

CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE J/24

4, 5, 11 e 12 de junho de 2016

**Organização: Praia Clube São Francisco
Apoio: Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro**



FEVERJ

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe J-24, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Dias de Competição e Sociais:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	4/06	11:00	Reunião de Timoneiros/Assembleia da Classe
Sábado	4/06	13:00	Regatas
Sábado	4/06	Após a Regata	Churrasco
Domingo	5/06	13:00	Regatas
Sábado	11/06	13:00	Regatas
Sábado	11/06	Após a Regata	Canoa de Cerveja
Domingo	12/06	13:00	Regatas
Domingo	12/06	Após a Regata	Premiação

5.2 Número de regatas programadas:

Regatas

8 (oito) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.

5.4 No último dia de regata dia 12/06 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe J-24.

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

PERCURSOS:

- 7.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 7.2 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 7.3 Todas as montagens serão por bombordo.
- 7.4 Poderá haver uma Regata de percurso e as demais serão barla/sota ou triângulos.

8. MARCAS DE PERCURSO:

- 8.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas na regata de percurso (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc.), serão boias infláveis.
- 8.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

9. PARTIDA:

- 9.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.
- 9.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 9.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 9.4 As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2013/2016 (cinco minutos);

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 10.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11. CHEGADA:

- 11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma boia inflável.
- 11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12. LIMITES DE TEMPO:

- 12.1 O limite de tempo será de 90 minutos para Regatas barla/sota ou triângulo.
- 12.2 Nas Regatas barla/sota ou triângulo, serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 13.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 13.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

14. PONTUAÇÃO:

- 14.1 São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

- 14.2** a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição do Timoneiro. Tripulantes e equipamentos somente com autorização escrita da Comissão de Regata.

16. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao cumprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item listado no anexo 2 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

17. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos, nos dois fins de semana de sábado para domingo em local estipulado pelo Praia Clube São Francisco.

18. PREMIAÇÃO:

18.1 Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral.
- 1º e 2º na Categoria B
- 1º na Categoria Escola Naval (Barcos do GVEN e GVEFOMM)

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. TABUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 4/06	01:32	1.1	DOM 5/06	02:06	1.1
	08:47	0.1		09:34	0.1
	14:19	1.2		14:58	1.3
	21:19	0.3		22:08	0.3
SAB 11/06	02:21	0.6	DOM 12/06	03:17	0.6
	06:19	1.0		07:19	0.9
	14:38	0.4		15:43	0.5
	19:17	0.9		20:28	0.9

21. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

Praia Clube São Francisco

Endereço: Estrada Leopoldo Fróes, 700 – São Francisco – Niterói – Rio de Janeiro

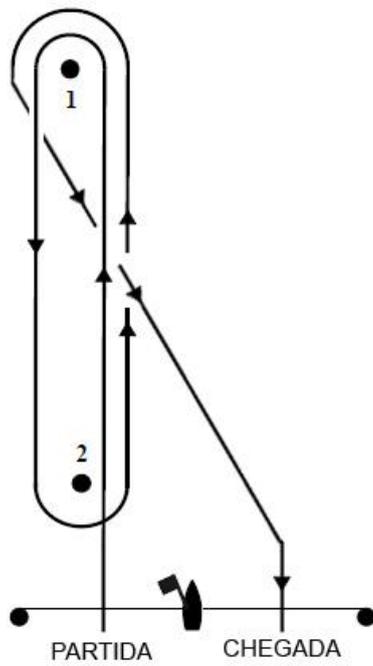
Fone: (21) 2711-6295

e-mail: nautica@pcsf.org.br

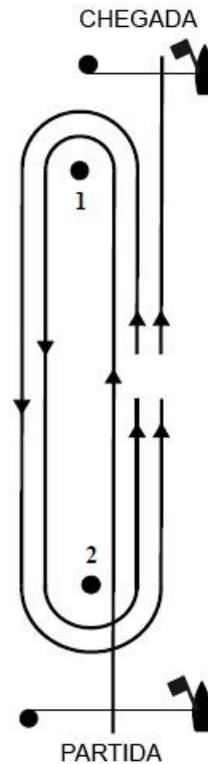
e-mail: feverj@feverj.org.br

ANEXO 1

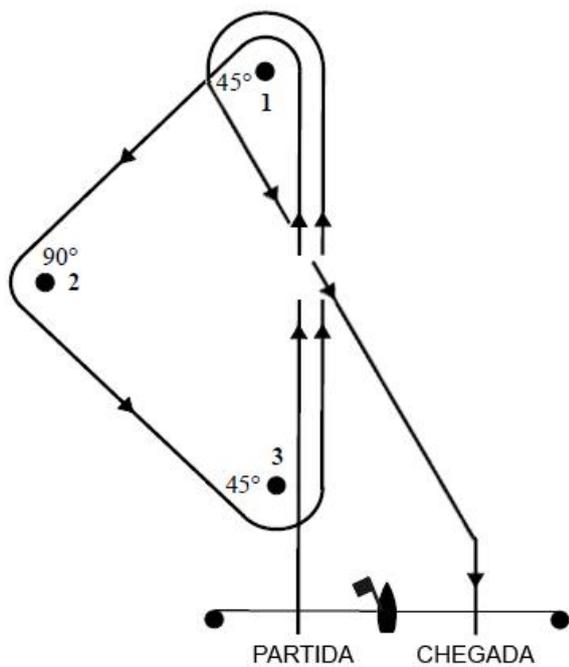
Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-Chegada



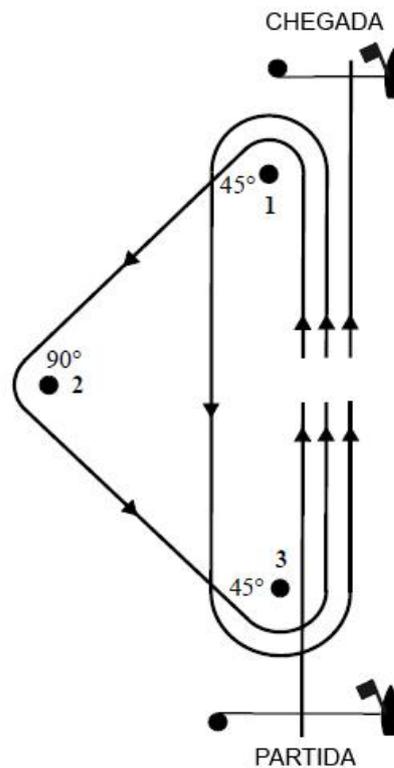
Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-2-Chegada



Percurso 3 - Triângulo Olímpico Partida-1-2-3-1-Chegada



Percurso 4 - Triângulo-Sotavento Partida-1-2-3-1-3-Chegada



ANEXO 2

ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA, SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES

- Certificado de Medição válido - 30%;
- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo ½", com ou sem corrente com no mínimo 6Kg - 20%;
- Motor de popa de no mínimo 3,3 HP - 30%;
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata - 10%;
- Bóia de salvação com ancora de superfície amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento - 30%;
- Balde com cabo amarrado - 10%;
- Extintor de incêndio - 10%;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço - 10%;
- Kit de primeiros socorros - 10%;
- 1 colete salva vidas para cada tripulante - 30%;

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

De acordo com as regras da Classe J24

Obs 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 1 balão todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil;

Obs. 2: Os Paineiros e tampas de beliches são itens obrigatórios;

O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação na regata correspondente.