



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **CAMPEONATO ESTADUAL**

## **CLASSE STAR**

**19, 20 e 21 de outubro de 2018  
Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### **1. REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas
- 1.3. As Regras de Regata Classe Star Internacional (Log da ISCYRA) serão aplicadas.

### **2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]**

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

### **3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]**

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### **4. AVISO AOS COMPETIDORES:**

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### **5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **6. PROGRAMA DE REGATAS:**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividade</b>
19/10/2018	12h	Limite para confirmação de inscrições
	14h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour
20/10/2018	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour
21/10/2018	13h	Regatas
	Após as regatas	Cerimonia de Premiação

- 6.1. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.
- 6.2. Numero de regatas programadas: 6 (seis) regatas
- 6.3. Estão programadas 02 (duas) regatas por dia; e caso seja necessário, uma regata extra poderá ser disputada, desde que não seja adiantada a programação prevista.

### **7. BANDEIRA DE CLASSE:**

- 8.1. Bandeira Branca com a logo da classe Star.

### **8. AREA DE REGATAS:**

- 9.1. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

### **9. PERCURSOS:**

- 9.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

### **10. MARCAS:**

- 10.1. As marcas serão como a seguir:



# Iate Clube do Rio de Janeiro

1, 1A e 2 (GATE)	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cônica amarela	Cônica amarela com preta	Cilíndrica Vermelha

## 11. PARTIDA:

- 11.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 11.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 12.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 13. CHEGADA:

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

## 14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
60 min.	90 min.	10 min.

- 14.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
- 15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 21/10/2018.
- 15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 15.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.
- 15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
  - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 16. PONTUAÇÃO:

- 16.1 O mínimo de 03 (três) regatas deverão ser completadas para constituir a série que terá um descarte quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas.

## 17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 17.1 A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
- 17.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

## **18. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:**

18.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

## **19. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:**

19.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

## **20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]**

20.1 A CR usará o canal da regata **VHF 74** para emitir um comunicado geral por rádio;

20.2 Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, no canal da regata, informar o numeral, ou nome, do (s) barco (s) registrado (s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1 (a) do RRV 2017-2020;

20.3 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões de voz ou dados enquanto estiver em regata, nem receber comunicações por voz ou dados não disponíveis para todos os barcos.

## **21. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:**

21.1. Prêmios serão concedidos ao 1º ao 5º colocado no geral e primeiro das categorias: B e Black Star

21.2. A Cerimônia de Premiação será logo após a regata do dia 21 de outubro de 2018, no Bar dos Pinguins.

## **22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## **23. TABUA DE MARÉ:**

	05:32	0.3		06:17	0.2		07:00	0.2
<b>SEX 19/10/2018</b>	12:26	1.0	<b>SAB 20/10/2018</b>	12:47	1.1	<b>DOM 21/10/2018</b>	13:09	1.2
	18:24	0.5		19:00	0.4		19:32	0.3



# Yate Clube do Rio de Janeiro

## ANEXO 1

L		LA													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa		Sinal	Sequência das montagens	L	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>LA</td> <td>Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa		Sinal	Sequência das montagens	LA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa															
Sinal	Sequência das montagens														
L	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada														
Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa															
Sinal	Sequência das montagens														
LA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada														
W		WA													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento		Sinal	Sequência das montagens	W	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>WA</td> <td>Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento		Sinal	Sequência das montagens	WA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada
Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento															
Sinal	Sequência das montagens														
W	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada														
Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento															
Sinal	Sequência das montagens														
WA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada														