



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA



COPA MASTER LASER (Standard – Radial – 4.7)

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desqualificação.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a RRV 60.1(a)

[SP] significa uma regra para a qual uma penalização padrão poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com audiência.

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2017/2020.
- 1.2 Será aplicado o Apêndice-P
- 1.3 Será aplicado o Apêndice-T
- 1.4 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Serão colocados no quadro oficial localizado junto à secretaria do campeonato

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada antes das 11:00 h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa dos monotipos do clube.

5. PROGRAMAÇÃO:

Data	Horário	Atividade
Sábado 23/06	09:00 às 11:00 11:15 13:00h	Registro Reunião Comandantes Regatas
Domingo 24/06	13:00h	Regatas



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

- 5.1. Número de regatas programadas: 04 (quatro) regatas, máximo de 03 (três) por dia.
- 5.2. O horário programado para o sinal de partida da primeira regata será às 13:00h.
- 5.3. No último dia de regata, domingo dia 24/06, nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.

6. BANDEIRA DE CLASSE

A bandeira da classe será branca com o símbolo das Classes (Laser Standard, Radial e 4.7)

7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Enseada de Jurujuba, Niterói ou Baía de Guanabara.

8. PERCURSOS:

- 8.1 O diagrama do anexo 01 mostra o percurso, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas
- 8.2 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.
- 8.3 Não haverá encurtamento de percurso. Isto modifica a RRV 32.

9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boia infláveis de cor laranja.
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela com faixa preta.
- 9.3 Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela

10. PARTIDA

- 10.2 A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS (Modifica a regra A4 e A5).
- 10.4 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata.
- 10.5 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo.
- 12.2 [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1 Conforme abaixo:

Chegada do 1º Barco	Marca 01	Tempo Objetivo
90 min	30 min	40 min

- 13.2 Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 13.3 [NP] Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 13.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 14.2 O prazo de entrega de protestos será de 75 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 14.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado.
- 14.5 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram punidos por infração à RRV 42.
- 14.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.2. É requerido que 1 (uma) regata seja completadas para validar a Copa.
- 15.3. Quando 3 (três) ou menos regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 15.4 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível. [DP][NP].



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

17 SUBSTITUIÇÃO OU EQUIPAMENTO

17.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável. [DP].

18. MEDIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

[DP][NP] A Qualquer momento, um barco poderá ser instruído por um membro da comissão de regata ou do comitê técnico para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção, onde, o equipamento poderá ser inspecionado, pesado ou medido.

19. PREMIAÇÃO:

Prêmios serão concedidos como segue:

- 3 primeiros lugares na classificação geral de cada Classe (Laser Standard, Radial e 4.7)
- 3 primeiros lugares das respectivas categorias: Pré-Master, Master, Grand-Master e Great-Grand Master

A premiação será logo após o término dos protestos no dia 24 de Junho, no local determinado pela organização.

20. BARCOS DE APOIO

20.1 [DP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer afastados da área de regatas, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.

21.2 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

22. LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR. [DP][NP].

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

24. TABUA DE MARÉ

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2018
Latitude 22° 53'.8 S Longitude 043° 10'.0 W Fuso +03.0 horas

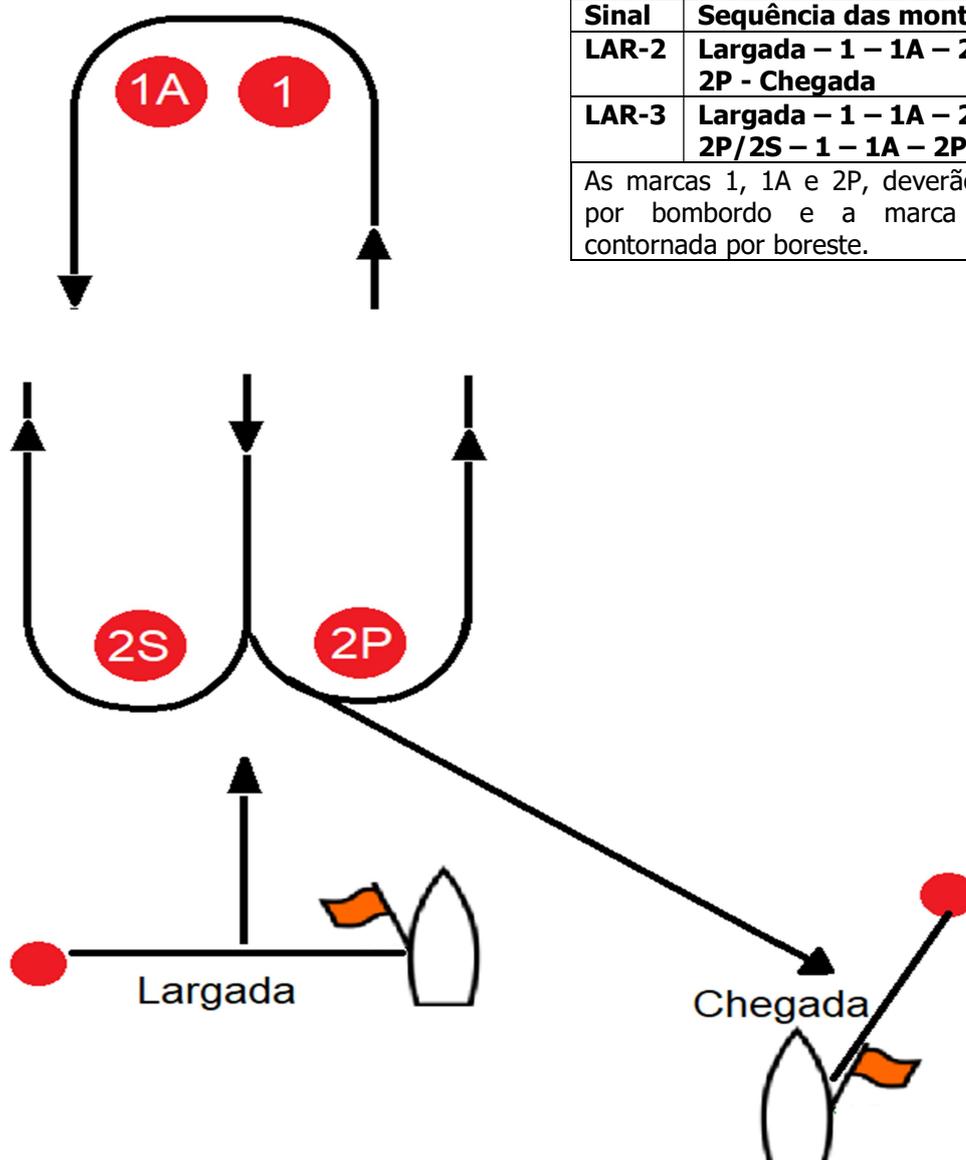
Data	Sábado 23/06		Domingo 24/06	
Hora / ALT M	0556	0.4	0645	0.3
	1100	0.9	1208	1.0
	1841	0.4	1926	0.4
	2332	0.9		



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

Anexo-1 PERCURSO



Sinal	Sequência das montagens
LAR-2	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada
LAR-3	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada

As marcas 1, 1A e 2P, deverão ser contornadas por bombordo e a marca 2S deverá ser contornada por boreste.