



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE HPE

24, 25 de setembro, 01 e 02 de outubro de 2016

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Iate Clube do Rio de Janeiro

APOIO TÉCNICO:

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, Estatuto e Regras de Medição da Classe HPE 25, Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 Será aplicado o Apêndice P

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO:

- 5.1 Registro:
Sábado, 24/09 09h às 12h.
- 5.2 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	24/09	13h	Regatas
		17h	Reunião da Flotilha Rio – Bar dos Pinguins.
Domingo	25/09	13h	Regatas
Sábado	01/10	13h	Regatas
Domingo	02/10	13h	Regatas

- 5.3 Estão programadas 10 (dez) com no máximo de 3 (três) regatas por dia
- 5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13h.
- 5.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe HPE.

7. ÁREAS DE REGATAS:

As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara e proximidades.

8. PERCURSOS:

- 8.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.3 Uma marca de deslocamento (offset) próximo à marca de Barlavento poderá ser usada.
- 8.4 A marca 2 poderá ser um portão. Logo os barcos terão que passar entre as marcas 2S e 2P.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso serão boias infláveis (cilíndrica laranja).
- 9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável (triangular amarela) na outra extremidade.

10. PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br



Late Clube do Rio de Janeiro

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10.4 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 Largada e Regras de Regata 63.1. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29.1, chamada individual não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U pena é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma boia inflável.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 Será aplicado o Apêndice P

13.2 Um barco que tenha cumprido punição de acordo com a regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo à secretaria do evento até o final prazo de entrega de protestos daquele dia

14. LIMITES DE TEMPO:

14.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

16. PONTUAÇÃO:

16.1 São requeridos que 4 (quatro) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

16.2 a) Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 6 (seis) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2013-2016.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência de sábado para domingo (24 para 25/09 e 01/10 para 02/10) na Doca (piscina dos barcos), em frente à DIRAN no late Clube do Rio de Janeiro.



Iate Clube do Rio de Janeiro

22. PREMIAÇÃO:

22.1 Prêmios serão concedidos como segue:

- 5 primeiros geral
- 3 primeiros categoria timoneiro proprietário

22.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 02 de outubro de 2016, as 17h, no Bar dos Pinguins.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

24. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.									
24/10	08:11	0.8	25/10	05:00	0.3	01/10	02:19	1.3	02/10	02:58	1.3
	09:47	0.8		13:21	1.0		09:28	0.2		09:58	0.2
	12:54	0.9		17:54	0.6		14:51	1.3		15:17	1.3
	16:47	0.6		22:13	0.8		21:30	0.2		21:56	0.2

25. MAIS INFORMAÇÕES:

Para maiores informações entrar em contato com:

Iate Clube do Rio de Janeiro

Av. Pasteur, 333, Praia Vermelha - Rio de Janeiro, Brasil CEP 22.290-240

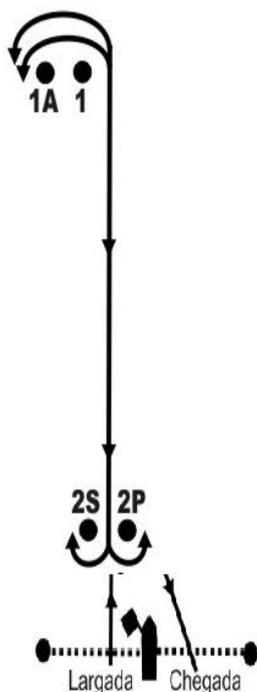
Tel.: +55 21 3223-7200 ramal 2139 Fax. +55 21 3223-7214-1714

E-mail: vela@icrj.com.br Web: www.icrj.com.br

ANEXO 1

BS 4 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - Chegada



BS 5 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - 2S/2P - Chegada

