

Icatu | **SEGUROS**

**Instrução da Regata
1ra alteração
"XIX Regata Preben Schmidt"**

13 de Dezembro de 2014



REGRAS:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da I.S.A.F. (International Sailing Federation) 2013/2016;
- b) Determinações da ABVO , FEVERJ e CBVela;
- c) As Instruções de Regata incluindo as alterações feitas pela Comissão de Regata

CATEGORIA 1: CLÁSSICOS e ANTIGOS

(identificação fita amarela)

Esta categoria engloba NUMA SÓ CLASSIFICAÇÃO as classes "barcos de época", "clássicos" e "antigos" (usando-se o rating BRA / RGS):

De **ÉPOCA**: Construídos ou projetados antes de 31/12/1949

CLÁSSICOS: Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1975

ANTIGOS: Construídos ou projetados entre 01/01/1976 e 31/12/1984

Observação:

- 1- O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO) .

CATEGORIA 2: BICO DE PROA E MONOTIPOS CLÁSSICOS DE MADEIRA

A- Até 27,9 pés - identificação: **fita VERDE ESCURO**

B- De 28 pés até 34,9 pés - identificação: **fita VINHO**

C- De 35 pés em diante. Identificação: **fita AZUL CLARA**

D- Monotipos clássicos

CATEGORIA 3: VELEIROS DE OCEANO MEDIDOS

BRA/RGS (TMFAA) - identificação: **fita VERDE CLARO**.

ORC (TMF Offshore) - identificação: **fita ROXA** .

IRC (TCC) - IDENTIFICAÇÃO: **fita ROXA**

Observação:

1-As embarcações desta categoria poderão se inscrever em mais de uma regra de medição.

Observações gerais:

1-SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO (COM O ATUAL PROPRIETARIO , NAO LEVANDO-SE EM CONTA O FATO DO BARCO TER SIDO MEDIDO NO PASSADO POR PROPRIETARIOS ANTERIORES).

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.

4-COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, CRUZEIRÃO OU CLASSE ABERTA, VELEIROS DE QUILHA FIXA E MULTICASCOS.

5- **COMPREENDE-SE COMO MONOTIPOS CLÁSSICOS:** Sharpie 12M; Hagen Sharpie; Carioca; Guanabara; Lightning; Snipe e Pinguim construídos exclusivamente em madeira

6- **SERÁ PERMITIDO O USO DA VELA BALÃO.**

ELEGIBILIDADE:

Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo e Natalino.

SERÁ OBRIGATÓRIA A UTILIZAÇÃO DOS ADESIVOS DO PATROCINADOR NOS DOIS BORDOS, NA PROA (25% conforme regras ISAF), além do uso da faixa colorida que distingue a categoria do iate inscrito.

INSCRIÇÕES:

As inscrições poderão ser feitas na secretaria do RYC, por fax (2610 5811), ou por e-mail (ryc@oi.com.br) até dia 08/12/14 por R\$25,00 por tripulante e até o dia do evento, R\$50,00 por tripulante. A inscrição será confirmada após o envio de comprovante de depósito ou pagamento. Cada tripulante terá direito a camisa e pulseira do evento para participação na feijoada no clube após a regata.

Banco Santander - 033

agencia - 4331

c/c - 13003210-5

CNPJ - 30.106.074/0001-78

RIO YACHT CLUB

PERCURSOS:

Percurso 1: Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE); Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 2: Somente para MONOTIPOS CLÁSSICOS - Largada em frente ao Rio Yacht Club; montar boia da Maria Teresa (cardinal) por BB, montar boia encarnada de marcação de canal nas proximidades da Ilha Cotunduba por BB, Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 3: Utilizado apenas em caso de extrema necessidade: Será anunciado pela CR pelo VHF.

PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:

11:15 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 1

11:35 h Tiro de atenção para as CATEGORIA 2

11:55 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 3

Horário limite para chegada: 18:00. Após este horário, barcos serão considerados DNF.

17:00h (à partir de): Feijoada no RYC e Premiação, só participarão as pessoas que estiverem usando a pulseira e a camiseta do evento.

LARGADA

As largadas obedecerão ao descrito a seguir, de acordo com as regras 26(2). Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual, a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada:

Significado	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Tempo p/largada
Atenção	Içada a bandeira Branca	1 sinal sonoro	05 minutos
Preparação	Içada a bandeira azul	1 sinal sonoro	04 minutos
	Arriada a bandeira azul	sem sinal sonoro	01 minuto
Largada	Içada a bandeira vermelha	1 sinal sonoro	00

Um barco não largará quando já tiverem decorridos 15 (quinze) minutos do sinal sonoro de largada.

SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro principal do clube.

A bandeira "B" içada som um sinal sonoro de apito significa: "o prazo de 1 hora para apresentação de protestos começou". Quando arriada, significa: "o prazo de apresentação de protestos encerrou".

COMUNICAÇÃO:

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

PROTESTOS:

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Será cobrada uma taxa de R\$500,00 por protesto. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

PREMIAÇÃO:

A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia, 13 de dezembro, durante a feijoada.

CATEGORIA 1:

Geral – 1º ao 5º

TROFEU INGRID SCHMIDT GRAEL (barco mais elegante entre os da categoria 1)

CATEGORIA 2:

A - 1º a 3º ; B - 1º a 3º ; C - 1º a 3º

D- Até 3 inscritos em cada classe premiação somente para o 1º lugar, quando houver 4 ou mais inscritos na classe premiação do 1º a 3º.

CATEGORIA 3:

BRA/RGS - 1º a 3º ; ORC - 1º a 3º ; IRC - 1º a 3º

RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da "XIX Regata Preben Schmidt" será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

MARÉS 13/12/2014:

01:56	0.4
07:02	0.9
14:24	0.6
18:51	0.9

PATROCÍNIO:



APOIO:

