



Iate Clube do Rio de Janeiro

21ª REGATA NEPTUNUS

CLASSES:

ORC, IRC, RGS, HPE. STAR e NACRA

Domingo, 13 de dezembro de 2015
Largada às 13 horas

ORGANIZAÇÃO:

Iate Clube do Rio de Janeiro

Apoio: FAST FRAME



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 11:00 do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data

Domingo, 13/12

05.2 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12:55h.

05.3 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h do dia da regata.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

BANDEIRA	CLASSE
G 1	ORC e IRC
G 2	BRA - RGS e HPE
N17	NACRA 17

07 – ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

A opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis amarelas.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

- 10.1 Será dada apenas uma única largada, com os dois grupos. O sinal de atenção será dado 5 minutos antes do sinal de partida.
10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
10.3 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
10.4 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
10.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até as 17:00 do dia 13/12/15 serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 10 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe: ORC e IRC:

ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor.

IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados 2014 em vigor, em Tempo sobre Tempo.

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Classe STAR

Valerá como resultado da Regata Neptunus a posição de chegada de cada barco que estiver disputando a primeira regata do dia 13/12/2015 da Taça Royal Thames.

Classe NACRA

Premiação de acordo com a ordem de chegada, Categoria Masculina, Feminina e Mista

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

18 - PREMIAÇÃO:

19.1 Serão premiados até os 3 (TRÊS) primeiros colocados de cada classe, desde que com mínimo de 5 (CINCO) barcos na raia, com 3 barcos na raia só será premiado o 1º de cada classe.

19.2 A Cerimônia de Premiação será realizada no próprio dia 13 de dezembro, na parte de cima da Pizzaria "Convés" do ICRJ, imediatamente após a finalização dos resultados e tempo corrigido, com cocktail e canoa de cerveja.

19.3 **SORTEIO:** Aos presentes na Entrega de Prêmios a organização da prova irá sortear descontos e brindes aos presentes

20 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21 - TÁBUAS DE MARÉ:

03:49	1.2
10:45	0.4
15:47	1.2
22:51	0.1



Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

ANEXO 1

PERCURSO 1: (G1)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar bóia encarnada de canal, nas proximidades da Ilha de Cotunduba, deixando-a por BB.
- 3- Montar Boia Sul da Milha por BE
- 4- Chegada nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 2: (G2)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar bóia encarnada de canal, nas proximidades da Ilha de Cotunduba, deixando-a por BB.
- 3- Montar Boia Sul DHN por BE
- 4- Chegada nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 3: (G1)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar Laje das Cagarras por BB
- 3- Montar bóia Norte DHN deixando por BB
- 4- Chegada – nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 4: (G2)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar Laje das Cagarras por BB
- 3- Entrada obrigatória pela Barra Grande.
- 4- Chegada – nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 5: (G1)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- 3- Montar Boia de ferro em frente Praia de Copacabana por BE
- 4- Entrada obrigatória pela Barra Grande.
- 5- Chegada – nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 6: Vento Leste (G2)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- 3- Entrada obrigatória pela Barra Grande.
- 4- Chegada – nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 7 Vento N / NE (G1 e G2)

- 1- Partida – Nas proximidades da Ilha do Laje, entre CR e bóia.
- 2- Montar Boia Sul da Milha por BB.
- 3- Montar boia de ferro nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE.
- 4- Chegada – nas proximidades da Ilha do Laje

PERCURSO 8 - NACRA17

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- 2- Montar bóia encarnada de canal, nas proximidades da Ilha de Cotunduba, deixando-a por BB.
- 3- Montar Boia Sul da Milha por BE
- 4- Chegada nas proximidade da Ilha do Laje

Haverá sorteio aos presentes na entrega de prêmios de 3 quadros da Fast Frame.

*A todos os concorrentes, desconto de 10% na Fast Frame unidade Casa e Gourmet e Fashion Mall, basta mencionar **REGATA NEPTUNUS 2015***