



CAMPEONATO ESTADUAL

12, 13, 14 e 15 de novembro de 2016

VELAMAR 22, VELEIROS 23 e BRASÍLIA 23

ORGANIZAÇÃO: RIO YACHT CLUB

APOIO: FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÃO DE REGATAS

1. REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Velamar 22, Veleiros 23 e Brasília 23 e estas Instruções de Regata (IR).

2. PROPAGANDA

- 2.1 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Rio Yacht Club.

4. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica, antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 18:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.
- 4.2 A CR poderá alterar a Instrução de Regata, colocando na popa do barco da CR a alteração e içando a bandeira Lima, esta alteração estará em vigor a partir deste momento.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado nas proximidades da rampa.
- 5.2 Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

6. PROGRAMAÇÃO:

6.1 Atividades/eventos complementares

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	12/11	09:00 as 13:00	Registro / Confirmação inscrições
		11:30	Reunião dos participantes
Terça	15/11	após a Regata	Entrega de Prêmios no RYC

6.2 Competições:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	12/11	13:00 as 17:00	Regatas – barla sota
Domingo	13/11	13:00 as 17:00	Regatas – Percurso
Sábado	14/11	13:00 as 17:00	Regatas – barla sota
Domingo	15/11	13:00 as 16:00	Regatas – barla sota

6.3 Número de regatas programadas:

Regatas **Regatas por dia:**
7 (sete) regatas máximo 3 (três) por dia.

6.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.

6.5 No será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 15/11/2016.

6.6 Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

7. ÁREA DAS REGATAS

A área de regata será na Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara – Niterói.

8. PERCURSOS

8.1 Conforme anexo.

8.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis triangulares ou cônicas amarelas.

9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável triangular encarnada.

10. PARTIDA

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26.

10.2 As linhas de partida serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor Laranja no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO

- 13.1 O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso, a contar do sinal de partida, será de 90 minutos para regata barla sota.
- 13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS

- 14.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis nas Secretarias Oficiais do evento e entregues até uma hora após a chegada das respectivas CR no cais, o horário estará no quadro de aviso.
- 14.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências, onde deverão comparecer protestantes e protestados e testemunhas.
- 14.3 Avisos de protestos da Comissão de Regata serão afixados nos quadros oficiais do evento, para conhecimento dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15. PONTUAÇÃO

- 15.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.
- 15.2 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 15.3 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 15.4 Em caso de empate será aplicada o apêndice A8.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 16.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

17. LOCAL DE PERMANENCIA

Os barcos devem permanecer no Rio Yacht Club até a realização da ultima regata, A organização indicara a área reservada para cada embarcação.

18. SUBSTITUIÇÕES DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem a prévia autorização escrita da Comissão de Regata.
- 18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

19. INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

20. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira laranja com "CR" escrito em preto.

21. BARCOS DE APOIO

21.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

21.2 Os barcos de apoio deverão ser inscritos nas secretarias do evento.

22. COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

23. PRÊMIAÇÃO

23.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral e 1º e 2º na Categoria B. Premiação por Categoria será realizada caso tenham no mínimo 3 (três) inscritos na Categoria.

23.2 A Cerimônia de Premiação será na terça 15 de novembro de 2016, após a última regata.

24. ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

25. TÁBUA DE MARÉ

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 12/11	00:58	1.2	DOM 13/11	01:34	1.3
	07:23	0.1		08:13	0.1
	13:24	1.2		13:51	1.2
	19:49	0.1		20:34	0.1
SEG 14/11	02:09	1.3	TER 15/11	02:49	1.3
	09:04	0.1		09:58	0.2
	14:17	1.2		14:51	1.2
	21:17	0.1		22:04	0.1

26. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

Endereço: Estrada Leopoldo Fróes, 700 – São Francisco – Niterói – Rio de Janeiro

Fone: (21) 2711-6295

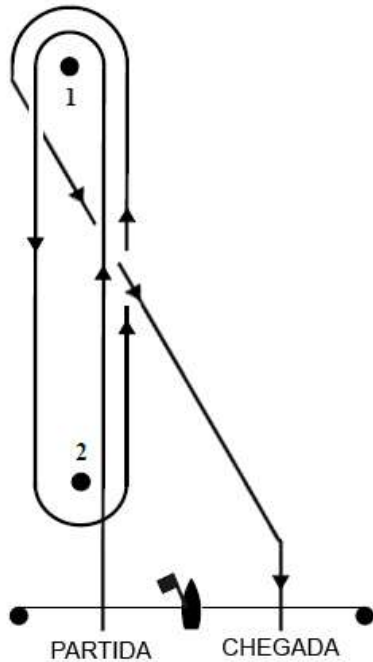
e-mail: nautica@pcsf.org.br

e-mail: feverj@feverj.org.br

Anexo 1

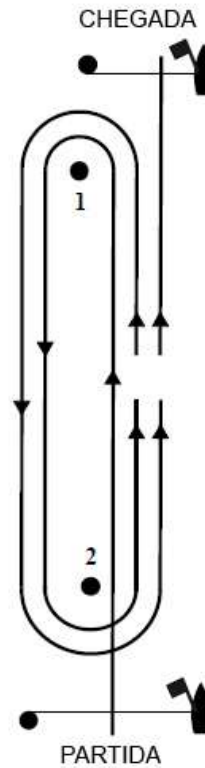
Percurso I - Barlavento-Sotavento (4 pernas)

Partida-1-2-1-Chegada



Percurso II - Barlavento-Sotavento (5 pernas)

Partida-1-2-1-2-Chegada



PERCURSO III

Largada próximo ao Rio Yacht Club
Bóia Amarela mais ao Sul Da DHN (BB)
Todas as Boias do Parcel das Feiticeiras (BB)
Chegada em Icaraí

PERCURSO IV

Largada próximo ao Rio Yacht Club
Todas as Boias do Parcel das Feiticeiras (BB)
Chegada Próxima a Ilha dos Amores (Carecas)

PERCURSO V

Largada próximo ao Rio Yacht Club
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)
Boia Preta da Lage (BB)
Chegada Nas Proximidades da Boa Viagem

PERCURSO VI

Largada próximo ao Rio Yacht Club

Todas as Boís do Parcel das Feiticeiras (BE)
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BE)
Chegada nas proximidades da Boa Viagem

PERCURSO VII

Largada próximo ao Rio Yacht Club
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)
Chegada próxima a Ilha dos Amores (Carecas)



FEVERJ