



Iate Clube do Rio de Janeiro

4ª TAÇA LEOPOLDO GEYER



*Leopoldo Geyer – um homem sempre
adiante de seu tempo*

Veleiros Clássicos: CLÁSSICOS RGS e APS

(RIO - ILHA DE PALMAS) dia 01 de setembro de 2018

(ILHA DE PALMAS-RIO) dia 02 de setembro de 2018

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

2.1 A Regata será aberta a todos os Barcos Clássicos
São elegíveis todos barcos de Época, Clássicos e Spirit of Tradition:

- **ÉPOCA:** Todos barcos lançados antes de 31/12/1949
 - **CLÁSSICOS:** Todos os barcos lançados entre 01/01/1950 e 31/12/1980
 - **SPIRIT OF TRADITION:** Todos barcos com aspecto e estilo fiel aos projetos tradicionais dos barcos Clássicos ou de Época, construídos com materiais modernos, e com projetos avançados nas obras vivas (abaixo da linha d'água).
- ✓ **CATEGORIA 1: ÉPOCA, CLÁSSICOS e SPIRIT OF TRADITION BRA-RGS**

Esta categoria engloba NUMA SÓ CLASSIFICAÇÃO as classes "Barcos de Época", "Clássicos" e Spirit of Tradition (usando-se o rating BRA / RGS):

Observação:

O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO)

- ✓ **CATEGORIA 2: APS para todos os Clássicos elegíveis especificados acima que não tenham ou nunca tiveram certificado de medição BRA RGS**

Os barcos que não tiverem histórico de resultado APS, receberão um rating médio do histórico de um barco semelhante.

Observação:

1-SÓ PODEM PARTICIPAR DA CATEGORIA APS OS VELEIROS CLÁSSICOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO RGS.

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.

03 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Antes do Sinal de Atenção, os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento localizado no Yacht Club do Rio de Janeiro, nas proximidades da escada que dá acesso a Sala da Diretoria de Vela.

04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

05.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no lado de BE do píer "piscina" da entrada do cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

06 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data de regata:

Data	Horário	Atividade
01/09/2018	12h	Regata (Rio – Ilha de Palmas)
	15h	Horário Limite para sinalização de partida
	18h	Churrasco de confraternização na Ilha de Palmas para todos os participantes.
02/09/2018	11h	Regata (Ilha de Palmas - Rio)
	16h	Horário Limite para sinalização de chegada
	17h	Cerimônia de Premiação – Pizzaria Convés ICRJ.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira das classes será:

BANDEIRA	CLASSES
G 1	CLÁSSICOS RGS e CLÁSSICOS APS

OBS: Partida única.



Iate Clube do Rio de Janeiro

07 – AREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara Rio de Janeiro.

08 - PERCURSO:

1ª Regata (Rio-Ilha de Palmas)

Percurso 1:

Largada nas proximidades do Morro da Viúva e chegada próximo da Ilha de Palmas.

2ª Regata (Ilha de Palmas-Rio)

Percurso 1:

- Largada nas proximidades da Ilha de Palmas ou em local determinado pela CR (informado através do VHF canal 74)
- Chegada próximo ao Morro da Viúva.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.

09.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável.

10 – PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfaldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA:

11.1 A linha de partida será entre o mastro desfaldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até as 17h:29min do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

13.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 02/09/2018.

13.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

13.4 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

13.5 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

• Clássico RGS:

Será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO), Serão empregados, como válidos, os certificados de 2018

• Clássico APS:

Será calculado para os que não tiverem medição RGS segundo metodologia da APS utilizada pela FARVO - Flotilha de Angra dos Reis de Veleiros de Oceano. http://farvo.org/resultados_anuais/2018/regraaps18.htm

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

16.1 A CR usará o canal 74 para comunicação de encurtamento, local de partida ou desistência da regata. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2017-2020.



Yacht Club do Rio de Janeiro

17 - PREMIAÇÃO:

17.1 Serão premiados Os prêmios serão distribuídos da seguinte forma:

- **Clássico BRA RGS** - 3 (três) primeiros colocados.
- **Clássico APS** - 3 (três) primeiros colocados.

17.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 02 de setembro de 2018, às 17h na Pizzaria Convés do ICRJ.

18 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

19 - TÁBUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
01/09	00:43	0.4	02/09	01:56	0.5
	05:53	1.1		06:39	1.0
	13:24	0.4		14:41	0.5
	18:04	1.0		18:49	0.9