



**REGATA DO 57º ANIVERSÁRIO
PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO**

Sábado, 08 de agosto de 2015

Válida pela Copa Interclube e pelo Campeonato Estadual de IRC e ORC

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- 01.1** A regata será governada pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 01.2** Quando um Barco, competindo simultaneamente na ORC e na IRC, for premiado em ambas as classes, receberá apenas o Premio da Classe ORC e abrirá vaga na lista de premiados da IRC para o Barco classificado imediatamente em seguida

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na frente da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 08/08, Regata.

05.2 O horário programado para o encerramento das inscrições será às 12:30h do dia 08/08.

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 13:00h para os grupos 1 a 6 e 14:30h para a classe Optimist (grupos 7 e 8).

05.5 Haverá apenas uma regata.

05.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

06 - CLASSES, GRUPOS E BANDEIRAS DE LARGADA

Classes	Bandeira
ORC e IRC	Grupo 1, com fundo branco
BRA-RGS e Bico de Proa A e B	Grupo 2, com fundo branco.
J24, HPE25, J70	Grupo 3, com fundo branco.
Velamar 22, Ranger 22, Veleiros 23	Grupo 4, com fundo branco.
Snipe, 470, 420, Sharpie 12m	Grupo 5, com fundo branco.
Dingue e Laser (Std./Radial/4.7) e Finn	Grupo 6, com fundo branco.
Optimist Veterano	Grupo 7, com fundo branco.
Optimist Estreante	Grupo 8, com fundo Branco

07 - ÁREAS DE REGATAS

A área da regata será a Enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

08- PERCURSOS

08.1 Os percursos estão definidos em anexo.

08.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa da traineira da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

09 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc.) serão bóias infláveis.

10 - PARTIDA:

10.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será definida entre o mastro do barco de Comissão de Regatas e uma bóia inflável encarnada.

10.3 A critério da CR dois ou mais GRUPOS poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do GRUPO da vez.

10.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.5 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10. MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudança nas marcas de percurso.

12 - CHEGADA:

11.1A linha de chegada para as classes dos GRUPOS 1 ao 4 será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no Bote ou Lancha da CR a marca de chegada na outra extremidade.

11.2A linha de chegada para as classes dos GRUPOS 5 ao 6 será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e a marca de chegada na outra extremidade.

11.3 A marca de chegada para a classe OPTIMIST será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR ou TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e a marca de chegada na outra extremidade.

12 - LIMITES DE TEMPO

12.1 Para as classes dos GRUPOS 1 ao 6, o limite para a chegada dos barcos participantes será as 17:30 hr.

12.2 Para a Classe Optimist o limite será de uma hora e trinta minutos de regata.

12.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

13 - PROTESTOS

13.1 Os protestos dos barcos dos GRUPOS 1 ao 6 serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após descida da CR da TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA.

13.2 Os protestos dos barcos da classe OPTIMIST serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da respectiva CR no cais do PCSF.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

13.4 Para qualquer protesto, será cobrada uma taxa de R\$500,00.

14 - CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÕES DE CLASSES:

ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF- OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2015 (<http://www.orc.org/brazil/>).

IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados 2015 em vigor, em Tempo sobre Tempo.

Classe BRA RGS: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Serão consideradas RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior a 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29 pés.

Bico de Proa: Categoria A – LOA maior ou igual a 27 pés.

Categoria B – LOA menor ou igual a 26 pés.

15 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15.2. Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

16 - COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicação da regata.

17 - PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

17.2 Na classe Optimist serão premiados os 3 (três) primeiros colocados em todas as categorias veteranos e estreantes respectivamente.

17.3 A Cerimônia de Premiação da Regata será quinta feira no dia **20 de Agosto de 2015**, as 20:00hr, no Salão Hippocampus, no Praia Clube São Francisco.

18 - ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18.2 Classes Optimist, a partir do momento que o timoneiro colocar o seu barco n'água até o momento em que se retirarem todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso para o fim que se destinam. Todos deverão vestir coletes salva vidas o tempo todo em que permanecerem na água.

19 - TÁBUA DA MARÉ

DIA	HORA	ALTURA
08/08	08:17	0.8
	13:06	0.8
	16:56	0.6
	20:23	0.8

ANEXO

PERCURSOS

Os percursos serão informados em um quadro na popa da traineira da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

PERCURSO 1 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- d) Linha de chegada na área da Enseada de Jurjuba entre Bote ou Lancha da Comissão de Regata desfraldando bandeira laranja e bóia inflável de chegada.

PERCURSO 2 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4.)

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar o Parcel das Feiticeiras por BB;
- d) Linha de chegada na área da Enseada de Jurjuba entre Bote ou Lancha da Comissão de Regata desfraldando bandeira laranja e bóia inflável de chegada.

PERCURSO 3 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar o Parcel das Feiticeiras por BB;
- d) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- e) Linha de chegada na área da Enseada de Jurjuba entre Bote ou Lancha da Comissão de Regata desfraldando bandeira laranja e bóia inflável de chegada.

PERCURSO 4 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar a bóia da Maria Tereza por BB;
- c) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- d) Linha de chegada na área da Enseada de Jurjuba entre Bote ou Lancha da Comissão de Regata desfraldando bandeira laranja e bóia inflável de chegada.

PERCURSO 5 (possível para os grupos 1 e 2)

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar Ilha do Pai por BB;
- d) Linha de chegada na área da Enseada de Jurjuba entre Bote ou Lancha da Comissão de Regata desfraldando bandeira laranja e bóia inflável de chegada.

PERCURSO 6 (possível para os grupos 5 e 6)

PERCURSO DOS CLUBES UMA VOLTA

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar bóia inflável nas proximidades do JIC por BE;
- c) Montar bóia inflável nas proximidades do ICB/RYC por BE;
- d) Montar bóia inflável nas proximidades do CNC por BB;
- e) Montar bóia inflável nas proximidades do PCSF por BB;
- f) Chegada entre a Torre de Sinalização de Regata e bóia inflável encarnada.

PERCURSO 7 (possível para os grupos 5 e 6)

PERCURSO DOS CLUBES DUAS VOLTAS

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar bóia inflável nas proximidades do JIC por BE;
- c) Montar bóia inflável nas proximidades do ICB/RYC por BE;
- d) Montar bóia inflável nas proximidades do CNC por BB;
- e) Montar bóia inflável nas proximidades do PCSF por BB;
- f) Montar bóia inflável nas proximidades do JIC por BE;
- g) Montar bóia inflável nas proximidades do ICB/RYC por BE;
- h) Montar bóia inflável nas proximidades do CNC por BB;
- i) Montar bóia inflável nas proximidades do PCSF por BB;
- j) Chegada entre a Torre de Sinalização de Regata e bóia inflável encarnada.

PERCURSO 8 (classe Optimist, grupos 7 e 8)


Barla Sota (2, 3, 4 ou 5 pernas)

PERCURSO 9 (classe Optimist, grupos 7 e 8)

- a) Partida no meio da enseada de jurujuba, entre CR e bóia.
- b) Montar bóia inflável nas proximidades ilha dos carecas por BE;
- c) Montar bóia inflável nas proximidades do JIC por BE;
- d) Montar bóia inflável nas proximidades do PCSF por BB;
- e) Chegada entre a Torre de Sinalização de Regata e bóia inflável encarnada.

PERCURSO 10 (classe Optimist, grupos 7 e 8)

- a) Partida nas proximidades do PCSF, entre CR e bóia.
- b) Montar bóia inflável nas proximidades do JIC por BE;
- c) Montar bóia inflável nas proximidades do ICB/RYC por BE;
- d) Montar bóia inflável nas proximidades do PCSF por BB;
- e) Chegada entre a Torre de Sinalização de Regata e bóia inflável encarnada.

PEDIDO DE INSCRIÇÃO EM REGATA			
	NOME DA REGATA		CLUBE SEDE
	CLASSE	CATEGORIA	FEDERAÇÃO
		CLUBE DE FILIAÇÃO	

NOME DO BARCO	TMF/GPH	NUMERAL
---------------	---------	---------

NOME DO COMANDANTE OU TIMONEIRO	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
---------------------------------	-----------------------	----------

ENDEREÇO	BAIRRO
----------	--------

CIDADE	UF	CEP
--------	----	-----

TELEFONES PARA CONTATO ()	E-MAIL
----------------------------------	--------

TRIPULAÇÃO		
1	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
2	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
3	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
4	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
5	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
6	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
7	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
8	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
9	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)
10	Nº DE REGISTRO CBVELA	PESO(Kg)

DECLARAÇÃO
<p>Declaro conhecer as regras de regata da ISAF (International Sailing Association), principalmente as regras fundamentais, as determinações da CBVELA/FEVERJ, as instruções de regata e as regras pertinentes a minha classe, estando eu e os meus tripulantes, assim como o barco a vela mencionado, rigorosamente de acordo com a declaração agora prestada.</p>

LOCAL E DATA	ASSINATURA DO COMANDANTE OU TIMONEIRO
--------------	---------------------------------------