

Regata do 102º Aniversário do Rio Yacht Club

16 de Abril de 2016

Instrução de Regata

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2013 /2016.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@oi.com.br ou fax: (21) 2610-5811 ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 16 de Abril de 2016 ou entregando formulário, já preenchido, no barco da Comissão de Regata até o sinal de atenção do Grupo 1, início de procedimento de largada.

3 – CLASSES CONVIDADAS:

OCEANO, BICO DE PROA, MULTICASCOS, VELAMAR 22, SNIPE, LASER (Standard, Radial e 4.7), DINGUE, MONOTIPOS CLÁSSICOS e OPTIMIST (Veterano, Feminino e Estreante).

Regras na Oceano: IRC, ORC e RGS (clássicos e Antigos participam dentro da RGS)

4 – PROGRAMAÇÃO:

Horários de largada

13:00 hs Bandeira de identificação G1 – BRA/RGS, ÉPOCA, CLASSICOS E ANTIGOS

13:05 hs Bandeira de identificação G2 - IRC e ORC

13:10 hs Bandeira de identificação G3 – Bico de proa e veleiros multicascos com LOA até 27,9 pés e Velamar 22

13:20 hs Bandeira de identificação G4 – Bico de proa e veleiros multicascos com LOA de 28 pés até 34,9 pés

13:30 hs Bandeira de identificação G5 – Bico de proa e veleiros multicascos com LOA de 35 pés em diante

13:35 hs Bandeira de identificação G6 – Snipe, Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingue e Monotipos Clássicos

13:40 hs Bandeira de identificação G7 - Optimist

5 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO

ORC (TMF Offshore)

IRC (TCC)

BRA/RGS (TMFAA)

6 – OBSOBSERVAÇÕES:

- 1) **Obs.: Barcos com certificados válidos em mais de uma regra NÃO poderão competir simultaneamente nas duas regras.**
- 2) **ÉPOCA, CLÁSSICOS e ANTIGOS**
Esta categoria engloba numa só classificação as seguintes classes (usando-se o rating BRA / RGS segundo determinação da ABVCLASS e ABVO):
De **ÉPOCA**: Construídos ou projetados antes de 31/12/1949
CLÁSSICOS: Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1975
ANTIGOS: Construídos ou projetados antes de 31/12/1984
- 3) **SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO.**
- 4) **A CATEGORIA BICO DE PROA COMPETIRÃO TODOS ENTRE SI SEM DIVISÃO POR CLASSES. PARA TANTO AS LARGADAS SERÃO DE FORMA ESCALONADA, DOS MENORES PARA OS MAIORES E PREMIAÇÃO ÚNICA POR ORDEM DE CHEGADA. ATENTEM PARA OS HORÁRIOS DAS LARGADAS CONFORME SEU TAMANHO DE BARCO.**
- 5) **COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, veleiros de Oceano dotados de quilha fixa, “cabinados”, com guarda-mancebos. Não serão aceitos inscrições na categoria bico de proa de veleiros construídos em material exótico (tipo fibra de carbono).**
- 6) **TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.**
- 7) **Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição não serão computados para fins de elaboração da súmula.**
- 8) **É permitido o uso da vela balão**
- 9) **COMPREENDE-SE COMO MONOTIPOS CLÁSSICOS: Sharpie 12M; Hagen Sharpie; Carioca; Guanabara; Lightning; Snipe e Pinguim construídos exclusivamente em madeira. Monotipos clássicos competirão como classe única com classificação por ordem de chegada (bico de proa).**

7 - PERCURSOS:

PARA IRC, ORC, BRA/RGS, ÉPOCA, CLASSICOS, ANTIGOS

Percurso 1

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar boia encarnada de marcação de canal a 1.3 milhas ao norte da Ponte Rio-Niterói (BB), montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB), chegada entre a CR e boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

Percurso 2

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar todas as boias do Parcel das Feiticeiras (BB), chegada entre CR e boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

PARA BICO DE PROA, VELEIROS MULTICASCOS e VELAMAR 22

Percurso 3

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar boia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar todas as boias do Parcel das Feiticeiras (BB), montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB), chegada entre CR e Boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

Percurso 4

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar boia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), chegada entre CR e Boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

PARA SNIPE, LASER (Standard, Radial e 4.7), DINGUE, MONOTIPOS CLÁSSICOS

Percurso 5

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar boia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB), chegada entre a CR e Boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

Percurso 6

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar boia da Maria Teresa (cardinal) (BB), chegada entre a CR e boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

PARA OPTIMIST

Alinhamento de largada nas proximidades do RYC entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e boia de Saída (BE), montar boia cilíndrica amarela em frente a Praia de Icarai (BB), montar Boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB), chegada entre a CR e Boia de Chegada (BB) nas proximidades do R.Y.C.

8 - LARGADA:

8.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

8.2 A linha de largada dos grupos será formada pelo alinhamento do mastro da CR e boia inflável e estará localizada nas proximidades do Rio Yacht Club.

8.3 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

9 - COMUNICAÇÃO:

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

10 - LINHA DE CHEGADA:

Será formada pela CR e boia inflável (nas proximidades do local da largada).

11 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo para o término da regata será até às 18:00h. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

12 – PROTESTOS:

12.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

12.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

12.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

13 - PREMIAÇÃO:

13.1 A premiação será realizada no dia 06/05/2016, às 19:00 horas no RYC.

13.2 Serão premiados as classes categorias conforme abaixo:

BRA/RGS Geral (incluindo época, clássicos e antigos) – 1º ao 3º lugar

Época, clássicos e antigos – 1º ao 3º lugar

IRC e ORC – 1º ao 3º lugar

Bico de Proa Geral (sem divisão de tamanho) – 1º ao 3º lugar

Velamar 22, Snipe, Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingue e Monotipos

Clássicos – 1º ao 3º lugar de cada, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só será premiado o 1º (primeiro) colocado

Optimist Veterano – 1º ao 3º lugar

Feminino – 1º ao 3º lugar

Estreante – 1º ao 3º lugar

14 – RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.

15 – TABUA DE MARÉ:

SÁB 16/04/2016

00:51	0.9
05:49	0.5
10:26	0.8
18:09	0.3