



70^a REGATA ESCOLA NAVAL

*em comemoração aos 150 anos da
Batalha Naval do Riachuelo*

INSTRUÇÃO
DE REGATA



150 anos
BATALHA NAVAL DO
RIACHUELO

11 de junho de 2015





INSTRUÇÃO DE REGATA

Comandante da Escola Naval

Contra-Almirante Marcelo Francisco Campos

Imediato da Escola Naval

Capitão-de-Mar-e-Guerra Marcelo Santiago Villas Bôas

Comandante do Corpo de Aspirantes

Capitão-de-Mar-e-Guerra Antonio Cesar da Rocha Martins

Chefe do Departamento de Formação Marinheira

Capitão-Tenente Rogerio Almeida Gomes Ferreira

Encarregado da Divisão de Embarcações e Instrução

Capitão-Tenente Rogerio Almeida Gomes Ferreira

Assessores

Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1) Paulo Roberto da Silveira Carvalho

Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1) Wagner Lázaro Ribeiro Junior

Primeiro-Tenente (RM2) Fabio Barreto Maia da Silva

Primeiro-Tenente (RM2) Dayse Deolinda de Souza Ribeiro Pita

Primeiro-Tenente (RM2) Renata Aparecida Corteze Esteves

Instrutor de Vela

Ricardo Clarkson Lebreiro

Comodoro

Aspirante Lucas Eduardo Tordino Lugli

Vice-Comodoro

Aspirante Edilberto Carlos da Rocha Júnior

Diretor de Vela

Aspirante João Luiz do Nascimento Teixeira Junior

Diretor de Marketing

Aspirante Diogo Marçallo Leite

Diretor de Relações Públicas

Aspirante Fernando Faria Pini

Diretor Financeiro

Aspirante Hugo Lugão Arantes

Diretor Administrativo

Aspirante André Filipe Chagas Ramos

Diretor de Instrução

Aspirante Eduardo Pereira Salles

Secretário

Aspirante Douglas Arnaldo da Silva Pereira

ÁRBITROS DE HONRA

Almirante-de-Esquadra Ilques Barbosa Junior
Diretor Geral do Pessoal da Marinha

Vice-Almirante Paulo Cezar de Quadros Küster
Comandante do 1º Distrito Naval

Contra-Almirante Renato Rodrigues de Aguiar Freire
Diretor de Ensino da Marinha

Contra-Almirante Marcelo Francisco Campos
Comandante da Escola Naval

Marco Aurélio de Sá Ribeiro
Presidente da CBVela

Samuel Fernando Linhares
Presidente da CBVA

Marco Aurélio de Sá Ribeiro
Presidente da FEVERJ

Lars Schmidt Grael
Comodoro da ABVO

ÁRBITROS GERAIS

Humberto P. C. de Albuquerque
Antonio de Jesus Teixeira
Ricardo Nunes Emel

ÁRBITROS

Classe Oceano

Humberto P. C. de Albuquerque
Ricardo Nunes Emel

Monotipos

André Luiz da Costa Nunes

Classe Optimist

Fred Hoffmann

Rádio Controlado

Wagner Lázaro Ribeiro Junior

Prancha a Vela

Gustavo Carilo Figueiredo

Vela Adaptada

Walcles Figueiredo de Alencar Osório

COMISSÃO DE PROTESTO

Robinson Frederico Hasselmann - Presidente
Paulo Roberto da Silveira Carvalho
Ricardo Clarkson Lebreiro

O GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

A partir de 1930 foi intensificado na Escola Naval o programa de instrução da arte de velejar. Desde então, a prática do iatismo ganhou adeptos entre os Aspirantes e motivou a criação, em 1943, do Grêmio de Vela da Escola Naval (GVEN).

Desde essa época, é usual a cobrança de taxas de inscrição nas regatas, providência necessária em face dos custos para organização das provas. Por uma questão de cortesia, a Escola Naval era convidada a participar destas competições com isenção de taxas, proporcionando aos Aspirantes a oportunidade de conviver com os associados dos clubes náuticos e participar dos seus eventos. A Comodoria do GVEN decidiu retribuir a gentileza, criando uma regata na qual a única exigência para a participação era cruzar a linha de largada. Com o passar dos anos essa regata cresceu, tornando-se a maior da América Latina e o evento náutico mais tradicional do país, sendo realizada sem interrupções há 70 anos.

A Regata Escola Naval honra as maiores tradições navais e é motivo de orgulho para o nosso GVEN, sendo o seu dia, 2º domingo de outubro, escolhido como dia do velejador pela Lei Estadual nº 1602 de 28DEZ89. Esta 70ª edição da Regata será realizada no dia 13 de junho, excepcionalmente, em comemoração aos 150 anos da Batalha Naval do Riachuelo.

Somos hoje, no GVEN, uma das mais completas equipes de vela do Brasil, fazendo-nos representar em competições ao longo da costa brasileira e no exterior.

A prática da vela na Escola Naval é hoje, assim como na época em que foi criado o GVEN, o objetivo principal do Grêmio, mantendo vivo entre os futuros oficiais da Marinha do Brasil o mesmo espírito marinheiro que nos vem sendo transmitido pelas sucessivas gerações de Aspirantes Velejadores.

A ORDEM DOS VELEIROS DA ESCOLA

A Ordem dos Veleiros da Escola Naval foi fundada em 14 de janeiro de 1941 pelo então Contra-Almirante Alberto de Lemos Basto, na época Diretor da Escola Naval. Sua finalidade era comemorar o início da participação desta Escola em grandes regatas a vela, bem como distinguir os Aspirantes que nelas se destacassem e, excepcionalmente, pessoas externas ao Grêmio, militares ou civis, por serviços relevantes prestados ao iatismo na Escola Naval e no Brasil. Possui os seguintes graus: Marinheiro, Patrão, Capitão e Capitão-Mor, sendo este último reservado ao Comandante da Escola Naval em exercício.

Os agraciados recebem distintivos e diplomas referentes ao grau conquistado e têm seus nomes lançados em livro histórico, que é escriturado desde 1941.



Marinheiro



Patrão



Capitão



Capitão-mor

1 - Regras:

1.1) A regata será disputada sob as seguintes regras:

- “regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas à Vela da International Sailing Federation-ISAF 2013-2016 (RRV-ISAF/2013-2016) ;
- determinações da CBVela e CBVA;
- determinações da FEVERJ;
- regras das classes; e
- esta Instrução de Regata.

1.2) Um barco e sua tripulação cumprirão com o determinado no Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade.

2 - Classes Convidadas:

2.1) São convidadas a participar as seguintes classes, agrupadas em baterias, para efeito de partida e percursos:

BATERIAS	CLASSES
1	ORC, IRC, First 40.7, S-40 e Veleiros Clássicos;
2	BRA-RGS;
3	J24, J70 e HPE 25;
4	Bico de Proa, Multicascos e Brasília 32;
5	Brasília 23, R22, Fast 230, Velamar 22, Angra 21, Delta 21, Skipper 21 e Microtoner 19;
6	Bico de Proa Especial (Alpha 20.2/22, Atol 23, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16 e Velamar 18);
7	Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Tornado, Super Cat 17 e Nacra 17;
8	Snipe, 420, 470, Finn, 49er e 49er FX;
9	Sharpie, Star, Soling, Lightning e Day Sailer;
10	Laser Standart, Laser Radial, Laser 4.7, Laser Dupla, Europa, Dingue, Tropical e Holder;
11	Escalera a Vela e Mv25;
12	Rádio Controlado (Canal da Escola Naval);
13	Optimist e Pinguim (Enseada de São Francisco); e
14	Prancha a Vela/Windsurf (Enseada de Botafogo).
15	Vela Adaptada (Enseada de São Francisco, classe 2.4 e Escola Naval, classes Skud e Sonar)

2.2) Observações:

- a) Apenas as classes discriminadas como convidadas serão válidas para a competição;
- b) Será permitida a participação simultânea em mais de uma classe para os barcos das classes 40.7 e S-40, que poderão se inscrever, também, na ORC ou na IRC. Os barcos com certificado da ORC e da IRC poderão se inscrever nas duas classes;
- c) As classes convidadas encontram-se discriminadas na ficha de inscrição;
- d) A organização se reserva o direito de reclassificar barcos por classe, em caso de dúvida, incorreção ou para distribuição equitativa;
- e) Só concorrerão na categoria **BICO DE PROA** os barcos que não tenham certificado de medição nas classes ORC, IRC ou BRA-RGS;
- f) Será obrigatório a categoria **BICO DE PROA** correr com **FITA VERMELHA** no estai de popa;
- g) A categoria **BICO DE PROA ESPECIAL** será composta das seguintes classes: Alpha 20.2, Alpha 22, Atol 23, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Velamar 18 e Marreco 16. Caso haja um mínimo de três participantes em alguma dessas classes, esta terá premiação separada. Como na categoria **BICO DE PROA**, os barcos da **BICO DE PROA ESPECIAL** deverão correr com **FITA VERMELHA** no estai de popa; e
- h) Para a **CLASSE J-24** será utiliza a **VELA BUJA**.

3 - Inscrições:

A inscrição é obrigatória e deverá ser feita até as 11:00h do dia da regata (13/06). As inscrições poderão ser realizadas através do site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br) e nos clubes coirmãos da FEVERJ, onde haverá postos de inscrição.

4 - Sinalização de partida:

4.1) A largada será de acordo com a regra 26 da ISAF 2013/2016, com as baterias partindo em intervalos de 5 minutos. A partida de uma bateria será o sinal de atenção da bateria seguinte.

SINAL	BANDEIRAS	TEMPO PARA A LARGADA
Atenção	Bandeiras das Classes da bateria; 1 sinal sonoro	5 Minutos
Preparação	Bandeira Papa, Índia ou Preta; 1 sinal sonoro	4 Minutos
Um Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 sinal sonoro	1 Minuto
Partida	Bandeiras das classes da próxima bateria	Partida

4.2) O sinal de atenção para a 1ª bateria será dado às 12:55h, com a largada às 13:00h.

4.3) O sinal de atenção para a 12ª bateria (Radio Controlado) será dado às 08:55h, com largada às 9:00h, no canal da Escola Naval.

4.4) O sinal de atenção para a 13ª bateria (Optimist e Pinguim) será dado às 12:55h, com largada às 13:00h, na Enseada de São Francisco.

4.5) O sinal de atenção para a 14ª bateria (Prancha a Vela) será dado às 12:55h, com largada às 13:00h, na Enseada de Botafogo.

4.6) O sinal de atenção para a 15ª bateria (Vela Adaptada) será dado às 13:00h, com largada às 13:05h, na Enseada de São Francisco e após a largada da 11ª bateria, na CR 2, Escola Naval.

4.7) Chamada Individual será sinalizada de acordo com a regra 29.1 da ISAF2013/2016.

4.8) Chamada Geral será feita de acordo com a regra 29.2 da ISAF2013/2016.

4.9) É de inteira responsabilidade de cada veleiro a correção de sua partida e a decisão, em caso de dúvida, de retornar ou não.

5 - Percursos:

Baterias 1 a 3	Percurso I (CR 1)
Baterias 4 a 6	Percurso II (CR 1)
Baterias 7 a 11	Percurso III (CR 2)
Bateria 12 (Radio Controlado)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Regatas de Veleiros Radio Controlado, no canal da Escola Naval.
Bateria 13 (Optimist)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Regatas, na Enseada de São Francisco.
Bateria 14 (Prancha a Vela)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Regatas, na Enseada de Botafogo.
Bateria 15 (Vela Adaptada)	Percurso a ser determinado pela Comissão Técnica e de Regatas da Vela Adaptada, na Enseada de São Francisco e Escola Naval.

5.1) Percurso I:

- a) Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- b) Montar a bóia de regata próximo à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia de regata nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- e) Montar a bóia preta de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- f) Montar a bóia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB;
- g) Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-o por BB; e
- h) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.2) Percurso II:

- a) Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- b) Montar a bóia de regata próximo à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia de regata nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- e) Montar a bóia de regata nas proximidades da CR1, deixando-a por BB;
- f) Montar a bóia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB; e
- g) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.3) Percurso III:

- a) Partida entre CR2 e Bóia;
- b) Montar a bóia de regata próximo à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia de regata nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- e) Montar a bóia de regata nas proximidades da CR1, deixando-a por BB;
- f) Montar a bóia de regata nas proximidades da Ponta do Calabouço, deixando-a por BB; e
- g) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.4) Os percursos não serão alterados após a partida, podendo, entretanto, ser encurtados conforme a regra 32 da ISAF 2013/2016. Isso modifica a regra 33 da ISAF 2013/2016. As figuras com os percursos são meramente ilustrativas, representando os mesmos de maneira aproximada.

PERCURSO I



PERCURSO II



PERCURSO III

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| Hobie Cat 14/16 | 49er |
| Super Cat 17 | 49er FX |
| Nacra 17 | Dingue |
| Tornado | Laser Standart/Radial |
| Snipe | Laser 4.7 |
| Star | Laser Dupla |
| Soling | Tropical |
| Lightning | Holder |
| Day Sailer | Europa |
| 420 | Escaler a Vela |
| 470 | Mv25 |
| Finn | |
| Sharpie | |



6 - Alterações na Instrução da Regata:

Quaisquer alterações na presente Instrução de Regata serão afixadas em quadro de avisos na Garagem de Barcos da Escola Naval, até as 11:00h do dia da regata.

7 - Limite de Tempo:

O limite de tempo para completar as regatas, para todas as classes, será até o Pôr do Sol (17:15h - Fuso P).

8 – Penalidades:

Será adotado o sistema de penalidade, conforme a regra 44 da ISAF 2013/2016 para todas as classes.

9 - Protestos:

9.1) O veleiro com intenção de realizar protesto deverá cruzar o alinhamento de chegada com a bandeira BRAVO desfraldada.

9.2) Os protestos deverão ser entregues na Comodoria do Grêmio de Vela da Escola Naval até 30 minutos após a chegada da CR em terra.

10 - Certificado de medição:

10.1) Todos os concorrentes das categorias ORC, IRC e BRA-RGS devem possuir o certificado de medição em vigor, emitido pela ABVO e pela BRA-RGS.

10.2) Na classe Bico de Proa não haverá tempo corrigido, sendo considerado vencedor o veleiro que cruzar a linha de chegada em primeiro lugar dentro de sua categoria.

11 - Distintivos de classes, siglas nacionais e internacionais:

Chama-se atenção ao contido no apêndice G das regras da ISAF 2013/2016, quanto às exigências do que deve ser mostrado nas velas.

12 - Veleiros de Oceano - Categorias:

A divisão da classe Oceano será feita de acordo com a tabela de faixas constantes da ficha de inscrição.

13 - Equipamentos de Salvatagem:

Serão obrigatórios, conforme previsto na regra 1.2 da ISAF 2013/2016 e prescrições da CBVela pertinentes às regras das classes.

14 - Premiação e sorteio:

A premiação será realizada no dia **26 de junho às 19:00h**, na Escola Naval, seguida de Coquetel e sorteio de brindes entre os velejadores.

14.1) Serão premiados os 1º, 2º e 3º colocados de cada classe. Na classe ORC serão premiadas as categorias ORC 500, 600, 650 e 700; na classe RGS, as categorias A e B. Os barcos inscritos na ORC e na IRC serão premiados em apenas uma das classes, de acordo com a sua melhor colocação. Se um barco obtiver a mesma colocação na ORC e na IRC, será premiado na classe ORC.

14.2) Será premiado o Fita Azul, Veleiro Oceânico que primeiro completar o percurso I.

14.3) Todos os comandantes e tripulantes relacionados na ficha de inscrição da embarcação, e presentes na Cerimônia de Premiação, estão aptos a participar do sorteio durante a entrega de prêmios.

14.4) Somente participarão dos sorteios os barcos que completarem a regata.

14.5) Haverá premiação especial para o velejador mais idoso e para o mais jovem, acima de 5 anos de idade, inscritos, que completarem a regata.

15 - Informações complementares:

15.1) Os resultados serão divulgados após o julgamento dos protestos e estarão disponíveis no site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br).

15 - Informações complementares:

15.2) A comissão de Regata estará em escuta permanente durante a regata nos **canais 16 e 77 VHF**.

15.3) Tábua de marés do dia 13 de junho, **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO):**

(Fuso P) – Instituição: CHM

06:54	0.3
12:41	1.1
19:28	0.3

15.4) O cálculo do tempo corrigido nas categorias ORC, IRC e BRARGS será efetuado de acordo com a seguinte fórmula: $[TMFAA/TCC \times \text{tempo de regata}]$. Na categoria ORC será considerado o TMFAA Offshore.

15.5) Havendo discrepância entre o valor de TMFAA / TCC informado pelo comandante do veleiro na inscrição e o valor da ABVO, prevalecerá este último.

16 - Responsabilidade:

A Escola Naval, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, se eximem de quaisquer responsabilidades por danos pessoais e materiais que possam vir a ocorrer em terra ou no mar por ocasião da regata. A decisão de participar ou não da 70ª Regata Escola Naval é de inteira responsabilidade do comandante de cada embarcação.

AGRADECIMENTOS

O Comandante da Escola Naval, na qualidade de Capitão-Mor da Ordem dos Veleiros da Escola Naval, agradece às autoridades desportivas e, em especial, aos velejadores, razão de ser do evento e grandes responsáveis pelo brilho sempre crescente, a participação ao longo dos 70 anos da nossa Regata Escola Naval.

Aos patrocinadores: Conapra, Syndarma, POUPEX, CELLIER Alimentos, FEMAR, Banco do Brasil, Transpetro, 1492 Azeite Extra Virgem Premium, Libra Terminais Rio, Brancante Seguros, Revista Náutica, JAC Consultoria de Viagens, Capemisa, Emgepron, Instituto Presbiteriano Mackenzie e Organizações Militares da Marinha do Brasil pelo apoio e colaboração.

Aos Iates Clubes coirmãos, FEVERJ, ABVO, CBVela e CBVA, pelo apoio executivo prestado.

Aos componentes da Comissão de Regata, pela organização técnica do evento.

Finalmente, aos Aspirantes do Grêmio de Vela, grandes responsáveis pela organização desta regata, participando em todas as etapas de seu planejamento e execução.

ANOTAÇÕES:



ANOTAÇÕES:



150 anos
BATALHA NAVAL DO
RIACHUELO

11 de junho de 2015



70^a

REGATA
ESCOLA NAVAL

*em comemoração aos 150 anos da
Batalha Naval do Riachuelo*

Patrocínios



Realização

