

REGATA SEIS HORAS DO CHARITAS

INSTRUÇÃO DE REGATA



21 de Abril de 2018

Classes: Dingue e Laser



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

21 de Abril de 2018

Regata Seis Horas do Charitas (Dingue e Laser)

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. Regras das classes convidadas
- 1.3. As informações da IR se sobrepõem ao AR

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria náutica.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA:

- 5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
22/04/2018	09:00	Término das inscrições
	09:15	Reunião Comandantes
	10:00	Regata
	17:30	Churrasco de Premiação

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção da regata é às 10h
- 5.3. O horário limite de sinalização de partida de regatas será às 11h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes:	Bandeiras (Grupos):
Dingue	Símbolo da Classe com fundo branco
Laser (Std, 4,7 e R)	Símbolo da Classe Laser com fundo branco



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

7. ÁREA DE REGATA:

7.1. As Áreas de Regatas serão na Enseada de São Francisco.

8. PERCURSOS:

8.1. Primeira Volta:

- a) Partida - Nas proximidades do Pier 04 , entre CR e boia;
- b) Montar Boia Inflável Próxima a Ilha dos Carecas, deixando-a por BB;
- c) Montar boia inflável no meio da Enseada de São Francisco, deixando-a por BB;
- d) Montar boia de largada nas proximidades do Pier 04, deixando-a por BB;
- e) Efetuar troca de tripulação na Praia do Clube Naval Charitas, em frente ao Bar da Praia

Voltas Seguintes após a 1º troca de Tripulação:

- f) Montar Boia Inflável Próxima a Ilha dos Carecas, deixando-a por BB;
- g) Montar boia inflável no meio da Enseada de São Francisco, deixando-a por BB;
- h) Monta boia de largada nas proximidades do Pier 04, deixando-a por BB;
- i) Efetuar troca de tripulação na Praia do Clube Naval Charitas, em frente ao Bar as Praia
- j) Chegada no alinhamento entre bandeiras laranjas na prainha do Bar da Praia

8.2 É obrigatória a troca da tripulação a cada passagem na Praia. Nenhum tripulante ou tripulação poderá dar duas voltas consecutivas.

9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1.As marcas de percurso, serão boias infláveis de cor laranja

9.2.As marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

9.3.As marcas de chegada serão, mastros com bandeiras laranjas em terra e a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja na outra extremidade.

10. PARTIDA:

10.1.As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas;

10.2.A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (boia inflável de cor amarela);

10.3.A CR içará a bandeira laranja cinco minutos antes do sinal de atenção;

10.4 Haverá apenas uma largada para todas as classes

10.5.Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

10.6.O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

11.1 Não haverá alteração do percurso



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

12. CHEGADA:

12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na Churrasqueira 02 (dois) na extremidade de boreste da linha e o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no Barco da CR na extremidade de bombordo.

12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

13.1. Os barcos que não chegarem até 06 horas e 45 minutos após a largada serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14. PROTESTOS:

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada do último barco;

14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;

14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerals expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

15. MEDIDA DE SEGURANÇA:

15.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO:

16.1 Não será permitida substituição de competidores sem autorização da CR

17. PRÊMIOS:

17.1. Será oferecida premiação aos 5 (cinco) primeiros colocados de cada Classe na classificação geral.

18. DIREITOS DE USO DE IMAGEM:

18.1. Em participando dessa regata, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

19. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitarão qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.