

# ILHA DE CARAS / REVISTA NÁUTICA

## INSTRUÇÃO DE REGATA

CLASSES:

ORC, IRC, BRA RGS, APS, FEMININO, MULTICASCO e CRUZEIRO

21 de Fevereiro de 2015

REALIZAÇÃO:

REVISTA CARAS / REVISTA NÁUTICA

### 01. REGRAS:

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2013/2016;
- b) Determinações da CBVELA, FEVERJ, ABVO, BRA-RGS e FARVO;
- c) Regras e Regulamentos Especiais do ORC e IRC (Certificados válidos para o ano de 2015).
- d) Regras das Classes, BRA - RGS e APS (Certificados válidos para o ano de 2014);
- e) Instruções de Regata, incluída as alterações feitas pela Comissão de Regatas.

### 02. ELEGIBILIDADE:

- 2.1 É obrigatório estar corretamente legalizado na Classe escolhida no ato da inscrição.
- 2.2 Os barcos que foram medidos ou tiverem Certificado de Medição válido para o ano de 2014 (Classes ORC, IRC, RGS e APS), não poderão se inscrever na Classe Cruzeiro.
- 2.3 É obrigatório estar corretamente legalizado junto a classe escolhida no momento de inscrição, apresentando o devido Certificado de Medição para validar a inscrição no evento.
- 2.4 Os barcos vencedores e segundo colocados na Classe Cruzeiro nos anos de 2011, 2012, 2013 e 2014 não mais poderão se inscrever nesta Classe.

### 03. INSCRIÇÕES:

- 3.1 Os barcos e competidores elegíveis poderão se inscrever por meio do preenchimento correto do formulário de inscrição no site [www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica](http://www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica); desde que ainda existam vagas disponíveis. É obrigatório o pagamento da taxa de inscrição para validar a inscrição do barco no evento.
- 3.2 Valor da taxa de inscrição (POR TRIPULANTE):  
**R\$ 95,00** até o dia 31/01/2015, e  
**R\$ 115,00** a partir do dia 01/02/2015.
- 3.3 Número de tripulantes recomendados por tamanho de barco:  
até 24 pés - 5 tripulantes  
de 25 a30 pés - 7 tripulantes  
de 31 a35 pés - 8 tripulantes  
de 36 a40 pés - 10 tripulantes  
de 41 a45 pés - 11 tripulantes  
de 46 a50 pés - 12 tripulantes

acima de 50 pés - 14 tripulantes

Data limite de inscrição: até atingirmos o número de tripulantes permitido na ilha.  
**NÃO HAVERÁ INSCRIÇÃO NO LOCAL DO EVENTO**

3.4 As inscrições serão feitas exclusivamente pelo site [www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica](http://www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica). Durante a inscrição, você poderá escolher a forma de pagamento: boleto bancário ou cartão de crédito. A validação da inscrição só acontecerá após a confirmação do pagamento.

#### 04. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão comunicados verbalmente pela Comissão de Regata pelo rádio VHF, no canal 06 até os 10 minutos antecedentes ao Sinal de Atenção.

#### 5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada em até 02 (duas) horas antes da sinalização de início da regata, exceto alteração no programa de regata, que será afixado até às 19:00h do dia 20 de Fevereiro de 2015 na base da Comissão Organizadora.

#### 6. CLASSES CONVIDADAS:

6.1 ORC ,IRC, BRA RGS, APS, "CRUZEIRO" e MULTICASCO.

6.2 Pela regra instituída, a partir do ano de 2010 não poderão se inscrever na Classe Cruzeiro (Bico de Proa) os barcos que conquistaram a 1º e 2º colocação a partir do ano de 2010 nesta regata. Desta forma, terão obrigatoriamente que optar por outra classe no momento da inscrição.

6.3 Os barcos inscritos na Classe Cruzeiro (bico de proa) não poderão utilizar, durante a regata, velas fabricadas com material exótico e nem a vela Balão, seja ela simétrica ou assimétrica.

#### 7. ORDEM DE PARTIDA E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO DE CADA CLASSE:

CLASSES	BANDEIRA
ORC, IRC, BRA - RGS e APS	GRUPO 1
CRUZEIRO e MULTICASCO	GRUPO 2

#### 08. PROGRAMAÇÃO:

DIA	HORA	EVENTO
	15h às 20h	MARINA BRACUHY Confirmação da inscrição e distribuição do Kit Navegador que inclui camisetas e pulseiras de identificação que dará acesso à Feijoada para a tripulação após a Regata.
	8h às 10h	MARINA BRACUHY Confirmação de inscrição e distribuição do Kit Navegador que inclui pulseiras de identificação que dará acesso à Feijoada para a tripulação após a Regata.
	11:30h	Vistoria da embarcação pela Comissão de Regata
	13:00h	<b>INÍCIO DA REGATA</b> <b>Largada da Regata (em frente à ilha de Caras – Ilha Redonda).</b>

	15:00h	<b>Grande Festa de Confraternização – Ilha de Itanhanga</b>
	16:30h	Início dos Concursos (Comandante mais elegante / Comandante mais experiente / Tripulante mais jovem / musa regata).
	17:40h	Início dos Sorteios
	18:20h	Divulgação dos Resultados da Regata
	18:30h	Distribuição dos Kits aos “Vencedores”
	19:00h	Encerramento
	11:00h	Cerimônia de Premiação na Ilha de "Caras" (Redonda), acesso restrito aos premiados das classes conforme descrito no Item 19 deste Aviso de Regata.

#### 09. ÁREA DE REGATA:

A Área de Regatas será a Baía da Ribeira Angra dos Reis/RJ - Brasil.

#### 10. MARCAS DE PERCURSOS:

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (Ilhas, Lajes, Marcas de sinalização, etc...) serão bóias infláveis.

#### 11. PARTIDA:

11.1 O sistema de partida será conforme a Regra 26 das RRV da ISAF.

11.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e boia inflável, nas proximidades da Ilha de Caras (Ilha Redonda).

11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11.4 Um barco que não partiu em até 05 (cinco) minutos após o sinal de largada de seu Grupo e esteja abaixo da linha de largada, estará sendo considerado como tendo partido corretamente, liberando a embarcação da CR para se deslocar em direção a linha de chegada.

11.5 Os barcos das Classes não envolvidos com a partida deverão permanecer fora da área de *partida*.

11.6 O sinal de largada para o Grupo 1, será o sinal de atenção (05 minutos) para o grupo 2.

SINALIZAÇÃO		
VISUAL (BANDEIRAS)	SONORA	TEMPO
ATENÇÃO	↑ Sobe	5 Minutos
PREPARAÇÃO  ou  ou  ou	↑ Sobe	4 Minutos
ou  ou  ou	↓ Desce	1 Minutos
LARGADA	↓ Desce	0

#### 12. PERCURSO:

Os percursos serão como a seguir:

<b>GRUPO 1</b> (ORC – IRC - BRA RGS - APS)	<b>Largada:</b> Ilha de Caras (Ilha Redonda), contornar boia inflável nas proximidades da Ilha do Brandão por BOMBORDO,
---	---

	contornar a Ilha do Sabacu por BOMBORDO.
	<b><u>Chegada:</u> entre as Ilhas do Pinto e das Palmeiras.</b>
<b>GRUPO 2</b> (CRUZEIRO - MULTICASCO)	<b><u>Largada:</u> Ilha de Caras, (Ilha Redonda).</b>
	<b><u>Chegada:</u> entre as Ilhas do Pinto e das Palmeiras.</b>

### 13. LINHA DE CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira Azul no barco da CR e boia inflável;

13.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 14. TEMPO LIMITE:

Os barcos que não chegarem até às 16:00h serão considerados como não tendo chegado (DNF).

### 15. PROTESTOS:

15.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis no barco da Comissão de Regatas (CR) em até 30 (trinta) minutos após a chegada deste barco, mediante o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (cem reais) por protesto apresentado;

15.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível;

15.3 Avisos de Protestos serão comunicados pela Comissão de Regatas (CR) em até 30 minutos após a chegada do último barco, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

### 16. COMUNICAÇÃO:

Os barcos participantes das regatas deverão ser capazes de manter comunicação, durante toda a regata, pelo rádio VHF nos canais:

16 (Emergências);

68 (Estações Costeiras e Iates Clubes);

06 (Comissão de Regatas).

### 17. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

O cálculo do tempo corrigido de cada Classe será efetuado conforme a seguir:

ORC	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMF of shore).
IRC	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TCC).
APS	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (FCT).
BRA RGS	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMFAA).
CRUZEIRO e MULTICASCO	O resultado de cada barco será por ordem de chegada no tempo real.

### 18. PATROCÍNIO

18.1 Será obrigatório o uso do adesivos do Patrocinador ou Apoiador do Evento na área de até 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos e na popa, ou opcionalmente a critério dos organizadores, os adesivos poderão ser substituídos por bandeiras para o estai de popa.

18.2 Será obrigatório o uso da camiseta "promocional" durante a regata e para a Festa de Confraternização. A exceção à regra será aos comandantes dos barcos que estiverem concorrendo ao prêmio especial de comandante mais elegante. O mesmo poderá estar vestido da forma que lhe convier desde que sua roupa não contenha qualquer tipo de alusão aos patrocinadores que não sejam os oficiais da Regata.

18.3 Toda a tripulação dos barcos vencedores que serão premiados, conforme item 19, receberão durante a Festa de Confraternização, na Ilha de Itanhanga, um Kit com as camisetas "convite" e pulseiras de identificação, que permitirão seu desembarque na Ilha de Caras no domingo, dia 22 de Fevereiro de 2015, para a Cerimônia de Premiação.

Obs.: Não será permitido o desembarque na Ilha de Caras de pessoas que não estejam trajando a camiseta "convite" e as pulseiras de identificação.

18.4 As Camisetas "promocionais" e "convites" serão distribuídos conforme o número de tripulantes que constarem da ficha de inscrição, dentro das regras das respectivas classes.

18.5 O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação do barco infrator e a não participação nos sorteios.

18.6 Os premiados deverão ser fotografados com a camiseta "convite" da regata para reportagem das Revistas Caras e Náutica.

18.7 É obrigatório que pelo menos 30% da tripulação de cada barco seja composta por mulheres e/ou crianças.

#### 19. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão outorgados da seguinte forma:

<b>PRÊMIO "FITA AZUL"</b>
FITA AZUL – Disputa entre os barcos da 1ª Largada
Feminino – Disputa entre as tripulações exclusivamente femininas que largarem no Grupo 1 (1ª Largada) qualquer classe.

<b>PRÊMIOS PARA OS BARCOS</b>	
<b>Classes</b>	<b>Classificação</b>
ORC	1º e 2º Lugar Geral
IRC	1º e 2º Lugar Geral
BRA RGS	1º e 2º Lugar Geral
APS	1º e 2º Lugar Geral
FEMININO	1º e 2º Lugar Geral
CRUZEIRO	1º e 2º Lugar Geral
MULTICASCO	1º e 2º Lugar Geral

19.2 Não haverá acúmulos de prêmios nas classes ORC e IRC

19.3 A Cerimônia de Entrega de Prêmios será no dia 22 de Fevereiro 2015 às 11:00h na Ilha de Caras (Redonda) e só poderão participar os tripulantes dos barcos premiados, de acordo com o item 19.1 de Aviso de Regatas.

19.4 Em face às limitações físicas e operacionais da Ilha de Caras, somos obrigados a limitar o número de pessoas, por isso o desembarque na Ilha será restrito aos premiados da Regata, tanto no sábado dia 21, como no domingo dia 22 de Fevereiro de 2015.

#### 20. PREMIO ESPECIAIS:

<b>PRÊMIOS PARA OS VELEJADORES</b>	
<b>Título</b>	<b>Descrição</b>
Musa da Regata	eleita pelo público entre todas as velejadoras inscritas e presentes.
Comandante mais Elegante	eleito pelo público entre todos os comandantes inscritos e presentes.
Tripulante mais jovem	necessária a inscrição prévia e comprovação no local.
Tripulante mais "antigo"	necessário a inscrição prévia e comprovação no local.

20.1.4 Logo após a regata, os barcos deverão se dirigir a Ilha de Itanhanga, onde haverá uma grande Festa de Confraternização aberta a todos os velejadores da regata. Teremos várias atrações surpresas e sorteios de prêmios, assim como a esperada divulgação dos vencedores e entrega de prêmios dos veleiros Clássicos e Beneteau.

Obs.: Somente será permitida a entrada aos velejadores que estiverem com as camisetas/pulseiras de identificação.

#### 21. RESPONSABILIDADE:

A Revista Caras e Revista Náutica, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata Ilha de Caras/Revista Náutica 2015, eximem-se de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco são alertados de que serão pessoalmente responsáveis por todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever obter cobertura de seguro necessária para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar ou tomarem parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, e etc.