

CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE Ranger 22

21, 22 e 23 de abril de 2018

Organização: Praia Clube São Francisco
Apoio: Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro



FEVERJ

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2017-2020.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Ranger 22, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	21/04	13:00 às 17:00	Regatas
Domingo	22/04	13:00 às 17:00	Regatas
Segunda	23/04	13:00 às 16:30	Regatas
		Logo após as regatas	Cerimônia de premiação

5.2 Número de regatas programadas:

Regatas
7 (sete) regatas

Regatas por dia:
máximo 3 (três) por dia.

- 5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.
- 5.4 No ultimo dia de regata dia 23/04 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Ranger 22.

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

8. PERCURSOS:

- 8.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.3 Poderá haver uma Regata de percurso no primeiro final de semana, as demais serão barla/sota ou triângulos.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc.), serão bóias infláveis.
- 9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

10. PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 10.4 As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2017/2020 (cinco minutos);

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e bóia inflável.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 O limite de tempo será de 90 minutos para os percursos 1, 2, 3 e 4.
- 13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.1 São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 15.2 Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição do Timoneiro. Tripulantes e equipamentos somente com autorização escrita da Comissão de Regata.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Os barcos não poderão ser guardados, fora das dependências Praia Clube São Francisco, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato nos pernites entre o início e fim (21 até 23).

20. PREMIAÇÃO:

20.1 Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral.
- 1º ao 3º na categoria B e C.

Premiação por Categoria será realizada caso tenham no mínimo 3 (três) inscritos na Categoria.

- Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
- Com até cinco inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;
- Acima de cinco inscritos na categoria serão premiados 1º, 2º e 3º lugares.

Categorias: **A, B e C** – são definidos pela classe Ranger 22

20.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 23 de abril de 2018, após a regata.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

22. TABUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 21/04	05:30	0.9	DOM 22/04	09:58	0.6
	10:45	0.5		11:45	0.6
	13:56	0.4		15:09	0.4
	18:26	0.9		20:47	0.8
SEG 23/04	07:23	0.8			
	10:09	0.7			
	12:15	0.7			
	16:28	0.3			

23. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

Endereço: Estrada Leopoldo Froés, 700 – São Francisco – Niterói

Tels.: (21) 2711-6295 / 2610-3251 Ramal: 216

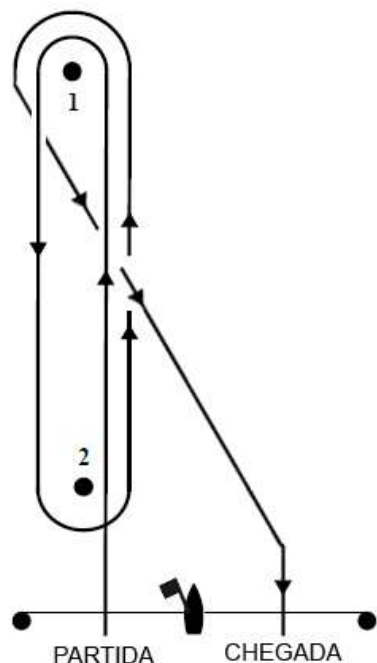
Site: www.pcsf.org.br

e-mail: nautica@pcsf.org.br

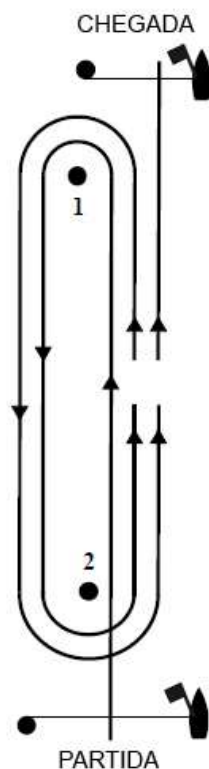
e-mail: feverj@feverj.org.br

ANEXO 1

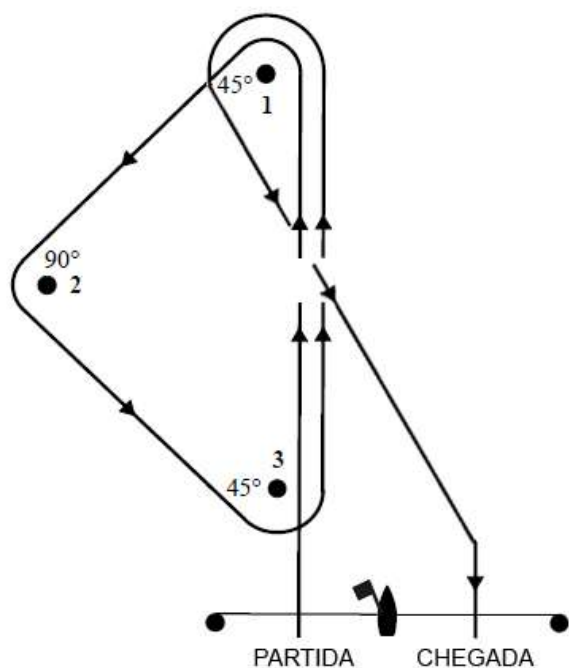
Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-Chegada



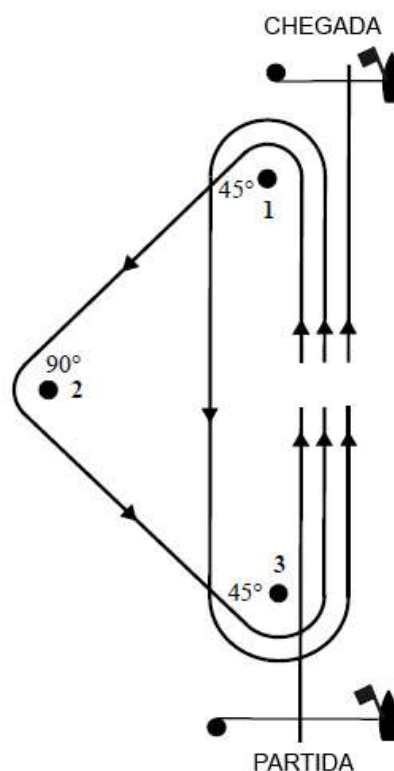
Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-2-Chegada



Percurso 3 - Triângulo Olímpico Partida-1-2-3-1-Chegada



Percurso 4 - Triângulo-Sotavento Partida-1-2-3-1-3-Chegada



O **Percurso 5** será largada entre boia e comissão, montar as quatro boias do parcel das feiticeiras por bombordo, montar boia inflável da largada e chegada entre comissão e boia.