



34º CAMPEONATO BRASILEIRO

Classe Ranger 22

22, 23, 29 e 30 de novembro de 2014

***ORGANIZAÇÃO
Praia Clube São Francisco***

INSTRUÇÕES DE REGATA

01- REGRAS:

01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

01.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

02- AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado junto à Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

03- ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 10:30h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04- SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo a rampa.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1minuto" para "não antes de 30 minutos".

05- Programação:

5.1 Data

Quinta, 20/11	09:00 as 11:00	Medição de velas no ICRJ
Sábado, 22/11	09:00 as 12:00	Registro das embarcações e retirada de camisas
	11:00	Reunião de Comtes. na Churrasqueira da Náutica do PCSF
		Após as regatas, Churrasco na Churrasqueira da Náutica do PCSF
Domingo, 23/11	10:00 as 11:00	Assembléia Anual da Classe R22 no Auditório do PCSF
Sábado 29/11		Após as regatas, Churrasco no RYC
Domingo 30/11	17:00h	Entrega de Prêmios na Churrasqueira da Náutica

5.2 Dias de Competição:

Sábado, 22/11 - Regatas
Domingo, 23/11 - Regatas
Sábado, 29/11 - Regatas
Domingo, 30/11 - Regatas

5.3 Número de regatas programadas:

Regatas	Regatas por dia:
10 (dez) regatas	máximo 03 (três) regatas

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia:

Sábados, 22/11 e 29/11 - 13:00h
Domingos, 23/11 e 30/11 - 12:00h

5.5 Não será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 30/11/14.

06- BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Ranger 22.

07- ÁREAS DE REGATAS:

A área de regata será a Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

08- PERCURSOS:

09.1 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

09.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

09.3 A critério da Comissão de regatas, poderá haver ou não, no máximo uma regata percurso para a série.

09- MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

10- PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade).

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendopartido -DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 O barco daCR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor

10.4 Quatro minutos antes do sinal de atenção a CR ira desfraldar a bandeira laranja com um sinal sonoro

11- MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12- CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjadano barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade (bóia inflável).

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13- LIMITES DE TEMPO:

13.1 O limite de tempo para cada regata será de 120 minutos.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

14- PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 45 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15- PONTUAÇÃO:

15.1 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

15.2 Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

15.3 Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16- MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17- SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

Não será permitida a substituição de tripulantes sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18- MEDIÇÃO

Todas as velas usadas em regata devem possuir carimbo ou assinatura que atestem a sua medição. Além disso, velas ainda não certificadas poderão ser medidas até as 20:00h do dia 21/11/14, sexta-feira. Todos os dias, após as regatas serão sorteados 2 (dois) barcos para checagem do equipamento obrigatório e aderência as regras da classe Ranger 22.

19- PREMIAÇÃO:

19.1 Serão premiados:

Troféu transitório “Tunico Ribeiro” para o Campeão na classificação geral

Troféu transitório “Hamilcar Veiga” para o Barco Timoneado pelo seu Proprietário melhor colocado na classificação geral

Três primeiros colocados na classificação geral e nas categorias “B” e “C”.

20- ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21 – TAXAS

Será cobrada uma taxa de inscrição no valor de R\$120,00 (Cento e vinte reais), a ser paga na Secretaria de Vela do PCSF no ato da inscrição.

22 - LOCAL DE PERMANENCIA

Será obrigatório o pernoite dos barcos da classe Ranger 22 no Praia Clube São Francisco e no Rio Yacht Club, entre os dias 22-23/11 e 29-30/11, devendo permanecer na área determinada pela organização do campeonato.

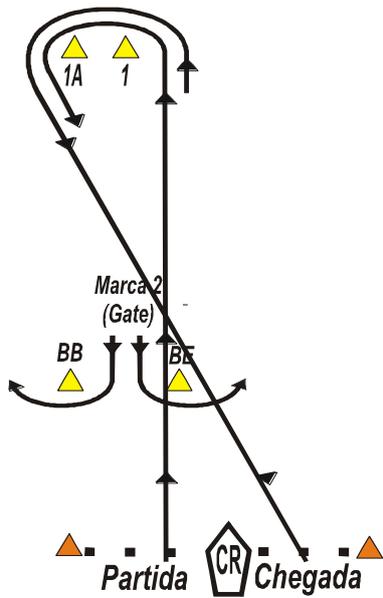
23 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
22/11	09:06	0.2	23/11	09:51	0,3
	14:28	1.2		15:02	1.2
	21:11	0.1		21:56	0.1

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
29/11	11:21	0.9	30/11	12:09	0,9
	15:34	0.5		16:39	0.5
	19:36	0.9		21:15	0.9

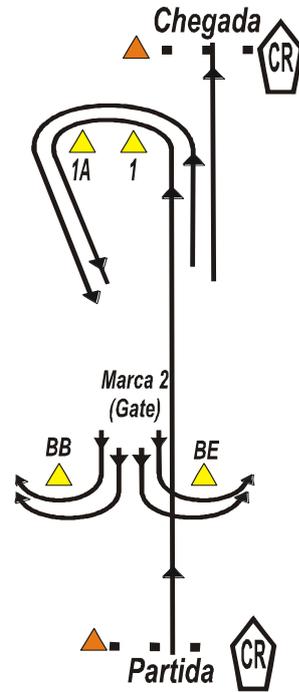
ANEXO

PERCURSO - 1



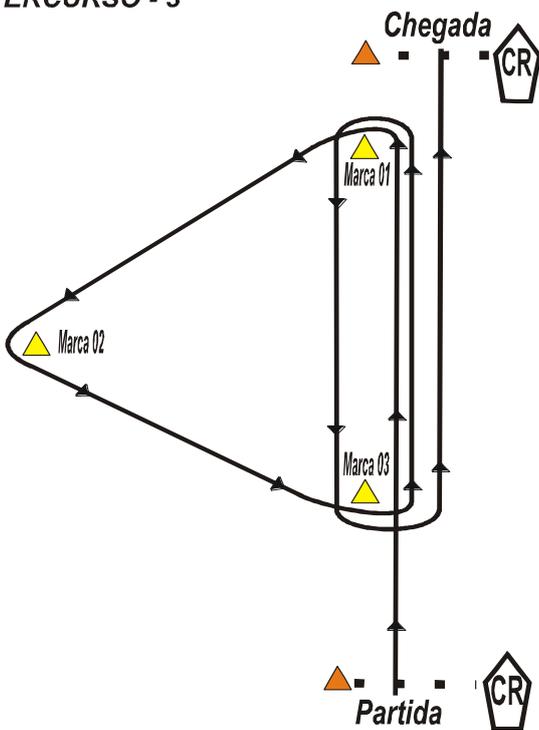
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - Chegada

PERCURSO - 2



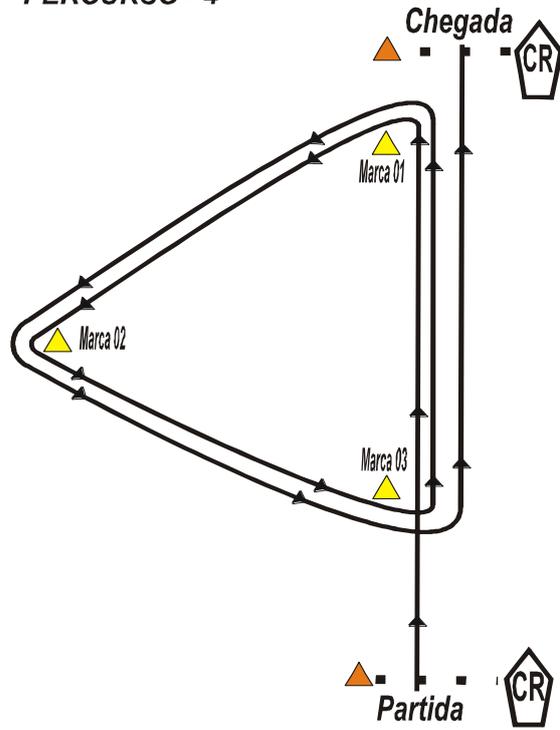
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada

PERCURSO - 3



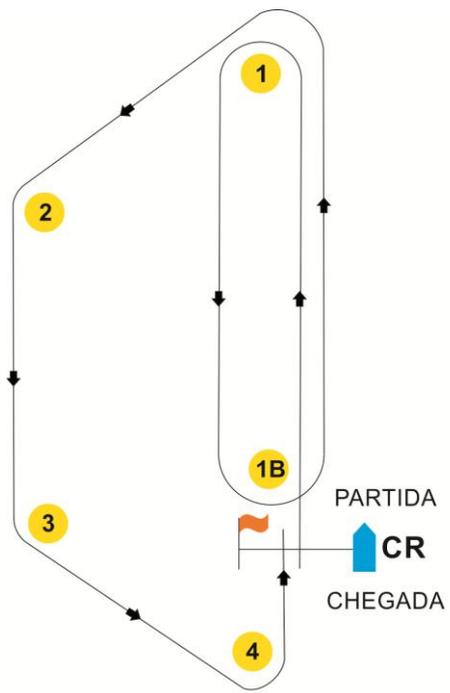
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada

PERCURSO - 4



Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Chegada

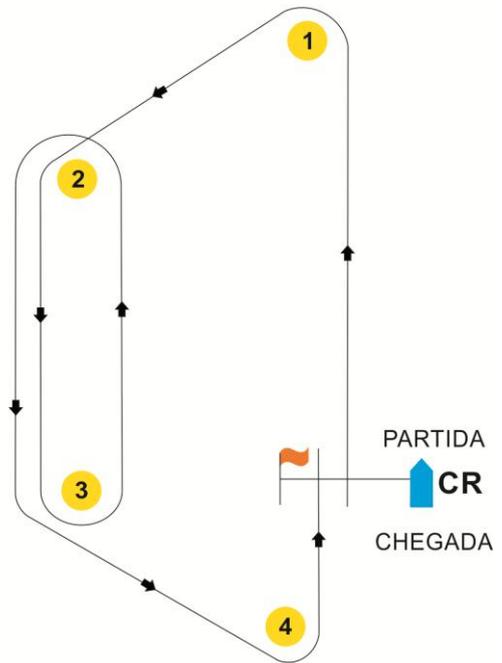
Percorso 5



INNER

PARTIDA - 1 - 1B - 1 - 2 - 3 - 4 - CHEGADA

Percorso 6



OUTER

PARTIDA - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - CHEGADA