



COPA FLOTILHA BAGUAL/PROJETO GRAEL

CLASSE OPTIMIST

27 de setembro de 2014

Organização: Praia Clube São Francisco e Projeto Graael

INSTRUÇÕES DE REGATA

1 .REGRAS

As regatas da Copa Flotilhas Bagual e Projeto Graael, serão regidas pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF (2013/2016) e pelas determinações da IODA e ABCO.

O evento é classificado como categoria "C" de acordo com o Apêndice 1 Código de Propaganda da ISAF (2013/2016).

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro Oficial de Avisos do evento localizado próximo da Secretaria Náutica do PCSF.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no quadro Oficial de Aviso do evento, antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alterações na programação de regatas, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior ao dia da regata.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Não haverá.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Data da Regata: **Sábado, 27 de Setembro de 2014.**

5.2 O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será as 13:00 horas.

5.3 Número de regatas: Serão disputadas duas regatas para as categorias Veterano e Estreante, sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

5.4 A critério de CR a Copa das Flotilhas Bagual e Projeto Grael poderá ser validada com somente uma regata.

5.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata será as 14:00 horas.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

6 .BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras das categorias serão:

Veterano: Com o símbolo Optimist na cor azul com fundo branco.

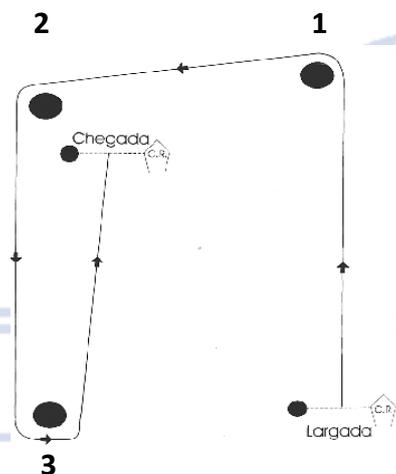
Estreante: Com o símbolo Optimist na cor branca com fundo verde.

7. ÁREA DA REGATA

As regatas serão disputadas na enseada de Jurujuba e saco de São Francisco, Niterói.

8. PERCURSO

O percurso será trapezoidal conforme estabelecido pela ABCO e a Coordenadoria da Classe Optimist.



9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas serão bóias infláveis de cor amarela;

9.2 As marcas de partida serão o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação da CR do lado de BE e bóia inflável de cor encarnada do lado de BB da linha;

9.3 As marcas de chegada serão o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e bandeira de cor azul na embarcação da CR do lado de BE e bóia inflável de cor encarnada do lado de BB da linha;

9.4 O barco da Comissão de Regata e ou bote de apoio designado pela Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na regra 12.2.

10. PARTIDA

10.1 As regatas terão a partida conforme a regra 26, com a bandeira LARANJA sendo içada 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção para a categoria Veterano;

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a embarcação da Comissão de Regata na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo;

10.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida;

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após o seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra 44;

10.5 O barco da Comissão de Regata poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a embarcação da Comissão de Regata na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

13. LIMITE DO TEMPO

13.1 Limite para a primeira marca de barlavento: 40 minutos. A regata será anulada se nenhum barco passar pela marca neste limite de tempo.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingue Association) a regra 61.1 (a) da Secção A, Parte 5 das regras de regata da ISAF 2013-2016 é alterada conforme texto abaixo, para a Classe Optimist:

“Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar “Protesto” e expor visivelmente uma bandeira vermelha, mantendo-a, obrigatoriamente, exposta até que não mais esteja em regata”.

14.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria náutica do PCSF. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado;

14.3 O prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata ao cais do PCSF. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, sobre

incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61,3 e 62.2;

14.4 Aviso aos competidores será afixado até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes o citados como testemunhas;

14.5 Infrações as instruções 17, 18 e 21 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir;

14.6 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15. MEDIDA DE SEGURANÇA

15.1 Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m² preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal for do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a regra 40 das Regras de Regatas a Vela

15.2 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo que seja possível.

16. PREMIAÇÃO

16.1 Serão premiados os velejadores das categorias estreantes e veteranos, conforme o quadro abaixo:

CATEGORIA	PREMIAÇÃO		
	1°	2°	3°
Geral Veterano	1°	2°	3°
Veterano Feminino	1°		
Veterano Infantil	1°		
Veterano Juvenil	1°		
Veterano Mirim	1°		
Geral Estreante	1°	2°	3°
Estreante Feminino	1°		
Estreante Infantil	1°		
Estreante Juvenil	1°		
Estreante Mirim	1°		
As categorias mirim, infantil e juvenil serão disputadas por meninos e meninas, indistintamente.			

16.2 A premiação será no dia Sábado 27 de Setembro, depois das regatas e a partir das 18:00 horas, na churrasqueira do Departamento Náutico do PCSF.

17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata. Na água um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

18. BARCOS DE APOIO

Chefes de equipes, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe a partir, e até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com as regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento, durante ou depois de completado.

20. MARÉ

SABADO 27 /09/2014	
10:58	0.3
16:13	1.2
23:04	0.3

