



## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **SUPERVISÃO:**

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul  
Associação Brasileira da Classe Snipe

### **AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

Clube dos Jangadeiros

### **COMISSÃO DE PROTESTOS**

Boris Ostergren — NJ – BRA  
Antonio Mellone - NJ – BRA  
Luis Eduardo Paradedda-NJ-BRA

### **COMISSÃO DE REGATAS**

Carlos Henrique De Lorenzi  
Rodrigo Aquino  
Catia Pistorello  
Fábio Petkowicz  
Fabiano Viana  
Paulo de Jesus  
Peter Nehm  
Eduardo Bojunga

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

- 1.1 A regata será governada pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da WS 2017/2020.
- 1.2 A bandeira preta não será usada, sendo substituída pela bandeira UNIFORM.
- 1.3 O Apêndice T das WS será aplicado para julgamento de protestos
- 1.4 O apêndice P será aplicado Procedimentos Especiais para a regra 42 – itens P2.1 e P2.2. O item P2.3 fica excluído.

### **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**



- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, localizado ao lado da secretaria do evento.

### 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada pelo menos 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata do dia em que terão efeito, exceto qualquer modificação do programa de regatas que será afixado antes das 19h do dia anterior ao que tiverem efeito.

### 4. SINAIS EM TERRA

- 4.1 Os sinais serão expostos no mastro oficial localizado ao lado da Secretaria do Evento.
- 4.2 A bandeira de Retardamento (RECON) com dois sinais sonoros significa que “a regata está retardada”. O sinal de atenção será executado não menos de 1 hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com um sinal sonoro.

### 5. PROGRAMA DE REGATAS E SOCIAL

- 5.1 - As regatas serão disputadas conforme segue:

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/09/2017 – Quinta feira	9:00h-10:00h	Recepção e inscrições
	10:30 h	Reunião de comandantes-Bar snipe
	11:30 h	Abertura do campeonato-Escola de vela
	14:00 h	Regatas do dia
08/09/2017 – Sexta feira	14:00h	Regatas do dia
09/09/2017 – sábado	12:00h	Regatas do dia
	18:30h	Premiação-Escola de Vela

- 5.2 Sete regatas estão programadas, com o sinal de atenção para a primeira regata do dia sendo dado as 14:00h, com exceção do ultimo dia (09/09) sábado que será as 12:00h.
- 5.3 Uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que uma regata não se torne uma antecipação do programa.
- 5.4. Não será realizada nenhuma largada após as 16:00h de sábado, dia 09 de setembro de 2017.
- 5.5 Uma bandeira Golf exposta no mastro do barco da CR na Linha de Chegada indica que será realizada mais uma regata em seguida.

### 6. SEDE DO EVENTO

- 6.1 O evento será realizado no Clube dos Jangadeiros, com sede na Rua Ernesto Paiva, 139 Bairro Tristeza - Porto Alegre, RS.
- 6.2 Todos os barcos deverão permanecer na sede do Clube organizador durante o evento.

### 7. ÁREAS DE REGATAS

- 7.1 As regatas serão realizadas na Baía da Pedra Redonda/Tristeza



## **8. MEDIÇÕES**

- 8.1 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu barco de acordo com as Regras da SCIRA.

## **9. PERCURSOS**

- 9.1 O **Anexo A** destas instruções mostra os percursos, incluindo as suas designações, a angulação aproximada entre as pernas, a ordem e o lado de montagem de cada marca.
- 9.2 A CR sinalizará o tipo de percurso a ser utilizado antes ou junto com o sinal de atenção.
- 9.3 O rumo magnético para a primeira marca do percurso será exposto no barco da CR .
- 9.4 Os percursos serão os oficiais da classe.

## **11. MARCAS DE PERCURSOS.**

- 11.1 As marcas de percurso 1, 2 e 3BE/3BB serão boias cilíndrica infláveis cor laranja (portão ou “gate” será usado somente no percurso Barla-Sota).
- 11.2 A marca de percurso 1A será boia cilíndrica inflável cor amarela
- 11.3 A marca de largada será uma boia inflável cilíndrica cor amarela.
- 11.4 A marca de chegada será uma boia cilíndrica inflável cor encarnada.
- 11.5 As marcas de alteração de percurso serão da cor laranja com uma tarja preta.

## **12. PARTIDA**

- 12.1 A partida será sinalizada de acordo com a regra 26 da WS com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.
- 12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro do barco da CR onde estará desfraldada uma bandeira laranja e uma boia cilíndrica amarela.
- 12.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 minutos do seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isso muda a regra A4.
- 12.4 Para alertar os competidores que uma nova sinalização será feita, a CR exibirá uma bandeira laranja, por no mínimo 05 minutos antes do sinal de atenção da 1ª largada.
- 12.5 A CR adotará um procedimento auxiliar quando de uma chamada geral, um bote portando a bandeira PRIMEIRA SUBSTITUTA, passará em frente a flotilha. Uma falha deste procedimento não será passível de pedido de reparação.

## **13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO APÓS A PARTIDA**

- 13.1 Uma alteração de percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

## **14. LINHA DE CHEGADA**

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro no qual estará desfraldada uma bandeira laranja no barco da CR e uma boia inflável cilíndrica encarnada.



Este barco exibirá uma bandeira azul no mastro principal. A bandeira Golfe exposta significa que haverá mais uma regata no dia.  
O sinal sonoro será dado somente para o 1º colocado.  
A linha de chegada será colocada a barlavento da boia 0 1 (contravento).

## 15. LIMITE DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Classe	Tempo limite Primeira perna	Tempo programado	Tempo limite total
Snipe	40 minutos	50 minutos	90 minutos

Se nenhum barco completou a primeira marca no devido limite de tempo, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

15.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 16. PROTESTOS

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado de acordo com o item 16.2.

16.2 Os protestos devem ser entregues dentro do prazo de 60 minutos. Este mesmo prazo se aplica a protestos da comissão de regata ou de protesto sobre incidentes que eles observarem na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da comissão de regata ou da comissão de protesto. (isto modifica as regras 61.3 e 62.2). A CR colocará no Quadro de Avisos o horário da chegada da CR em terra.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na sala ao lado da churrasqueira do Bar Snipe.

16.4 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protestos serão afixados para informação aos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.5 Infrações às instruções 18, 21, 23, 24 e 25 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos assim decidir. A sigla de pontuação para tais penalizações será DPI.

16.7 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

Isto altera a regra 66.



- 16.8 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.
- 16.9 A sala de protestos esta ao lado da churrasqueira do bar Snipe.

## **17. PONTUAÇÃO**

- 17.1 Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A4.1 da WS.
- 17.2 7 regatas estão programadas, das quais 2 (duas) devem ser realizadas para a validade da série. Com a realização de 5 ou mais regatas haverá um descarte de seu pior resultado. Quando menos de 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata sem descarte.

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 18.1 Todos os itens de segurança previstas nas regras da SCIRA devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.

## **19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E DE EQUIPAMENTOS**

- 19.1 Substituição de tripulante poderá ser autorizada de acordo com as regras da classe e deve ser solicitada por escrito a CR com justificativa.
- 19.2 Será feito na forma prevista pelas Regras da Classe. A troca de qualquer componente além do permitido pela classe somente será permitido em casos excepcionais e a critério da CR, ficando esta com o (s) equipamento (s) substituído (s) até o encerramento da competição. A solicitação, com justificativa, deverá ser feita a CR e entregue na secretaria do evento.
- 19.3 Não haverá troca de comandante. Caso ocorra esta troca as regatas anteriormente corridas serão consideradas DNC.

## **20. INSPEÇÃO DE MEDIDAS E DE EQUIPAMENTOS**

- 20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e instruções de regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo inspetor de equipamentos ou o medidor da comissão de regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.
- 20.2 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu barco de acordo com as Regras da Classe.

## **22. BARCOS OFICIAIS**

- 22.1 Os barcos oficiais serão assim identificados:  
Comissão de Regatas- bandeira branca com a inscrição RC.  
Júri- bandeira amarela com a letra J em preto.

## **23. BARCOS DE APOIO**

- 23.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.



## **24. DESCARTE DE LIXO**

24.1 Os barcos não deverão lançar lixo na água conforme regra 55. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata.

## **25. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

25.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

25.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

## **26. PRÊMIOS**

26.1 Prêmios serão concedidos da seguinte forma:

1º ao 5º Lugar Geral, 1º ao 2º lugar Master, 1º ao 3º lugar Júnior, 1º lugar Misto, 1º lugar Feminino.

## **27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

27.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **28. SEGURO**

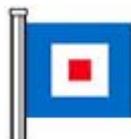
28.1 Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.

# **ANEXO A DIAGRAMA DOS PERCURSOS**

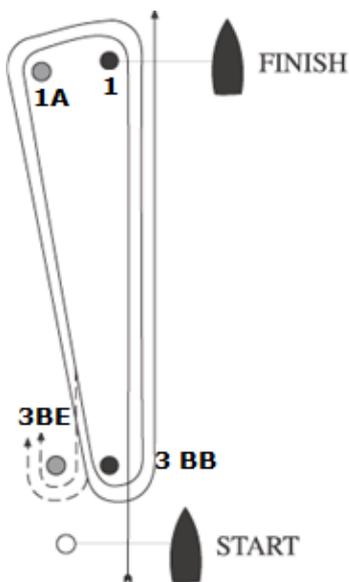


### PERCURSO BARLA SOTA

Bandeira "W"



Largada - 1-1A-3BE/3BB-1-1A-3BE/3BB -  
Chegada

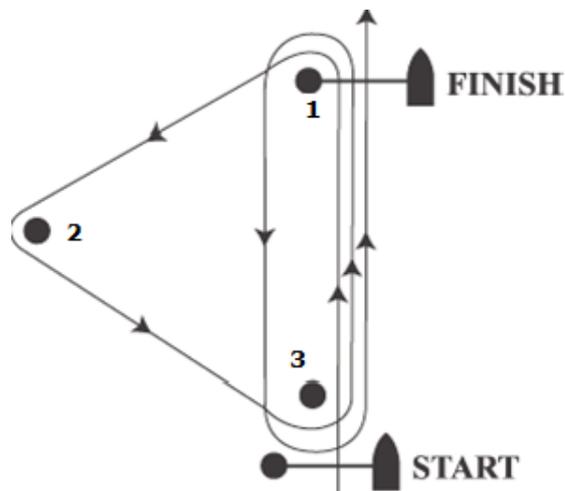


### PERCURSO OLIMPICO

Bandeira "O"



Largada - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada



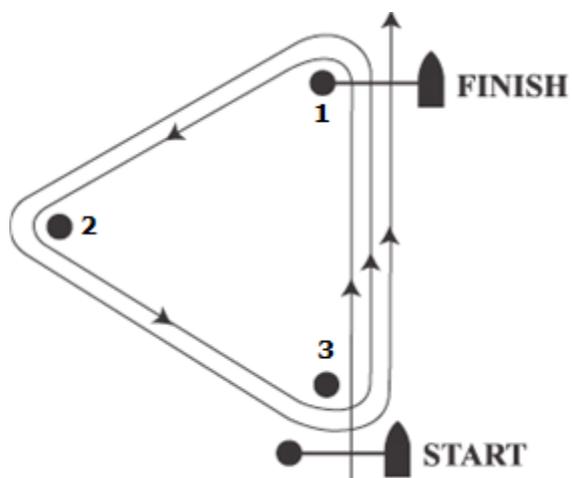
Ângulos interiores para todas as marcas são  
60°

### PERCURSO TRIANGULAR

Bandeira "T"



Largada - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 -  
Chegada



Ângulos interiores para todas as marcas são  
60°

