

INSTRUÇÕES DE REGATA

REGATA COMANDANTE ERMEL

Classes:

Oceano: (IRC - ORC – RGS – CLÁSSICOS – BICO DE PROA – BRASÍLIA-32)

25 de Janeiro de 2014

1. REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela em suas versões 2013-2016;

1.2 As informações da IR se sobrepõem ao AR;

- Barcos da Classe Bico de Proa não poderão usar velas com material ezótico;
- Regras das classes convidadas;
- Um barco deverá se inscrever em apenas uma classe.

2 AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3 ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5 PROGRAMA DE REGATAS:

5.1.	Data	Horários	Eventos
	25/01	09:00 às 12:00h	Inscrição Oceano
		13:00h às 17:30	Regata

19:00h Cerimônia de premiação

5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata será às 13:00h.

5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após as 15:00h

6 BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes:	Bandeiras (Grupos):
IRC e ORC	GRUPO 1 com fundo branco
Demais Classes	GRUPO 2 com fundo branco

7 AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

8 PERCURSOS:

8.1. Percursos 01: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Bóia do Canal da Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.

8.2. Percursos 02: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Bóia do Canal da Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.

8.3. Percorso 03: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;

Ilha do Pai por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.

8.4. Percorso 04: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;

Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.

9 MARCAS DE PERCURSO:

9.1. As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, o Parcel das Feiticeiras e Bóia da laje) serão bóias infláveis de cor alaranjadas.

9.2. As marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável laranja do lado de bombordo da linha.

9.3. As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável laranja do lado de bombordo da linha.

10 PARTIDA:

10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF;

10.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia inflável de cor amarela);

10.3. A CR içará a bandeira laranja dois minutos antes do sinal de atenção do grupo 01.

10.4. Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;

10.5. O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do Grupo precedente;

10.6. A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;

10.7. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

10.8. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Não haverá alteração do percurso

12 CHEGADA:

12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo

12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 LIMITES DE TEMPO:

13.1. Os barcos que não chegarem até as 17:30 hs do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14 PROTESTOS:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;

14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;

14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

15 CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

IRC	TCC
ORC	TMF Offshore.
RGS	TMFAA
BICO DE PROA e BRASÍLIA-32	Ordem de Chegada.
CLÁSSICOS Medidos	TMFAA RGS
CLÁSSICOS	Ordem de Cheg

16 MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a CR, tão logo seja possível (Canal VHF 71).

17 COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF.

- 16 (emergências);
- 68 (estações Costeiras e Iate Clubes);
- 71 (Comissão de Regata)

18 PREMIAÇÃO:

18.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe, com o mínimo de 3 (três) embarcações para a formação de uma classe. Com menos de 3 (três) barcos inscritos só serão premiados os primeiros colocados.

18.2 A entrega de prêmios será após a regata, às 19:00 horas, no CNC

19. RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:
Secretaria Náutica: Sra. Deisi ou Henrique

Telefones: (21) 2109-8125 / 8126 - Fax: (21) 2109-8199
e-mail: nautica@cncharitas.org.br Site: www.cncharitas.org.br