **14. LIMITES DE TEMPO:**

**14.1** O limite de tempo será de 120 minutos.

**14.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

## **15. PONTUAÇÃO:**

**15.1** São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

**15.2** a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## **17. PREMIAÇÃO:**

**PRÊMIOS:** Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral.

A premiação será na Marina Verolme, dia 24 de novembro após o término da Regata.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.