

REGATA COMANDANTE ERMEL

INSTRUÇÕES DE REGATA



21 de abril de 2018

**Classes: Oceano: (ORC - IRC - RGS – CLÁSSICOS – BICO
DE PROA – DELTA 36 - MULTICASCOS)**



Clube Naval Charitas

REGATA COMANDANTE ERMEL

Classes: Oceano: (ORC - IRC - RGS – CLÁSSICOS – BICO DE PROA – DELTA 36 - MULTICASCOS)

21 de abril de 2018

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela em suas versões 2017-2020;
- 1.2 As informações da IR se sobrepõem ao AR;
- 1.3 Barcos da Classe Bico de Proa não poderão usar velas com material exótico;
- 1.4 Barcos da Classe Bico de Proa podem usar balão;
- 1.5 Regras das classes convidadas;
- 1.6 Um barco deverá se inscrever em apenas uma classe.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria náutica.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

- | | | | |
|------|-------|--------------------|------------------------|
| 5.1. | Data | Horários | Eventos |
| | 21/04 | 09:00 às 12:00h | Inscrição Oceano |
| | | 13:00h | Regata |
| | | Logo após a regata | Cerimônia de premiação |
- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata será às 13:00h.
 - 5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h



Clube Naval Charitas

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes:	Bandeiras (Grupos):
IRC e ORC	GRUPO 1 com fundo amarelo
Demais Classes	GRUPO 2 com fundo amarelo

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

8. PERCURSOS:

- 8.1. Percursos 01: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Boia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 boias), por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.2. Percursos 02: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Boia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.3. Percursos 03: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Ilha do Pai por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.4. Percursos 04: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.5 Percursos 05: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Boia encarnada do canal norte da Ponte Rio-Niterói por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.6 Percursos 06: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Montar boia amarela sul da DHN por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, o Parcel das Feiticeiras e Boia da laje) serão boias infláveis de cor laranja.
- 9.2. As marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável amarela lado de bombordo da linha.
- 9.3. As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.



Clube Naval Charitas

10. PARTIDA:

10.1.As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF; 10.2.A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (boia inflável de cor amarela);

10.2.A CR içará a bandeira laranja cinco minutos antes do sinal de atenção do grupo 01.

10.3.Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;

10.4.O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do Grupo precedente;

10.5.A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;

10.6.Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

10.7.O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Não haverá alteração do percurso

12. CHEGADA:

12.1.A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo (boia inflável de cor amarela).

12.2.O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

13.1. Os barcos que não chegarem até as 18:00h do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14. PROTESTOS:

14.1.Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;

14.2.O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;

14.3.Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

ORC	TMF Offshore
IRC	TCC
RGS	TMFAA
CLÁSSICOS	TMFAA RGS
DEMAIS CLASSES	Ordem de Chegada.



Clube Naval Charitas

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a CR, tão logo seja possível (Canal VHF 71).

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF.

- 16 (emergências);
- 68 e 69 (estações Costeiras e Iate Clubes);
- 71 (Comissão de Regata)

18. PREMIAÇÃO:

18.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe, com o mínimo de 3 (três) embarcações para a formação de uma classe. Com menos de 3 (três) barcos inscritos só serão premiados os primeiros colocados.

18.2. A entrega de prêmios será logo após a regata na Boate do Clube Naval Charitas.

19. RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. INFORMAÇÕES:

Para maiores informações entrar em contato com a Secretaria Náutica

Telefones: (21) 2109-8125 / 8126 - Fax: (21) 2109-8199

e-mail: nautica@cncharitas.org.br Site: www.cncharitas.org.br

21. TÁBUA DE MARÉ

21 SAB	0151	0.5
	0530	0.9
	1045	0.5
	1356	0.4
	1826	0.9
	2104	0.8
	2315	0.9