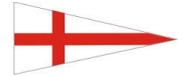




*Rio Yacht Club*



*Sailing*

## **CAMPEONATO ESTADUAL**

**10, 11, 17 e 18 de maio de 2014**

### **VELAMAR 22**

**RIO YACHT CLUB**

**FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

#### **INSTRUÇÃO DE REGATAS**

##### **1. REGRAS**

- 1.1 A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Velamar 22 e estas Instruções de Regata (IR).

##### **2. PROPAGANDA**

- 2.1 A propaganda será restrita a categoria C.
- 2.2 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

##### **3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 3.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos elegíveis da Classe Velamar 22, os competidores deverão estar em dia com a sua Classe e sua Federação Estadual.
- 3.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato, localizada no RYC, até as 13:00h do dia 10 de maio de 2014, mediante o pagamento da taxa de inscrição e comprovação de regularidade com a Classe e Anuidade da FEVERJ.

##### **4. TAXAS**

- 4.1 Taxa de inscrição de R\$ 60,00 (sessenta reais) por embarcação, R\$ 15,00 por velejador (FEVERJ).
- 4.2 Taxa social/administrativa para o RYC será de R\$ xx,00 (xxxxxxx reais).
- 4.3 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.



## **11. MARCAS DE PERCURSO**

- 11.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis triangulares ou cônicas amarelas.
- 11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável triangular encarnada.

## **12. PARTIDA**

- 12.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26.
- 12.2 As linhas de partida serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.
- 12.3 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.
- 12.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **13. MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **14. CHEGADA**

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada.
- 14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **15. LIMITES DE TEMPO**

- 15.1 O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso, a contar do sinal de partida, será de 90 minutos para regata barla sota.
- 15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **16. PROTESTOS**

- 15.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis nas Secretarias Oficiais do evento e entregues até uma hora após a chegada das respectivas CR no cais, o horário estará no quadro de aviso.
- 15.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências, onde deverão comparecer protestantes e protestados e testemunhas.
- 15.3 Avisos de protestos da Comissão de Regata serão afixados nos quadros oficiais do evento, para conhecimento dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

## **17. PONTUAÇÃO**

- 17.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.
- 17.2 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 17.3 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.  
b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.4 Em caso de empate será aplicada o apêndice A8.

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**18.1** Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**18.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **19. LOCAL DE PERMANENCIA**

Os barcos devem permanecer no Rio Yacht Club até a realização da última regata, A organização indicará a área reservada para cada embarcação.

## **20. SUBSTITUIÇÕES DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

**20.1** Não será permitida a substituição de competidores sem a prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

**20.2** Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

## **21. INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

## **22. BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira laranja com "CR" escrito em preto.

## **23. BARCOS DE APOIO**

**23.1** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

**23.2** Os barcos de apoio deverão ser inscritos nas secretarias do evento.

## **24. COMUNICAÇÕES POR RADIO**

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

## **25. PRÊMIAÇÃO**

**25.1** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral e 1º e 2º na Categoria B.

**25.2** A Cerimônia de Premiação será no domingo 18 de maio de 2014, após a última regata.

## **26. ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 27. TÁBUA DE MARÉ

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
<b>SAB 16/03</b>	04:53	1.1	<b>DOM 17/03</b>	05:23	1.0
	10:15	0.4		10:19	0.4
	17:19	1.1		18:00	1.0
				22:13	0.6
<b>SAB 23/03</b>	00:58	1.1	<b>DOM 24/03</b>	01:19	1.2
	06:49	0.4		07:24	0.3
	12:41	1.0		13:11	1.2
	19:08	0.2		19:47	0.1

## 28. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

### **RIO YACHT CLUB**

Endereço: Estrada Leopoldo Fróes, 418 – São Francisco – Niterói – Rio de Janeiro

Fone: (21) 2610-5811/ 2610-5810

e-mail: [ryc@oi.com.br](mailto:ryc@oi.com.br)

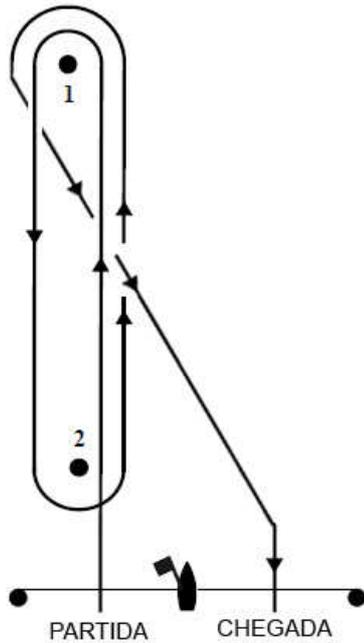
e-mail: [feverj@feverj.org.br](mailto:feverj@feverj.org.br)

# FEVERJ

## Anexo 1

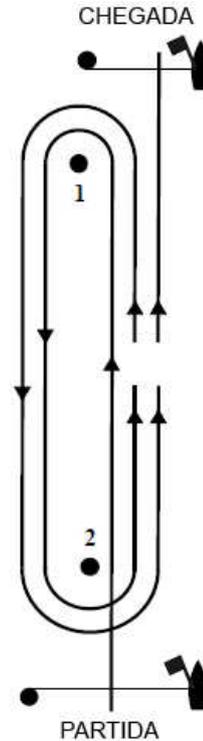
### Percorso I - Barlavento-Sotavento (4 pernas)

Partida-1-2-1-Chegada



### Percorso II - Barlavento-Sotavento (5 pernas)

Partida-1-2-1-2-Chegada



### PERCURSO III

Largada próximo ao Praia Clube São Francisco  
Bóia Amarela mais ao Sul Da DHN (BB)  
Todas as Boas do Parcel das Feiticeiras (BB)  
Chegada em Icarai

### PERCURSO IV

Largada próximo ao Praia Clube São Francisco  
Todas as Boas do Parcel das Feiticeiras (BB)  
Chegada Próxima a Ilha dos Amores (Carecas)

### PERCURSO V

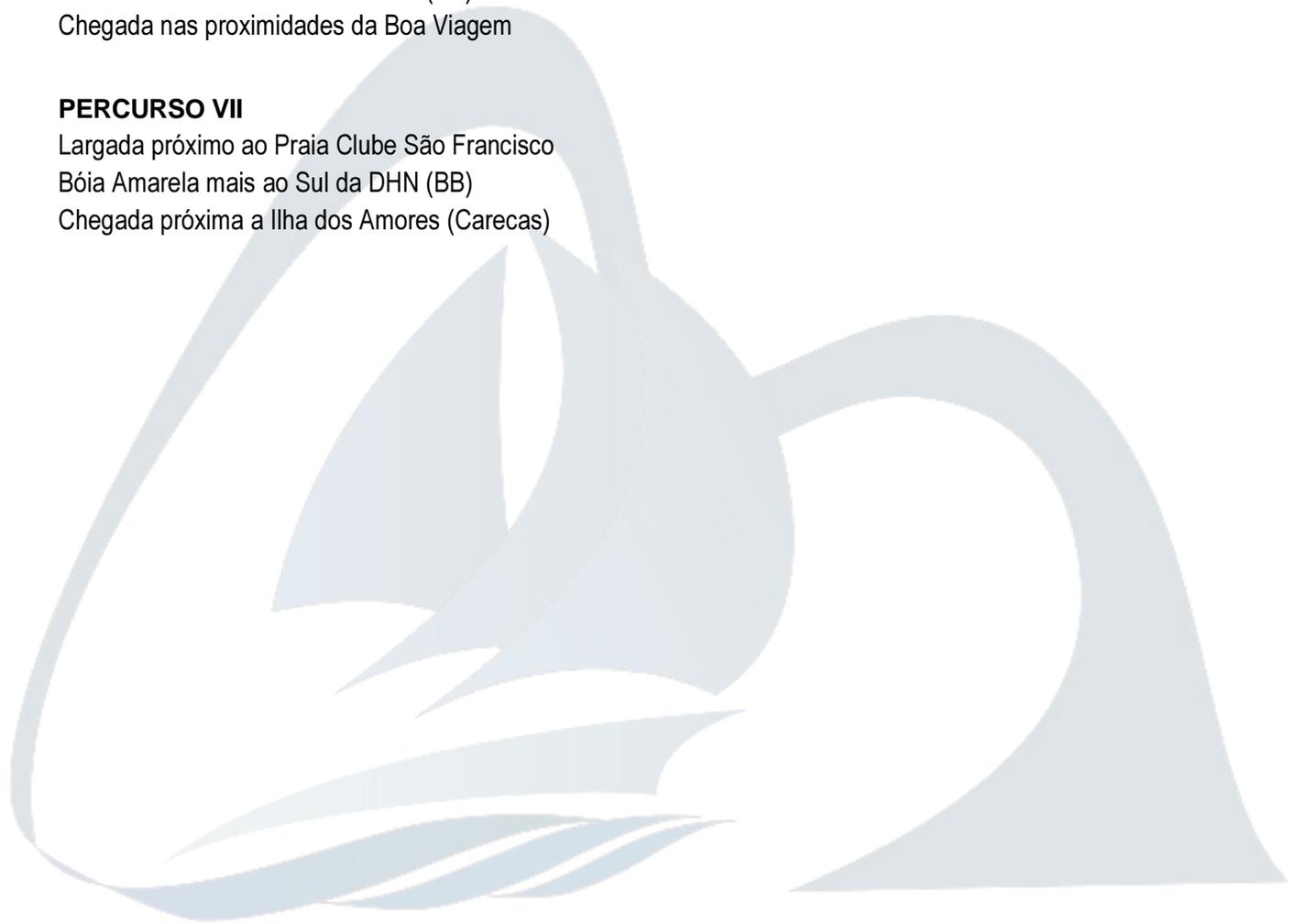
Largada próximo ao Praia Clube São Francisco  
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)  
Boia Preta da Lage (BB)  
Chegada Nas Proximidades da Boa Viagem

### PERCURSO VI

Largada próximo ao Praia Clube São Francisco  
Todas as Bois do Parcel das Feiticeiras (BE)  
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BE)  
Chegada nas proximidades da Boa Viagem

**PERCURSO VII**

Largada próximo ao Praia Clube São Francisco  
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)  
Chegada próxima a Ilha dos Amores (Carecas)



**FEVERJ**